


Application of Environmentally Friendly Zinc Additive in the Belt of Semi-steel Radial Tire

Li Zhenyan, Zhang Junwei, Xiong Guohua, Li Dong, Wang Tinghua, Liu Xiaoqing,
Zhu Wanbing, Dong Jixue, Luo Jiangang

(Sichuan Haida Rubber Group Co., Ltd., Jianyang 641402, China)

Abstract: In this study, the environmentally friendly zinc additive was applied to replace the zinc oxide from indirect process at the same loading level in the belt compound of semi-steel passenger car radial tire. The experimental results showed that the curing characteristics of the rubber compound, the physical properties of the vulcanizates, and the H pull-out force between rubber matrix and steel cord before and after aging changed little. The finished tire showed good high speed performance and good durability.

Keywords: environmentally friendly zinc additive; zinc oxide by indirect process; belt rubber; semi-steel radial tire; H pull-out force; aging property



信息·资讯

美国沥青路面采用多种回收材料

美国国家沥青路面协会 (NAPA) 发布调查报告, 美国沥青路面用材料中不仅使用废旧轮胎胶粉作为改性剂, 也使用炼钢炉和高炉炉渣及其他的回收材料。2013年美国1141家沥青工厂共生产了8670万t温拌沥青混合料, 比2009年同期增长416%。用于沥青混合料中的这3类回收再生材料用量约为100万t。

使用温拌沥青技术, 路面铺装材料可以在较低的温度 (比常规温度低15~40℃) 下混合并铺装, 作业温度大幅降低有利于降低油耗, 并使铺路施工作业不受季节限制; 沥青混合料更易运输, 路面可以更好地压实。 国 笛

锦湖轮胎在德国新建轮胎测试实验室

锦湖轮胎公司为进一步扩大在欧洲的发展, 锦湖轮胎欧洲技术中心在德国下萨克森州的帕彭堡 (Papenburg) 新建一家先进的轮胎测试实验室。该实验室主要为锦湖轮胎公司在欧洲市场的原配轮胎和替换轮胎新产品提供户外测试项目服务, 如干湿路面的驾驶性能、水滑性能、驾驶舒适性、车内/外噪声以及在各种路面的制动性能等测试。该实验室占地约1000 m², 有9名技术人员, 每年可测试3000条轮胎。 国 安