

3.2.6 测量扩展不确定度报告

试验机转速示值误差校准结果的扩展不确定度
 $U_{95}=0.26\%$, $\nu_{\text{eff}}=12$ 。

4 结语

影响试验弯矩和试验转速校准结果不确定度的主要来源为试验机分辨力引入的标准不确定度、试验机测试重复性引入的标准不确定度、标准测力仪

或标准转速表分辨力引入的标准不确定度。车轮径向疲劳试验机校准方法实际使用效果良好。

参考文献:

- [1] GB/T 5334—2005, 乘用车车轮性能要求和试验方法[S].
- [2] GB/T 5909—2009, 商用车车辆性能要求和试验方法[S].
- [3] JJF 1001—2011, 通用计量术语及定义[S].

Calibration Method of Wheel Bending Fatigue Testing Machine and Evaluation of the Uncertainty of Main Items

Zhou Kuiwu, Zhu Kai, Wang Zhongshou

(Beijing Research and Design Institute of Rubber Industry, Beijing 100143, China)

Abstract: The wheel bending fatigue testing machine was calibrated, and the items included the bending moment, the loading axis deviation and testing speed. The uncertainties of bending moment and speed were then evaluated. It was found that the main source of uncertainty was introduced by the resolution and repeatability of the testing machine, and the resolution of the force sensor and tachometer.

Keywords: wheel bending fatigue testing machine; bending moment; loading axis deviation; speed; uncertainty



信息·资讯

建大将在昆山建卡客车轮胎工厂

建大橡胶公司在第28届德国埃森国际轮胎展上宣布,公司将在江苏昆山建设1个卡车/客车轮胎的工厂。此计划将使建大的产品线拓展到子午线卡车/客车轮胎。

卡车/客车轮胎新工厂将位于建大在昆山现有的轿车轮胎工厂附近,预计2016年投产。据报道,该项目投资超过1亿美元,轮胎日产能将达到6000条。

此前,建大公司重新规划和拓展公司在全球范围内的产品研发工作,并在德国奥尔登堡设立了欧洲总部。

朱永康