

3 结论

在轿车子午线轮胎胎侧胶中加入2份加工助剂HT42L,胶料的门尼粘度降低,挤出性能改善,撕裂强度、弹性和耐屈挠性能提高;轮胎的

合格率提高,耐久性能和高速性能较好。总的来看,使用加工助剂HT42L有利于轮胎企业提质增效。

收稿日期:2015-10-30

Application of Processing Aid HT42L in the Sidewall Compound of PCR Tire

LI Jianbo, LI Yunfeng, ZHANG Penglong, ZHANG Lin, GUO Qingfei

(Shandong Yanggu Huatai Chemical Co., Ltd., Yanggu 252300, China)

Abstract: In this paper, the application of processing aid HT42L in the sidewall compound of passenger car radial tire was discussed. The results showed that, with the addition of 2 parts of processing aid HT42L in the sidewall compound, the Mooney viscosity was reduced, extrusion properties were improved, tear strength, elasticity and flexural resistance were improved; the passing rate of the tire increased, the durability and high-speed performance of the finished tire were good. The application of processing aid HT42L provided better quality and higher efficiency to tire companies.

Key words: processing aid; passenger car radial tire; sidewall compound; durability; high-speed performance

美国对我国卡客车轮胎提起“双反”

中图分类号:TQ336.1;F742 文献标志码:D

据中国橡胶网公布,2016年1月29日美国钢铁工人联合会(USW)向美国商务部(DOC)和美国国际贸易委员会(ITC)提出对我国卡客车轮胎进行反倾销和反补贴的“双反”调查申请。

“双反”文件称,2014年前3季度中国出口到美国的卡客车轮胎为6 048 859条,货值为787 313 598美元,而2015年前3季度中国出口到美国的卡客车轮胎为6 701 201条,货值为817 636 180美元,这就是说2015年前3季度中国出口到美国的卡客车轮胎量增长了10%,而平均单价下降了7%,但不管怎样计算,中国出口到美国的卡客车轮胎量都是巨大的。从较长时间看,2011年中国出口到美国的卡客车轮胎量已占美国卡客车轮胎进口量的47.23%,而2014年达到55.1%。

“双反”针对的是来自中国制造的卡车和公共汽车轮胎,具体产品指标示卡车和公共汽车轮胎规格的充气橡胶轮胎,无论是有内胎还是无内胎轮胎,无论是否与车轮、轮辋、轴类部件、螺栓或螺母等其它配件安装在一起,包括原配轮胎和替

换轮胎,但不包括旧充气轮胎(包括废旧翻新轮胎和新轮胎)和非充气轮胎(如实心轮胎)。调查例举的轮胎规格为11R22.5, 11R24.5, 295/75R22.5和285/75R24.5;调查轮胎的当地税则号为4011.20.10.15和4011.20.50.20,也有可能为4011.99.45.10, 4011.99.45.50, 4011.99.85.10, 4011.99.85.50, 8708.70.45.30, 8708.70.60.30和8708.70.60.60;涉案对象包括轮胎企业和进出口商。

“双反”指向轮胎的倾销幅度最大为58.2%,最小为19.78%,而反补贴部分只说明了哪些中国轮胎企业出口商接受了政府补贴,而未指出补贴幅度。

本案的反倾销调查期预计为2015年7—12月,反补贴调查期预计为2015年全年。在此期间对美国出口了被调查产品的所有中国轮胎制造/出口商(无论是否出现在申请书中)均有资格应诉。

USW在申请书中表示其代表的是在美国的轮胎企业的利益,这些轮胎企业包括固特异轮胎厂、普利司通轮胎厂、马牌轮胎厂、优科豪马轮胎厂、米其林轮胎厂等。某种意义上这次“双反”将对我国部分轮胎企业造成致命打击。

(本刊编辑部)