

聘请外籍人士任中心负责人,中心管理和标准体系等全面与国际接轨;大连橡胶塑料机械股份有限公司收购加拿大和捷克企业后,对并购企业采取本土化管理战略,实行统一规划、科学整合和共谋发展,实现了企业国际化跨越发展;中国化工装备总公司在印度和美国等国家建立了统一服务点,以提高售后服务速度及质量;中国化学工业桂林工程有限公司利用其设计能力,在海外承揽全套工程,其复合挤出生产线被米其林批量采购;天津赛象科技股份有限公司利用自身强大加工能力,与米其林结成战略合作关系,生产高端轮胎成型设备;益阳橡胶塑料机械集团有限公司实行品牌国际化战略,与日本神户制钢公司合资生产轮胎硫化机产品,出口国外。

通过国内企业的不懈努力,我国橡胶机械产品得到了国外轮胎企业的认可,橡胶机械出口创汇强劲增长。2013年上半年,全行业出口创汇14.31亿元,同比增长56.7%;出口交货值与总销售额比例达16.5%,创历史新高。

陈维芳

《绿色轮胎技术规范》 已完成征求意见

日前,中国橡胶工业协会发布《绿色轮胎技术规范》(征求意见稿),现已完成征求意见。

近年来,我国轮胎行业出现了投资过热、低水平重复建设、盲目扩大产能的趋势。减小汽车尾气排放量已成为全球高度关注的热点之一,而轮胎与汽车二氧化碳排放量息息相关。绿色轮胎滚动阻力低,燃油消耗量小,可大量减少汽车二氧化碳的排放量。同时,绿色轮胎还具有出色的操纵稳定性、更短的制动距离和更好的耐损坏性,对减少交通事故、提高经济效益和社会效益具有积极意义。

《绿色轮胎技术规范》对产品性能作出了规定。绿色轮胎规格、负荷指数、层级、测量轮辋、新轮胎充气后的断面宽度和外直径、负荷能

力、充气压力、最小双胎间距和允许使用轮辋,轿车子午线轮胎和载重汽车子午线轮胎分别应符合GB/T 2978和GB/T 2977的规定;绿色轮胎行驶速度与气压、负荷的对应关系,轿车子午线轮胎和载重汽车子午线轮胎分别应符合GB/T 2978和GB/T 2977的规定;绿色轮胎速度符号与最高行驶速度的对应关系,轿车子午线轮胎和载重汽车子午线轮胎分别应符合GB 9743和GB 9744的规定;绿色轮胎负荷指数与负荷能力的对应关系,轿车子午线轮胎和载重汽车子午线轮胎分别应符合GB 9743和GB 9744的规定;绿色轮胎安全性能,轿车子午线轮胎和载重汽车子午线轮胎分别应符合GB 9743和GB 9744的规定;绿色轮胎滚动阻力准入限值应符合GB/T 29042的规定;绿色轮胎湿路面抓着性准入限值,轿车子午线轮胎应符合(EC) No 661/2009的规定,载重汽车子午线轮胎应符合ECE/TRANS/WP.29/2013/66的规定;绿色轮胎滚动噪声准入限值应符合(EC) No 661/2009的规定;绿色轮胎胎面磨耗标志,轿车子午线轮胎、载重汽车子午线轮胎分别应符合GB 9743和GB 9744的规定;绿色轮胎外观质量应符合HG/T 2177的规定。

《绿色轮胎技术规范》对原材料也作出了明确规定。从2014年1月开始起,我国所有子午线轮胎中禁止使用、所有进口轮胎中禁止含有高芳烃油、防老剂D、促进剂NOBS、秋兰姆类超促进剂TMTM和TMTD、吗啡啉类硫黄给予体DTDM、五氯硫酚类塑解剂、充高芳烃油丁苯橡胶(SBR1712/ SBR1721);限制使用含有间苯二酚及预分散类型的原材料。

《绿色轮胎技术规范》还对绿色轮胎清洁生产技术指标、绿色轮胎生产过程中的水污染物排放限值作了规定,并推荐了绿色轮胎生产工艺技术和环保原材料。

绿色轮胎制造应符合以下整体要求:使用环保、无毒无害符合欧盟REACH环保标准的原材料;生产过程实现低能耗、低噪声、低粉尘、低烟气;产品具有节油、安全、高耐磨、可翻新特性,符合绿色轮胎标签认证规定的滚动阻力、湿路面抓着性、噪声要求。

我国《绿色轮胎技术规范》已具雏形,待其正式发布后,将改变我国高性能环保绿色轮胎又无标可依的局面,促进我国绿色轮胎整体质量的提高。

本刊编辑部

特拓SSM和ARP 获国家发明专利

日前,国家知识产权局已经对特拓(青岛)轮胎技术有限公司的SSM(一步法炼胶技术)和ARP(自动生胶准备系统)发明专利下发了授权通知书,专利名称分别为中心分流式一步法炼胶工艺方法及系统(CN 102019649A)和一种自动生胶准备工艺及工艺系统(CN 102229218A)。

SSM能够提高炭黑和白炭黑在胶料中的分散性,延长橡胶制品使用寿命。1套270型SSM生产线的混炼胶平均日产量可以达到80~120 t,节能20%以上,厂房面积减小1000 m²,工人减少50%,可大大节省工厂的管理成本。

ARP是一套独立的系统,通过破碎机和混合机对胶料进行破碎和预混合后再自动称量,并自动投入密炼机中混炼,是实现高质量、全自动混炼的一个重要系统。

SSM与ARP联合使用,能够进一步提高胶料的质量和生产效率。目前这两项技术已在山东八一轮胎制造有限公司使用。

邹丽

2017年全球三元乙丙橡胶 销售收入将达到65亿美元

国际市场调研机构Markets and Markets最近发布报告,对截至2017年的全球三元乙丙橡胶(EPDM)市场进行分析。

预计到2017年,全球EPDM销售收入将达到65亿美元,2012-2017年全球EPDM销售收入的

复合年增长率将达到6.9%。亚太地区是最大的EPDM市场。我国和印度的汽车、电线电缆及润滑油添加剂等终端用户行业发展势头强劲,预计未来几年对EPDM的需求量将显著增长。全球主要EPDM生产厂商包括朗盛(德国)、埃克森美孚化工(美国)、陶氏弹性体(美国)、三井化学(日本)、锦湖石化(韩国)、Lion聚合物(美国)、Versalis(意大利)、JSR(日本)、吉林化工(中国)、SK全球化工(日本)、尼日涅卡姆斯克石化(俄罗斯)和住友化学(日本)等。

乙烯和丙烯等原材料的供需变化都会对EPDM市场价格产生重大影响。EPDM的产能利用率高为新增产能提供了空间。

宇虹

美国Lion聚合物公司 暂时关闭丁苯橡胶生产设施

美国Lion聚合物公司计划暂时关闭其在美国路易斯安那州巴吞鲁日(Baton Rouge)的丁苯橡胶生产设施,关闭日期尚未最终确定。Lion聚合物公司解释,近年来美国替换轮胎和输送带市场持续低迷,全球丁苯橡胶生产能力过剩,加上生产丁苯橡胶的主要原材料价格波动,国际丁苯橡胶市场形势不容乐观。

巴吞鲁日工厂建于1943年,是世界第1家商业化合成橡胶生产厂,原由Lion聚合物公司橡胶化工公司和帝斯曼聚合物公司联合运营。2005年Lion聚合物公司收购了帝斯曼公司的丁苯橡胶业务。该厂首创了连续低温乳聚丁苯橡胶生产工艺和炭黑母炼胶生产技术。

Lion聚合物公司在美国路易斯安那州盖斯马(Geismar)的三元乙丙橡胶工厂将继续正常运营。该厂是2007年Lion聚合物公司向科聚亚(Chemtura)公司收购的。2011-2012年,Lion聚合物公司投资7000万美元,使该厂的三元乙丙橡胶年产能由9.3万t增至13万t,未来将继续增资扩建。

朱永康