

该覆膜橡胶由橡胶基材层和其单面或双面上的覆膜层组成。橡胶基材层主体材料为氯化聚乙烯橡胶(CPE),覆膜层主体材料为聚乙烯(PE)。本发明解决了PE与CPE软化点相差较大而难以热压覆膜的问题,可以实现PE在CPE的单面或双面覆膜。经30万次疲劳试验后,本发明覆膜橡胶表面无裂纹和褶皱,可用作行李安检机和食品安检机的屏蔽帘或屏蔽门,市场前景广阔。

一种液压泵用高压油封的橡胶组件材料及其制造工艺

中图分类号:TQ336.4⁺2;TQ333.7 文献标志码:D

授权公告号:CN 103242570B

授权公告日:2015年9月30日

专利权人:安徽库伯密封技术有限公司

发明人:陈增宝

本发明公开了一种液压泵用高压油封的橡胶组件材料及其制造工艺。制备该材料的主要原材料为丁腈橡胶、白炭黑、硅藻土、滑石粉、间接法氧化锌、硫化剂、促进剂和防老剂。该材料耐高压、耐磨损、抗撕裂和耐久性能好,与金属骨架材料粘合性能好,解决了高压下橡胶油封磨损而造成的泄露问题,为耐高压、高转速的液压泵用高压油封提供了安全可靠的橡胶材料。

一种橡胶衬套硫化模具

中图分类号:TQ330.4⁺1 文献标志码:D

授权公告号:CN 103612346B

授权公告日:2015年9月30日

专利权人:宁波拓普集团股份有限公司

发明人:郑鹏军、韦雪雯、朱宝龙

本发明公开了一种橡胶衬套硫化模具,其结构包括底板、可上下移动的顶出机构(位于底板上)、下模板(位于顶出机构上且固定于底板)、上模板(位于下模板上方)、产品定位板(位于下模板和上模板之间)。上模板上设置多个上型腔和与上型腔连通的流道,下模板上设置多个下型腔,产品定位板上设置多个定位腔,顶出机构包括多个顶杆组,顶杆组包括第一顶杆和位于第一顶杆

周围且排成圆形的多个第二顶杆,下模板上设置多组顶出孔,每组顶出孔沿圆周分布在下型腔周围。本发明优点是在出模时,顶出机构同时顶在里层衬管和外层衬管上,使橡胶衬套各处受力均匀和不易变形,防止产品卡死,保证产品顺利出模,稳定产品尺寸,降低废品率。

铁路货车转向架及其轴箱橡胶弹簧

中图分类号:TQ336.4⁺2 文献标志码:D

授权公告号:CN 103244588B

授权公告日:2015年10月7日

专利权人:株洲时代新材料科技股份有限公司

发明人:刘波、王永冠、张春良等

本发明介绍了一种轴箱橡胶弹簧及其铁路货车转向架。轴箱橡胶弹簧结构包括上端板、下端板、填充于上端板与下端板之间的橡胶件。上端板或下端板(至少其一)与橡胶件的连接面处设置相间的条形凸起和凹槽。本发明增大了轴箱橡胶弹簧的刚度,保证其可靠定位,进而满足重载铁路货车的要求。

一种可吸收汽车尾气的橡胶沥青排水路面混合料

中图分类号:TQ522.65;U416.218 文献标志码:D

授权公告号:CN 103332904B

授权公告日:2015年10月7日

专利权人:河海大学

发明人:于新、姚城熙、彭刚等

本发明公开了一种可吸收汽车尾气的橡胶沥青排水路面混合料。混合料配方为:橡胶沥青 3~10,集料 100,外掺剂 1~3。集料为玄武岩,外掺剂为水泥和光触媒混合物(水泥 1~2,光触媒 1~2),光触媒主要成分为锐钛矿型纳米二氧化钛。本发明充分利用橡胶沥青胶结料的高粘度特性,实现了废旧轮胎的循环利用。橡胶沥青排水路面具有安全、降噪、缓解城市热岛等作用,其中光触媒还可以吸收汽车尾气。橡胶沥青排水路面混合料应用前景广阔。

(以上均由本刊编辑部供稿)