

用于采矿机械、拖拉机及军用车辆等)的日产能将增至26 t。

国 艺

英国汽车年产量 重返150万辆大关

据英国汽车制造商和贸易商协会(SMMT)报告,2013年前11个月英国汽车产量同比上升4.5%,达到1424023辆。这意味着,2013年英国汽车产量突破150万辆大关,这种情况在最近6年来是第1次发生。

自欧洲经济低迷以来,英国汽车产量一直走下坡路,2013年首度重返150万辆大关,对汽车橡胶制品(轮胎)等配套行业而言,无疑是利好消息。

邓海燕

欧洲替换轮胎市场止跌回稳

欧洲轮胎和橡胶制造商协会(ETRMA)报告称,2013年底欧洲替换轮胎市场止跌回稳。

2013年,欧洲汽车轮胎出货量为1.927亿条,同比下降1%;农业轮胎出货量为167.5万套,同比增长1%;摩托车轮胎出货量为773万条,同比增长2%。2012-2013年,出货量增幅最大的轮胎为卡车轮胎,出货量为885万条,同比增长达8%。

ETRMA企业成员包括阿波罗-弗雷德公司、普利司通欧洲公司、Brisa公司(普利司通与土耳其Sabanci的合资公司)、固铂轮胎公司、大陆马牌公司、固特异-邓禄普轮胎欧洲公司、韩泰轮胎公司、玛朗贡尼公司、米其林集团、捷克米塔斯轮胎公司、诺基亚轮胎公司、倍耐力公司以及特雷勒堡车轮系统公司。ETRMA团体会员有比利时、芬兰、法国、德国、匈牙利、意大利、荷兰、波兰、西班牙和英国,总部设在比利时首都布鲁塞尔。

清 风

英国替换卡车轮胎需求量 上升14%

大陆轮胎公司年度市场趋势发布会报告,英国仍然是大陆轮胎公司的主要区域市场,大陆公司82%的轮胎品种在该市场能找到合适的位置。

在英国,替换卡车轮胎需求量同比上升14%,替换长途车轮胎需求量同比上升8%,工程机械轮胎需求量同比上升5%,公交车轮胎需求量同比上升4.5%,冬季轮胎需求量同比上升0.5%。

邓海燕

普利司通 推出第2代非充气概念轮胎

日本普利司通日前推出了第2代非充气概念轮胎,如图1所示。

第2代非充气概念轮胎的轮辐用热塑性树脂及胎面用橡胶制成。通过采用有限元分析及优化结构设计,采用高性能树脂作为轮胎原材料。第2代非充气概念轮胎在承载能力、适应环境和驾驶性能方面比第1代非充气概念轮胎有很大进步,更具实用性,更接近商品化产品;最高速度由第1代非充气概念轮胎的6 km·h⁻¹提高到60 km·h⁻¹,测试车辆质量从100 kg增加到410 kg;通过简化结构,减少了轮胎能量损失,滚动阻力水平已达到充气节油轮胎同等水平。



图1 普利司通第2代非充气概念轮胎

邓海燕