

简 报

2015 年第 2 期 总第 25 期

中国化工学会橡胶专业委员会秘书处

2015 年 9 月 25 日

目 录

2015 年国际橡胶会议在德国纽伦堡圆满召开	1
汽车轮胎行业 NVH 研讨会在京召开	2
“兴达杯”第 8 届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会在成都召开	3
百年梦想 百年创业——中国橡胶工业百年纪念大会在广州隆重举行	5
RubberCon2015 将在印度金奈举行	9
会员工作	9
2015 年第 4 季度拟开展的活动	10
(1) 第 10 期全国轮胎结构设计技术高级培训班	10
(2) “时代新材杯”第 7 届全国橡胶制品技术研讨会	11

2015 年国际橡胶会议在德国纽伦堡圆满召开

2015 年的国际橡胶会议组织年会——IRC2015 于 2015 年 6 月 29—7 月 2 日在德国纽伦堡圆满召开。本次会议由德国橡胶协会(Deutsche Kautschuk-Gesellschaft e.v.)主办, 来自德国、意大利、中国、法国、美国、瑞士、英国等 43 个国家和地区的特邀嘉宾及业界代表 1000 余人出席了会议。

IRC2015 设置 5 个分会场。简短的开幕式后即进行分会场报告。会议安排报告 143 篇, 内容涉及原材料与配方、加工工艺、测试与分析、仿真模拟、混炼胶、补强剂、应用、基础研究、汽车领域、可持续发展及热塑性弹性体等方面的最新研究成果, 与会专家、学者在交流的同时展开了热烈的讨论。

来自北京化工大学的岳冬梅教授作了题为《杜仲胶弹性体的制备和性能》的报告。她认为通过加氢处理的方法可以降低结晶度, 从而容易实现杜仲(EUG)橡胶在普通橡胶应用领域的使用。研究团队采用催化氢化方法[以 $\text{RhCl}(\text{PPh}_3)_3/\text{PPh}_3$ 为催化剂]对 EUG(以甲苯为溶剂, 从杜仲中提取种子)进行加氢处理。采用 $^1\text{H-NMR}$ 和 $^{13}\text{C-NMR}$ 对氢化处理的 EUG 样品(HEUG)进行表征, 结果表明: $\text{RhCl}(\text{PPh}_3)_3$ 可以促使 EUG 发生氢化反应。在加氢过程中, 分子饱和度增加, 产生了乙烯基与丙烯基交替结构, 同时氢化过程中未发生反式结构向顺式结构的转变。广角 X 射线衍射仪对 EUG 和 HEUG 表征的结果显示: HEUG 的两种结晶类型(α -形式和 β -形式)被同时破坏, 导致结晶度下降; 在氢化度为 23.72%时, HEUG 中没有晶区, 即成功制备了 EUG-基弹性体。这一结论通过偏光显微镜得到了验证。

IRC2015 还以展屏形式展示了 74 份具有很高学术和科研价值的研究论文, 扩大了交流范围。

会议同期举办了德国橡胶工业展(DKT2015)。作为国际橡胶工业界较为重要的展览会, 此次参展企业 270 家, 观展人数达 3500 人, 展品范围包括橡胶原材料及助剂、橡胶机械设备、检测及分析仪器、轮胎及轮胎翻新工艺设备、非轮胎橡胶制品、橡胶期刊杂志等。



IRC2015 与 DKT2015 的联合为业界提供了思考并应对橡胶生产、加工所面临的挑战，吸收新思想以及交流科研成果的绝佳机会，有力促进了橡胶工业的国际合作与交流，对推动行业科技创新不断取得新进展、新突破及促进全球橡胶工业健康发展发挥了重要作用。

汽车轮胎行业 NVH 研讨会在京召开



由清华大学汽车工程系、中国化工学会橡胶专业委员会和 Siemens PLM Software 联合举办的汽车轮胎行业 NVH [噪声(Noise)、振动 (Vibration)、声振粗糙度 (Harshness)] 研讨会于 2015 年 7 月 16 日在北京召开。会议主要探讨相关行业最新的研究进展、数值仿真和测试技术以及轮胎噪声机理和低噪优化方法。来自汽车企业、轮胎企业和相关科研院所的 100 多名代表参加了会议。

清华大学但佳壁博士报告了“汽车 NVH 研究现状及技术方法”，内容主要包括传递路径声全息法、运行工况下动态时域传递路径贡献率分析、壁板多孔材料声学特性参数的识别、传动系统扭振分析和汽车排气消声器的优化及设计。

Siemens PLM Software 的詹福良博士介绍了 LMS 软件系统在噪声测试与评价、轮胎动力学试验和轮胎噪声源定位方面的应用，应用实例包括进气系统噪声、涡轮增压高频噪声、排气系统轰鸣、变速器轰鸣以及轮胎时域、频域噪声分析和有限元外场噪声分析。

清华大学危银涛教授介绍了轮胎噪声的类型（流固耦合噪声、花纹噪声等）以及试验方法（车辆通过噪声测试法、车辆随车测试方法、实验室测试方法和解析试验法）和轮胎噪声预报与仿真（三维 CAE 仿真、快速仿真技术和节距噪声仿真与优化设计）。

轮胎噪声是车辆噪声的主要来源，随着各相关方面对噪声控制标准的不断提升，噪声研究越来越受到重视。降低轮胎噪声和传播是车辆 NVH 工程的重要内容，此次研讨会有望对国内汽车和轮胎行业 NVH 的科研工作和工程应用起到积极的促进作用。

“兴达杯”第8届全国橡胶工业用织物和骨架材料 技术研讨会在成都召开



由中国化工学会橡胶专业委员会、全国橡胶工业信息中心和北京橡胶工业研究设计院《橡胶工业》《轮胎工业》《橡胶科技》编辑部主办、江苏兴达钢帘线股份有限公司协办的“兴达杯”第8届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会于2015年9月11—14日在四川成都召开。来自全国橡胶骨架材料生产企业、轮胎和橡胶制品生产企业、相关原材料和设备制造企业以及高等院校、科研院所等单位的代表出席了会议。中国化工学会橡胶专业委员会主任委员、北京橡胶工业研究设计院常务副院长马良清和江苏兴达钢帘线股份有限公司常务副总经理陶进祥分别在开幕式上致词。

本届研讨会围绕“创新发展·转型升级·循环经济”的主题，广泛开展了论文征集工作，并针对当前特别热点的领域进行了重点约稿。研讨会论文集共收录论文63篇，会议安排现场交流14篇，收到了预期效果。经与会代表投票和专家评审委员会审议，评选出10篇优秀论文：贵州轮胎股份有限公司胡湘琦的“载重子午线轮胎帘布和成品剥离测试浅析”获优秀论文一等奖并获“兴达杯”；中策橡胶集团有限公司贺惠英等的“2+4×0.17UT 钢丝帘线在半钢轿车子午线轮胎带束层中的应用”等3篇论文获优秀论文二等奖；广州市华南橡胶轮胎有限公司黎宁的“UT 钢丝帘线在绿色轮胎中的应用研究”等6篇论文获优秀论文三等奖；北京橡胶工业研究设计院陈志宏的“新常态下中国轮胎工业的发展趋势”获特别荣誉奖（详见附录）。

前几年的重复建设和无序竞争使轮胎行业处于高产量、低利润的尴尬境地，轮胎制造业及其上下游企业均面临着多重考验。北京橡胶工业研究设计院陈志宏教授在报告中分析了新常态下轮胎行业的发展趋势，指出必须依靠技术进步提高产品质量和技术附加值，积极推广安全绿色环保轮胎，向智能化生产企业发展，同时推进轮胎企业集团化。

绿色轮胎生产是轮胎行业转型发展和实现节能减排的重中之重，绿色轮胎制造离不开绿色新材料的支撑。超高强度、结构简单、耐疲劳性能及粘合性能好的钢丝帘线可以有效减小轮胎质量、降低轮胎滚动阻力。因此，超高、特高强度钢丝帘线的开发及应用成为近两年钢丝帘线生产企业和轮胎企业的研究和应用重点。江苏兴达钢帘线股份有限公司副总经理苗为钢分析了超高、特高强度钢丝帘线的开发及性能优势，山东玲珑轮胎股份有限公司刘晓芳、赛轮金宇集团股份有限公司总工程师朱作勇、中策橡胶集团有限公司高级工程师贺惠英以及广州市华南橡胶轮胎有限公司魏静勋分别介绍了UT 钢丝帘线在全钢载重子午线轮胎、半钢子午线轮胎和绿色轮胎中的应用。

我国输送带制造业通过技术引进和采用新型原材料,生产技术水平有了长足的进步。浙江双箭橡胶股份有限公司工程部经理李明分析了输送带用骨架材料的发展趋势。未来输送带的发展方向是功能化、低能耗、长距离、高强度、高负荷,预示着芳纶高性能输送带的广阔发展前景。国内输送带生产企业应继续以高起点、高技术含量、高附加值、无污染的产品为发展方向,努力开拓中高端产品,重点发展环境友好型、能源节约型等符合国家政策的产品,充分展示输送带的功能性和经济活力。

产品的剖析和测试是研究新技术、提高产品质量的重要手段。贵州轮胎股份有限公司总工程师胡湘琦针对帘布的剥离力受测试系统影响较大的问题,介绍了一种新设计的用于测试载重子午线轮胎钢丝帘布间的粘合力和成品轮胎帘布层间剥离力的方法。寻找剥离力值测试规律,可为载重子午线轮胎设计和性能改进提供参考。

北京橡胶工业研究设计院常务副院长、国家橡胶轮胎质量监督检验中心主任马良清通过大量的不同品牌轮胎精细、全面剖析结果展示和分析,归纳了各类最新轮胎带束层和钢丝圈结构,受到了大家的广泛关注,对轮胎结构设计人员起到了很好的启迪作用。

随着轮胎产品性能的提高,纤维帘线的性能也在不断改进。山东海龙博莱特化纤有限责任公司副总经理周立民论述了橡胶工业用化纤织物骨架材料的研发进展及应用情况。目前国内以高模量低收缩聚酯帘布及EP, NN为代表的化纤浸胶帆布已经成为半钢子午线轮胎和分层带的主要骨架材料。化纤浸胶帘帆布在完成质量稳定期的过渡后,正进入品种差别化、品质个性化的时代。江苏太极实业新材料有限公司彭美艳介绍了子午线轮胎胎体用聚酯纤维帘线的现状及发展趋势。聚酯工业丝从普通型逐步向高模量、低收缩率、高尺寸稳定性方向发展。今后的发展趋势是继续提高强力和尺寸稳定性、提高动态力学性能,主要是提高帘线疲劳后的强力保持率、提高粘合性能,特别是过硫化和动态疲劳后的粘合性能;还有环保型浸胶配方的开发以及提高高模量低收缩聚酯工业丝的生产效率。

随着经济全球化的发展,无论是轮胎生产企业还是骨架材料生产企业,都面临着转型升级、创新发展的现实任务。本届会议虽逢行业遭遇困境,但各单位领导仍高度重视,纷纷派员参加。此次会议获得圆满成功,达到了上下游产业之间交流技术和信息、促进团结与合作、共同开拓市场的目的。我们今后会努力为业界搭建更为高端、宽广的交流平台。

衷心感谢江苏兴达钢帘线股份有限公司多年来的鼎力支持与积极协助!

附录: 优秀论文及获奖名单

胡湘琦	贵州轮胎股份有限公司	载重子午线轮胎帘布和成品剥离测试浅析	一等奖
贺惠英等	中策橡胶集团有限公司	2+4×0.17UT 钢丝帘线在半钢轿车子午线轮胎带束层中的应用	二等奖
张正裕等	江苏兴达钢帘线股份有限公司	3×0.22/9×0.20CCUT 钢丝帘线的开发	二等奖
朱作勇等	赛轮金宇集团股份有限公司	新型钢丝帘线在轿车子午线轮胎中的应用	二等奖
黎宁等	广州市华南橡胶轮胎有限公司	UT 钢丝帘线在绿色轮胎中的应用研究	三等奖
沈耿亮	浙江双箭橡胶股份有限公司	输送带用织物和骨架材料发展趋势	三等奖
罗之祥等	北京橡胶工业研究设计院	从剖析轮胎看骨架材料在国外轿车轮胎中的应用	三等奖
刘晓芳等	山东玲珑轮胎股份有限公司	4+3×0.35SUT 钢丝帘线在全钢载重子午线轮胎带束层中的应用	三等奖
梁美丽等	北京化工大学	超细二氧化硅纤维/橡胶复合材料的结构与	三等奖

性能研究

李■涛等 山东海龙博莱特化纤有限责任 橡胶工业用化纤织物骨架材料的研发及应用 三等奖
公司

陈志宏 北京橡胶工业研究设计院 新常态下中国轮胎工业的发展趋势 特别荣誉奖

百年梦想 百年创业——中国橡胶工业百年纪念大会 在广州隆重举行



2015年9月17—18日，中国化工学会橡胶专业委员会联合华南理工大学、北京化工大学、青岛科技大学、广东省化工学会橡胶专业委员会主办的“百年梦想百年创业——中国橡胶工业百年”纪念大会在广州华南理工大学隆重举行。十届全国人大常委会副委员长、原化学工业部部长顾秀莲，原化学工业部副部长李士忠，原化学工业部副部长、中国石油与化学工业联合会原会长李勇武，中国工程院院士曹湘洪、周福林、瞿金平，原化学工业部橡胶司副司长于清溪、鞠洪振等多位领导和专家出席纪念大会，行业内的专家、学者以及工程技术人员和企业管理者共500余人参加了会议。

大会伊始，播放了中国橡胶工业百年纪录片。该片回顾了中国橡胶工业的百年发展史，展现了现代橡胶工业风采，无论是旧中国的风雨飘摇、艰难创业，还是新中国百废俱兴、科技进步和高速发展，均体现了中国橡胶工业人百折不挠、艰苦奋斗、团结协作、勇往直前的精神。

纪念大会由中国化工学会橡胶专业委员会主任委员、北京橡胶工业研究设计院常务副院长马良清主持。

回首百年历史，顾秀莲副委员长表示，中国的橡胶工业经过了几代人的努力，目前切切实实地拥有了大国的地位。今后要更加重视和加强科技投入、人才培养，用开拓的精神、科技的创新，变“中国制造”为“中国智造”，打造橡胶工业强国。

原化学工业部副部长李士忠表示，在过去的几十年中，中国橡胶工业的发展历经坎坷，现在的橡胶制品已经渗透到工业、农业、交通运输、国防军工、航天航空航海、医疗卫生等各个领域，数以万计的橡胶制品在国计民生中正在发挥着不可替代的作用，对此他备感欣慰。

原化学工业部副部长、中国石油和化学工业联合会三届理事会会长李勇武表示，作为石油和化学工业的重要支柱，百年间，橡胶工业从几乎空白发展到主要产品产量均居世界前列，书写了一部百年创新史；已经百岁的中国橡胶工业，并不是步履蹒跚的老者，而是正在迎难而上的青年！完全有理由相信，在建党一百年的时候，中国一定会进入世界橡胶工业强国行列。

中国橡胶工业发展的见证者、原化学工业部橡胶司副司长于清溪表示，走过百年的中国橡胶工业，铸就了“艰苦创业、奋发图强，坚忍不拔、越挫越勇，拼搏进取、追求创新，不畏艰险、勇往直前，注重合作、大力协同”五种精神。在这五种精神的引领下，今后5~10年橡胶工业将向着建设橡胶工业强国的梦想不断前行。

面对新常态和新挑战，中国的橡胶工业企业通过这次百年纪念活动，应重新审视自身的发展思路，通过理论创新和工业化实践，借助“一带一路”等国家战略带来的历史机遇，使中国的产品质量上乘、环保，重视品牌效应，提高国际竞争力，从价值链的中低端走向中高端，这既是老一辈化工人提出的殷切希望，也是双钱股份、风神轮胎、山东玲珑等企业表达出的奋斗决心。

纪念活动上，隆重表彰了迎接中国橡胶工业百年中青年优秀科技工作者及中国化工学会橡胶专业委员会终身委员，颁发了荣誉证书和奖牌。





优秀科技工作者与领导合影



由左至右依次是：陈志宏、杨光大、范汝新、岳春辰、刘梦华、李洪仁、吕百龄、王衍林



由左至右依次是：张海、赵树高、汪海、纪奎江、吕柏源、贾德民、许春华



由左至右依次是：鞠洪振、于清溪



中国化工学会橡胶专业委员会终身委员与领导合影

纪念活动后，同时举行了“第十届中国橡胶基础研究研讨会”和“中国橡胶百年——广州论坛”。

RubberCon2015 将在印度金奈举行

RubberCon2015 将于 12 月 3—5 日在印度金奈金奈佐拉 ITC 大酒店 (Hotel ITC Grand Chola) 举行。会议由印度橡胶协会 (Indian Rubber Institute) 主办。会议包括 3 天的报告，主要涉及橡胶及相关原材料、制造及质量体系和产品方面的重要技术进展、回顾和研究成果。会议还给予了青年学生、未来的科学家和研究员在会议上和屏展环节展示自己成果的机会。会议期间还计划召开一场教育专题讨论会。详情请登录 <http://www.rubbercon2015.com/index.html> 查询。

会员工作

2015 年橡胶专业委员会会员交费情况良好，少数单位由于某些原因未能及时交纳会费，希望尽快完成补交。良好的会费缴纳秩序，为橡胶专业委员会更好地开展活动、更好地服务会员单位提供了有力保障，从而使各位会员及会员单位能够及时、有效、快捷的获取行业信息。橡胶专业委员会开展的所有活动均为会员及会员单位提供优惠待遇！

2016年橡胶专业委员会仍将为会员提供北京橡胶工业研究设计院主办的三本期刊(《橡胶工业》《轮胎工业》《橡胶科技》),并通过橡胶工业综合网站(www.rubbertire.com.cn)向会员及全行业传递各种信息,同时加强行业活动报道,优先报道会员单位的信息,积极发展新会员,扩大组织,也请各位委员积极协助我们发展新的会员,壮大专业委员会的力量,彰显这个学术组织的权威,更好地推动橡胶工业的发展与技术进步。

今后,橡胶专业委员会将联合国内外相关学术组织、机构、高等院校,进一步开展和加强学术研讨与技术交流,不断提高自身的影响力和行业凝聚力,为促进我国橡胶工业的科技进步发挥更大作用。有关活动通知敬请关注橡胶工业综合网站 www.rubbertire.com.cn 或 www.rubbertire.cn。

2015年第4季度拟开展的活动

2015年前三季度,橡胶专业委员会各项活动得到了业界的广泛支持与大力协助,在此致以诚挚的谢意!为不断推进橡胶工业技术进步,提升竞争力,促进行业健康可持续发展,繁荣橡胶工业,橡胶专业委员会下半年将携手全国橡胶工业信息中心及相关分中心、《橡胶工业》《轮胎工业》《橡胶科技》编辑部,继续开展相关行业交流、培训活动,并与相关高等院校、企业开展合作。已实施和正在策划中的会议与培训活动如下。

(1) 第10期全国轮胎结构设计技术高级培训班

为提高我国轮胎行业的创新能力,促进我国轮胎产业的技术升级,协助轮胎企业培养优秀的轮胎结构设计人员,中国化工学会橡胶专业委员会、全国橡胶工业信息中心、《橡胶科技》《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部定于2015年10月11—22日在北京举办第10期全国轮胎结构设计技术高级培训班。

本期培训班根据当前和未来轮胎工业发展的趋势,突出高性能轮胎、绿色轮胎设计和生产,课程内容结合轮胎新产品和新技术,注重轮胎结构设计的工作实践,同时兼顾轮胎设计的基础理论,邀请马良清、陈志宏、苏红斌、罗吉良、蔡庆、裴晓辉、王友善、丁建平、危银涛等行业知名专家、教授授课,并进行现场答疑,有助于迅速提高年轻一代轮胎结构设计人员的设计水平。现将有关事项通知如下:

一、主要学习内容

1. 现代轮胎力学与结构设计理论;
2. 轿车轮胎结构设计;
3. 全钢载重子午线轮胎结构设计;
4. 工程机械子午线轮胎结构设计;
5. 斜交载重和工程机械轮胎结构设计;
6. 轮胎结构设计与分析;
7. 子午线轮胎成型机与成型技术;
8. 钢丝和纤维骨架材料在轮胎中的应用;
9. 国外子午线轮胎结构剖析;
10. 汽车轮胎NVH与振动、噪声;
11. 轮胎使用中常见问题分析。



二、学时安排

报到时间: 2015年10月11日

学习时间: 2015年10月12—21日(期间双休日不休息)。在此期间,完成培训班设定的学习内容,经

考核合格者，颁发结业证书。

三、报名方式

请登录www.rubbertire.com.cn链接到“第10期全国轮胎结构设计技术高级培训班”完成报名注册。

四、报到地点、日期及乘车路线

报到地点：国家体育总局自行车击剑运动管理中心运动员公寓（北京市石景山区老山西街15号）

报到日期：2015年10月11日

乘车路线：

1. 北京站：乘地铁2号线至建国门→换乘地铁1号线至八角游乐园下车；
2. 北京西站：乘地铁9号线至六里桥→换乘地铁10号线至公主坟→换乘地铁1号线至八角游乐园下车；或步行15分钟至军事博物馆乘地铁1号线至八角游乐园下车；或乘公交437、89路至公主坟→换乘地铁1号线至八角游乐园下车；或乘坐663路公交车至京原路口东下车；
3. 北京南站：乘地铁4号线至西单→换乘地铁1号线至八角游乐园下车；
4. 首都机场：乘坐公主坟方向的机场巴士，至公主坟站下车换乘地铁1号线；或乘地铁机场专线至东直门→换乘地铁2号线至建国门→换乘地铁1号线至八角游乐园下车。

从地铁1号线八角游乐园或公交车京原路口东下车之后，向东直行至老山西街路口，向左（北）直行800米左右，即到运动员公寓。运动员公寓前台电话：010-68826350

五、注意事项

1. 学员报到时携带本人身份证；
2. 现场提供1张本人近期1寸照片（背面标注姓名）。

联系人：齐琳（13661191233） 胡浩（15611607708）

电话：010-51338151 51338150 51338799（兼传真）

邮箱：rubber666@163.com rubber8799@163.com

网址：www.rubbertire.com.cn链接到“第10期全国轮胎结构设计技术高级培训班”

（2）“时代新材杯”第7届全国橡胶制品技术研讨会

为加强我国橡胶制品行业的技术信息交流与合作，加快橡胶制品技术创新，促进行业内新技术开发与应用，拓展国内外市场，中国化工学会橡胶专业委员会、全国橡胶工业信息中心、全国橡胶工业信息中心工业橡胶制品分中心、《橡胶工业》《橡胶科技》编辑部定于2015年11月8—11日在苏州珀丽春申湖度假酒店召开“时代新材杯”第7届全国橡胶制品技术研讨会。会议由株洲时代新材料科技股份有限公司协办。

会议主题：橡胶制品技术创新与拓展

一、会议主要报告

非轮胎用特种橡胶	谢忠麟（北京橡胶工业研究设计院）
几种橡胶材料在交通领域橡胶制品中的工程化应用	姜其斌（株洲时代新材料科技股份有限公司）
抗震隔震橡胶材料设计与制造	张立群（北京化工大学）
绿色环保新材料在防水胶带中的应用	吴驰飞（华东理工大学）
乙烯-醋酸乙烯酯橡胶/聚酰胺共混物的结构与性能研究	张勇（上海交通大学）
我国航空用橡胶型材的应用和发展趋势	雷海军（西北橡胶塑料研究设计院有限公司）

气象气球的发展	肖迪斌 (中国化工株洲橡胶研究设计院)
SEM-EDS在橡胶制品缺陷分析中的应用	陈晋阳 (安徽中鼎密封件股份有限公司)
胶管、接头和总成铆合对高低温脉冲的影响	孙克俭 (中车集团南京七四二五工厂)
石油领域特殊环境下橡胶材料研究	黄自华 (株洲时代新材料科技股份有限公司)
环保型管状输送带的发展趋势	李明 (浙江双箭橡胶股份有限公司)

欢迎橡胶制品和原材料生产企业、有关科研单位、高等院校的专家、科技人员、经营管理人员等出席会议并参加征文活动。

二、优秀论文评选

由评委会和会议代表共同评定10篇优秀论文。其中一等奖1名, 奖金2000元并可获得“时代新材杯”; 二等奖3名, 奖金各1000元; 三等奖6名, 奖金各600元; 其余入选论文可获得鼓励奖, 奖金各200元。《橡胶工业》《橡胶科技》还将逐步刊登全部获奖论文和大部分入选论文。

请登录会议网站注册后投稿, 征文截止日期2015年9月30日。

三、会议时间及地点

1. 报到时间: 2015年11月8日
2. 会议时间: 2015年11月9—10日 (11日组织前往上海参观第十五届中国国际橡胶技术展览会)
3. 会议地点: 苏州珀丽春申湖度假酒店 (四星级)

酒店地址: 苏州市相城区黄埭镇春秋路28号 (春申湖公园旁) 酒店电话: 0512-66838012

乘车路线:

①上海虹桥机场: 乘出租车约96公里 (1.5小时, 265元)。

②无锡硕放机场: 乘出租车约23公里 (30分钟, 65元)。

③苏州火车站: 乘出租车约13公里 (30分钟, 37元); 或在火车站北广场西站乘79路公交车至长泾社区站, 步行约900米即到酒店; 或在火车站南广场乘82路公交车至中市路站, 步行约1000米即到酒店。

④苏州北站 (高铁): 乘出租车约11公里 (18分钟, 32元); 或乘80路西线公交车至陆慕变电站, 换乘79路公交车至长泾社区站, 步行约900米即到酒店; 或在苏州北站东站乘824路公交车至黄埭首末站下车, 换乘825路公交车至春秋路长泾路站, 步行约300米即到酒店。

⑤苏州汽车北站: 乘出租车约14公里 (26分钟, 40元); 或乘79路公交车至长泾社区站, 步行约900米即到酒店。

⑥苏州汽车西站: 乘出租车约21公里 (39分钟, 60元); 或在客运西站南站乘816路公交车至御苑家园东站, 换乘825路公交车至春秋路长泾路站, 步行约300米即到酒店。

四、会议注册方式

请于2015年11月1日前登录会议网站, 点击会议注册, 填写报名信息, 并致电确认; 或下载会议回执, 填写后传真或发邮件。

联系人: 马晓 (13810793125) 胡浩 (15611607708)

电话: 010-51338490 51338150 51338149 (兼传真)

E-mail: rubbertire@vip.163.com rubber666@163.com

网址: www.rubbertire.com.cn 链接到“全国橡胶制品技术研讨会”

