

2013年度世界轮胎行业 投资项目

2013年度世界轮胎行业总投资额86亿美元,同比增长约7.5%,列21年来世界轮胎行业年度投资额的第4位。2013年度公布的世界轮胎制造商投资项目如下。

(1) 安徽和鼎轮胎科技

投资3.22亿美元在安徽蚌埠建立高性能乘用车子午线轮胎厂,预计一期工程完成后该厂年产能达到400万条,终期年产能达到1200万条。

(2) 山东玲珑橡胶

①投资1.15亿美元在泰国建立轿车轮胎/载重轮胎厂,年产能200万条。

②投资1.82亿美元在山东烟台建立占地近150 m²的轮胎试验场。

(3) 中国台湾正新橡胶

①投资3.2亿美元在印尼建立轿车轮胎/摩托车轮胎厂。

②投资0.8亿~1.8亿美元扩大中国大陆轮胎产能。

③投资1亿美元在台湾新建1个摩托车轮胎厂。

(4) 中国台湾建大轮胎

投资1亿多美元在昆山建立载重子午线轮胎厂,预计2016年该厂日产能达到6000条。

(5) 中国台湾联邦

在台湾桃园新建1个乘用车轮胎厂,投资额未公开,预计该厂2016年产能达到60万条。

(6) 印度阿波罗轮胎

①投资6.85亿美元在东欧新建1个乘用车轮胎/载重轮胎厂,预计该厂乘用车轮胎日产能为1.6万条,载重轮胎日产能为3000条。

②投资3.4亿美元对印度2个工厂进行全面升级和扩产,钦奈的载重子午线轮胎产能提高近50%,日产能达到8900条。

(7) 印度联合轮胎

投资1.6亿美元在印度新建农业子午线轮胎厂,预计该厂年耗胶量为5万t;扩建Tirunelveli轮胎厂,使该厂产能提升30%,年耗胶量达到8.4万t,该厂产品为汽车子午线轮胎/斜交轮胎、工程机械

子午线轮胎/斜交轮胎、林业轮胎。

(8) 印度西亚特轮胎

投资1.04亿美元提高印度Halol工厂轿车轮胎产能80%。

(9) 印度J. K. 轮胎工业

投资2.3亿美元在印度钦奈工厂扩大载重子午线轮胎产能,使该厂年产能提高60%,达到480万条。

(10) 韩国韩泰轮胎公司

①投资8亿美元在美国克拉克维尔附近新建轿车轮胎/轻型载重轮胎厂,到2016年一期工程完成后年产能达到600万条,到2018年二期工程完成后年产能达到1100万条。

②投资2.4亿美元于7年内在韩国东南部建立占地570万m²的轮胎工程中心。

③投资2.6亿美元在韩国建立研发中心,到2016年中心的科学家和工程师超过1000名。

(11) 韩国下世纪

投资11亿美元在捷克建立乘用车轮胎厂,预计一期工程完成后该厂年产能达到600万条,二期工程完成后年产能翻倍。

(12) 韩国锦湖轮胎

投资4.13亿美元重启美国梅肯轮胎项目,工厂预计2016年1月投产,初期年产能300万条,终期1000万条。

(13) 日本普利司通

①投资5700万美元恢复和升级具有着52年历史的意大利哈瑞轿车轮胎/轻型载重轮胎厂,使该厂年产能达到350万条。早期公司有关闭该厂的意向。

②投资7700万美元扩建巴西卡马萨里轿车轮胎/轻型载重轮胎厂,至2015年中期该厂日产能提高25%,超过1万条;扩建圣德安烈轮胎工厂,使该厂农业子午线轮胎日产能翻倍。

③投资4.25亿美元在越南新建乘用车轮胎厂,预计该厂日产能达到约4.9万条。

④投资1.4亿美元扩建无锡轮胎厂,使该厂日产能提高31%,达到2.26万条。

(14) 日本东洋轮胎橡胶

投资1.61亿美元扩大乘用车轮胎厂产能40%,到2017年工厂年产能达到800万条。

(15) 日本优科豪马

投资2.53亿美元在苏州建立乘用车轮胎厂（毗邻现在载重子午线轮胎厂），预计该厂年产能达到600万条。

(16) 新加坡佳通轮胎

投资5.6亿美元在美国切斯特建立乘用车轮胎厂，该项目一期工程的轮胎年产能500万条。

(17) 土耳其Brisa（普利司通与土耳其萨巴奇的合资公司）

投资2.9亿美元在土耳其建立乘用车轮胎厂，预计该厂日产能达到1.3万条。

(18) 德国大陆

投资2.26亿美元翻倍提高捷克Otrokovice工厂载重子午线轮胎产能，到2018年年产能扩大150万条。

(19) 美国固铂轮胎橡胶

投资1.4亿多美元（其中3900多万美元为本地政府资助）全面升级俄亥俄州芬德雷轿车轮胎/轻型载重胎厂。

(20) 法国米其林

投资1.38亿美元扩大波兰工厂农业轮胎产能。

(21) 捷克Mitas轮胎

投资3300万~4600万美元用于塞尔维亚RUMA工厂升级，使该厂斜交轮胎和农业子午线轮胎产值和产能翻倍，至2016年年耗胶量达到3.5万t。

(22) Starco 欧洲公司

扩大斯里兰卡工厂实心轮胎产能，投资额未公开，预计该厂年产能达到8万条。

2013年度世界轮胎行业投资财务情况如表1和2所示。

表1 2013年度世界轮胎行业财务预算资金支出额排名

排名	公司/总部所在国家或地区	支出额/亿美元	支出额同比增长率/%	支出额/销售额比例/%
1	米其林/法国	26.295	-0.8	9.8
2	普利司通/日本	26.192	14.4	8.4
3	美国固特异/美国	11.680	3.6	6.0
4	大陆/德国	10.606	-3.8	8.3
5	住友橡胶工业/日本	5.555	0.6	8.0
6	倍耐力/意大利	5.486	-12.2	6.7
7	正新橡胶/中国台湾	5.010	-30.7	10.5
8	下世纪/韩国	3.464	226.2	17.9

续表1

排名	公司/总部所在国家或地区	支出额/亿美元	支出额同比增长率/%	支出额/销售额比例/%
9	优科豪马/日本	2.999	14.8	6.1
10	东洋轮胎橡胶/日本	2.743	14.5	9.3
11	佳通轮胎/新加坡	1.804	147.2	15.2
12	固铂轮胎橡胶/美国	1.804	-3.6	5.2
13	韩泰轮胎/韩国	1.697	-30.3	2.4
14	诺基亚轮胎/芬兰	1.668	-40.0	8.3
15	锦湖轮胎/韩国	1.556	33.0	4.3
16	阿波罗轮胎/印度	1.072	-11.1	4.4
17	佳通/印尼	0.837	-65.4	3.2
18	MRF/印度	0.801	21.9	3.3
19	蒂坦国际/美国	-	-	-
20	西亚特轮胎/印度	0.680	-65.4	4.5

表2 2013年世界轮胎行业研发费用排名

排名	公司/总部所在国家或地区	研发费用/亿美元	研发费用同比增长率/%	研发费用/销售额比例/%
1	普利司通/日本	9.120	7.6	2.5
2	米其林/法国	8.539	3.3	3.2
3	固特异/美国	3.900	5.4	2.0
4	大陆/德国	2.718	4.9	2.1
5	倍耐力/意大利	2.645	11.9	3.2
6	住友橡胶工业/日本	1.942	11.4	2.8
7	优科豪马/日本	1.293	-1.5	2.1
8	韩泰轮胎/韩国	1.216	205.2	1.8
9	锦湖轮胎/韩国	1.014	-1.2	2.8
10	正新橡胶/中国台湾	0.899	30.7	1.9
11	东洋轮胎橡胶/日本	0.869	36.7	2.3
12	下世纪/韩国	0.531	35.0	2.8
13	固铂轮胎橡胶/美国	0.511	0.6	1.5
14	阿波罗轮胎/印度	0.329	60.1	1.3
15	诺基亚轮胎/芬兰	0.214	-4.7	1.1
16	蒂坦国际/美国	0.112	57.7	0.5
17	MRF/印度	0.061	-0.4	0.2
18	J. K. 轮胎工业/印度	0.055	-7.3	0.4
19	西亚特轮胎/印度	0.033	-48.5	0.4

蒋雁婷 陈桂林