

中国化工收购全球领先橡塑机械制造商 克劳斯玛菲

中图分类号:TQ330.4;F270.7 文献标志码:D

2016年1月11日,中国化工集团公司宣布,以9.25亿欧元收购Onex基金拥有的全球领先德国橡塑机械制造商克劳斯玛菲集团,这是迄今中国在德国最大的投资。中国化工成为全球先进的大型橡塑机械制造商。

中国化工集团公司董事长任建新称,通过并购具有178年历史的全球领先橡塑机械制造商克劳斯玛菲,中国化工装备公司将加快产品组合和业务整合,率先实现“中国制造2025”目标;同时,这也是“一带一路”和“国际产能合作”的实践。他还称,克劳斯玛菲的发展潜力巨大,尤其是在重要的中国市场;中国化工非常尊重其杰出的管理层,信任其卓越的德国制造品质,重视其高端的品牌形象;中国化工将保留其管理层和员工,保持其现有的企业结构。

克劳斯玛菲拥有三大品牌克劳斯玛菲、克劳斯玛菲·贝尔斯托夫和耐驰特的橡塑机械设备和一体化解决方案,能够满足全球不同客户的定制化需求,被誉为行业中的“劳斯莱斯”。克劳斯玛菲的橡塑机械工艺装备在同行业中具备独有特征。

克劳斯玛菲总部以及负责欧洲运营和管理的部门,尤其是生产、技术、专利和研发机构仍然设在慕尼黑。过去几年克劳斯玛菲实现了强有力的增长,2014年克劳斯玛菲的销售额为11.1亿欧元,预计2015年增长10%。目前克劳斯玛菲在世界各地拥有员工4 500名,其中在德国有2 800名。

中国化工装备公司与克劳斯玛菲在产品和市场上互补、战略和组织上匹配、管理和文化上相容,协同效应显著。中国国新国际投资有限公司及德国汉德资本集团参股此项交易。该交易有待反垄断审查后交割。

(陈维芳)

4种复合橡胶进口实施检验

中图分类号:TQ332;F752.55 文献标志码:D

国家质量监督检验检疫总局和海关总署发

布了关于《出入境检验检疫机构实施检验检疫的进出境商品目录》调整的公告。该公告将涉及复合橡胶的4种商品调整为A类监管,自2016年2月1日起按照《复合橡胶通用技术规范》(GB/T 31357—2014)有关标准实施进境检验检疫。而在此次调整前,复合橡胶没有列入海关进口监管范围,即不是法检商品。

此次调整涉及的4个复合橡胶商品的海关商品编码为:4005100000(与炭黑等混合的未硫化复合橡胶),4005200000(未硫化的复合橡胶溶液及分散体),4005910000(其他未硫化的复合橡胶板、片、带),4005990000(其他未硫化的初级形态复合橡胶)。

自2015年7月1日《复合橡胶通用技术规范》正式实施后,复合橡胶进口量一落千丈。业内人士认为,将复合橡胶列入海关A类监管商品,将在复合橡胶新标准实施的基础上进一步影响轮胎等下游用胶企业,使其有可能面临更严峻的市场环境。

(余 雯)

我国顺丁橡胶行业或重建市场秩序

中图分类号:TQ333.2;F274 文献标志码:D

2015年我国轮胎行业停产减产现象陆续增多,出现了罕见的破产潮。为此,作为轮胎主要原料之一的顺丁橡胶市场深陷泥沼。在顺丁橡胶价格大幅下降的同时,我国顺丁橡胶生产企业还受到来自海外同行的严峻挑战,在国内产量及市场份额明显下降,行业深度调整期已经来临,市场秩序或将重建。

2015年我国顺丁橡胶产量约为80.4万t,较上年下降1.4%;进口量在全球范围供过于求的形势下却明显增长;自给率为78.1%,较上年下降3.7%。我国顺丁橡胶产量降低和进口量增长的基调已确立。

市场情况不佳,行业亏损面扩大,按常理来说,企业一般都会降负运行,但各企业面对的问题不同,调整情况有所差异。中国石油化工集团公司顺丁橡胶生产装置降负明显是因为原料丁二烯改作他用,中国石油天然气集团公司顺丁橡胶生产装置维持较高负荷运行是因为丁二烯充足。

国有与民营合资顺丁橡胶企业在生产成本上有所不同。中国石油和中国石化两大集团因自有原料丁二烯,故其在原料成本方面较民营企业存在一定优势。据了解,两大集团与民营企业相比,每吨丁二烯合约执行价平均低300元,如以齐鲁石化分公司等拥有石油裂解装置的企业来看,成本优势则更为明显。但是,国有企业存在运营成本较高的问题。

在顺丁橡胶乃至合成橡胶行业亏损情况下,其生产企业被迫求新求变,2015年已初见端倪,预计2016年将延续调整之势,行业秩序亟待重建。

一方面,顺丁橡胶各企业负荷将进一步调整,如中国石化上海高桥石油化工公司在经历了2015年第4季度的停车后,现在运行负荷已调整至50%水平,或将长期维持该负荷水平运行。中国石油2015年上半年受大庆石化公司装置意外停车及检修影响,压力得到一定排解,然而至2015年下半年,压力逐步累积,企业部分人士提出外销丁二烯的想法,但是操作难度巨大。

(本刊编辑部)

巴陵石化弹性体开发成果显著

中图分类号:TQ334;TQ333.1 文献标志码:D

中国石化巴陵石化公司2015年度科学技术进步奖评审揭晓。在22个获奖项目中,该公司合成橡胶事业部4个弹性体新牌号产品的开发及应用项目均获奖,彰显了其新品开发的持续创新能力。

该事业部根据我国北方道路建设市场差异化需求开发了改性沥青专用的牌号为YH-4306的高性能星形苯乙烯-丁二烯-苯乙烯嵌段共聚物(SBS),其品质处于国内领先水平。使用SBS YH-4306改性沥青的高等级路面可适应极端气候,使用寿命长,道路维修频次减小,维护费用降低。这种新产品已小批量成功用于宝汉高速公路、银青高速公路、兰州中川国际机场等高标准施工样本路段,创效300多万元。高性能改性沥青用SBS YH-4306开发项目荣获巴陵石化2015年度科技进步二等奖。

针对国内高性能轮胎用橡胶依赖进口的现

状,该事业部加强比对研究,开发了一种新工艺,成功合成了高性能溶聚丁苯橡胶(SSBR)新牌号产品。该产品具有滚动阻力低、抗湿滑性能和耐磨性能好等特点,其综合性能与国际同类产品相当,得到了轮胎企业的认可,具有良好应用前景,目前该产品已经申请3件专利。该事业部还根据市场需求开发了塑料改性用SSBR新牌号产品,其综合性能与国际同类产品相当,申请并获得1件授权专利。两个新牌号SSBR开发项目分别荣获巴陵石化2015年度科技进步三等奖。

该事业部通过采用聚合物微观结构设计,开发了适合电线电缆包覆料的氢化SBS(SEBS)新牌号产品,提高了弹性体本体与各种无机填料、有机极性材料的相容性,产品性能指标达到用户要求,为我国电线电缆料高档化、特种化和专用化提供了新材料,具有广泛应用前景。电线电缆包覆料用SEBS新牌号开发项目荣获巴陵石化2015年度科技进步四等奖。

(钱伯章)

固特异发布新一代超高性能轮胎产品

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

固特异公司发布新一代超高性能夏季轮胎——Eagle F1 Asymmetric 3轮胎(见图1)。目前上市的该产品有41个规格,尺寸为17~20英寸(431.8~508.0 mm)。

该轮胎采用了最新胶料配方和主动制动技术,制动时与路面的接触面积和抓着力大,实现较短距离制动;转弯性能、胎面耐磨性能和燃油效率高。



图1 固特异Eagle F1 Asymmetric 3轮胎

(余 雯)