

3 结论

环保型化学塑解剂SL-6010对全钢子午线轮胎胎面胶的塑解效果与传统塑解剂五氯硫酚相当,

对胎面胶物理性能和成品轮胎耐久性能无不良影响,是一种较理想的无毒、无污染橡胶加工助剂。

收稿日期:2016-01-16

Application of the Environmentally Friendly Peptizer SL-6010 in the Tread Compound of TBR Tire

WANG Dan, RAN Yuning, SHE Tenglong

(Guizhou Tyre Co., Ltd., Guiyang 550000, China)

Abstract: The application of environmentally friendly peptizer SL-6010 (2, 2'-dibenzamido diphenyldisulfide) in the tread compound of TBR tire was investigated. The results showed that, compared with the conventional pentachlorophenol peptizer, the peptization of environmentally friendly peptizer SL-6010 was similar, the physical properties of compound and endurance of finished tire were unchanged. The environmentally friendly peptizer SL-6010 could be used to replace conventional thiophenol peptizer in the tread compound of TBR tire.

Key words: peptizer; TBR tire; tread

风神股份拟收购中车双喜和青岛黄海 出售焦作风神

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

2016年6月6日,风神轮胎股份有限公司(以下简称风神股份)发布公告称,公司已与中国化工橡胶有限公司(以下简称中国橡胶)、倍耐力Pirelli Tyre S.p.A(以下简称倍耐力)签署了附生效条件的《资产注入协议》,拟以现金方式向中国橡胶购买中车双喜轮胎有限公司(以下简称中车双喜)100%股权、青岛黄海橡胶有限公司(以下简称青岛黄海)100%股权;以现金方式向倍耐力购买Pirelli Industrial S.r.l.10%股权,同时以现金交易方式向倍耐力出售公司持有的焦作风神轮胎有限责任公司(以下简称焦作风神)80%股权。本次交易作价将以国有资产监管部门备案确认的资产评估报告为准。

中车双喜全钢子午线轮胎总年产能210万条。青岛黄海拥有年产120万条全钢子午线轮胎生产线,密炼胶一期和二期项目已完成环保验收。虽然2015年度青岛黄海和中车双喜均为亏损状态,但是在注入风神股份之前,中车双喜和青岛黄海剥离了大部分带息负债,债务负担大幅减轻,盈利水平将得到较大改善。本次交易完成后,风神股份将新增330万条工业车辆轮胎年产能,实现

短时间、低成本扩产,产能分布更加合理;生产规模扩大有助于进一步形成规模效应,增强对供应商议价能力,降低采购成本;与青岛黄海和中车双喜将在生产、采购、研发、营销等方面形成广泛的协同效应。

焦作风神成立于2016年4月15日,注册资本为1亿元,风神股份持有焦作风神100%股权。焦作风神主营业务为乘用车子午线轮胎的研发、生产和销售,拥有多类规格产品,目前具备年产500万条乘用车子午线轮胎生产能力。

风神股份表示,此次向倍耐力出售焦作风神80%股权,可以使公司更加专注于工业车辆轮胎的产品研发和市场营销,有助于上市公司工业车辆轮胎业务做大做强。本次交易将上市公司亏损的乘用车子午线轮胎业务置出,也消除了上市公司与控股股东在乘用车子午线轮胎领域的同业竞争。未来风神股份将与倍耐力开展研发及生产技术、管理经验、产品品质等各方面的合作,建立起与全球领先轮胎企业交流、合作的纽带,逐步提高公司的业务管理能力及产品品质。同时,风神股份也将尽享全球资源配置下的协同效应,有效增强公司工业车辆轮胎的国际竞争力,进一步扩大其全球市场份额。

(本刊编辑部)