

期合作。双方将充分利用各自能源、技术和地域优势，开展炭黑项目引进、经营理念更新、生产技术优化和产品技术研发等。

国 益

## 东海炭素天津工厂 6万t软质炭黑项目9月投产

东海炭素公司天津工厂的年产6万t软质炭黑项目计划于2013年9月正式投产，东海炭素公司的炭黑年总产能将达到51万t。其中，公司在日本本土的3家工厂的炭黑年产能合计为22万t，日本石卷工厂曾在地震中受到严重破坏，现已完全恢复生产；泰国工厂的炭黑年产能18万t；中国天津工厂目前的炭黑年产能5万t，9月投产后增至11万t。

郭隽奎

## 2013年全球橡胶消费量 预计2820万t

据国际橡胶研究组织（IRSG）统计，2012年全球橡胶消费量为2597.8万t，同比增长0.73%。其中，天然橡胶消费量1100.5万t，合成橡胶消费量1497.3万t。

2012年全球橡胶产量为2650.7万t，其中天然橡胶产量1132.7万t，合成橡胶量1518.0万t，橡胶供应总体处于紧平衡状态。

据IRSG预测，2013年全球橡胶消费量为2820万t，同比增长8.55%。

邓海燕

## 亚太地区合成橡胶需求量 继续引领全球市场

卡德国市场研究和咨询机构Ceresana公司发布的最新研究报告称，亚太地区是全球最大的合成橡胶

市场，其合成橡胶需求量未来将继续主导全球合成橡胶需求。其次是北美和欧洲。

报告称：2012年，亚太地区合成橡胶产量占全球合成橡胶产量的50%，合成橡胶消费量占全球合成橡胶消费量的47%；丁苯橡胶和聚丁二烯橡胶的需求量分别列第1位和第2位，它们主要用于生产轮胎，该领域消费量约占其消费量的70%。到2020年，预计不同合成橡胶需求量的年增长率为2.0%~7.7%；汽车工业、建筑材料等对合成橡胶需求量的影响最大。

清 风

## 米其林在北美召回10万条轮胎

米其林集团北美公司日前宣布将召回约10万条轻卡轮胎和SUV轮胎。这批轮胎的商品名为Michelin LTX M/S2，Michelin X Radial LT2和Michelin Latitude Tour，主要在美国、加拿大和墨西哥市场上销售。召回的原因是轮胎胎侧可能有沙眼，导致轮胎慢撒气。目前尚未发生此缺陷导致的交通事故。米其林授权的经销商将免费为车主更换轮胎。

鲁 迪

## JSR公司扩大三元乙丙橡胶产能

日本合成橡胶（JSR）公司正在韩国建设1套年产6万t三元乙丙橡胶（EPDM）装置，计划于2013年9月建成投产。日前JSR宣布，为了进一步加强业务，公司计划将其韩国工厂的EPDM产能再扩大6万t，预计于2015年9月投产。

崔小明

## 2013年俄罗斯下卡姆斯克公司 轮胎产量将增长12%

俄罗斯轮胎制造商下卡姆斯克（JSC Nizhnekamskshina）公司预计，2013年公司轮胎产量将增长12%，达到1150万套。其中，Kama Euro系列和Viatta系列轮胎产量将达到450万条。Kama Euro系列轮胎几乎包括从乘用车轮胎到工程机械轮胎的所

有产品类别,而Viatta系列轮胎定位为高端乘用车轮胎。公司2012年推出的7个轮胎新品种产量已达到公司轮胎总产量的1/5。

2012年该公司轮胎产量占俄罗斯轮胎总产量的25%。

朱永康

## 米其林翻新轮胎技术落户加拿大

加拿大罗伯特伯纳德集团花费300万美元购置了米其林公司全套翻新轮胎生产线,成为加拿大第一家持有米其林翻新轮胎技术许可证的企业。该生产线采用米其林混合型翻新轮胎技术,既可进行预硫化翻新轮胎加工,也可定制翻新轮胎加工,年翻新轮胎能力为7万条,相当于该集团总翻新轮胎能力的1/2。生产线占地6500 m<sup>2</sup>,位于集团在加拿大魁北克省格兰拜工业园的工厂内。该集团在魁北克省艾伯茨福德还有1家翻新轮胎厂,建于2000年。

郭奕

## 韩泰轮胎扩建匈牙利轮胎工厂

韩泰轮胎公司将投资3.13亿欧元对其位于匈牙利布达佩斯的轮胎工厂进行扩建,使该厂的轮胎年产能从1200万条提升至1700万条。项目于2013年6月动工,预计2014年中期投产,2015年达到满负荷运转。这是该厂自2007年投产以来的第3次扩建,其累计投资达8.8亿欧元。该厂主要生产轿车子午线轮胎,超高性能轮胎产能不断提高。该厂直接为德国大众、韩国现代起亚等汽车提供原配轮胎。

国艺

## 大陆公司斯洛伐克轮胎厂扩产

德国大陆集团日前宣布,计划向其斯洛伐克普霍夫(Puchov)轮胎工厂投资近1亿欧元,将该厂卡车轮胎和客车轮胎的年产能从260万条扩大至300万条,并对机械设备与基础设施进行升级改造,以实现生产效益最大化。

该厂是大陆集团在欧洲、中东及非洲地区最大的卡车轮胎和客车轮胎工厂。从中期来看,预计欧洲市场对卡车轮胎和客车轮胎的需求仍将大幅增长,中东及非洲市场卡车轮胎和客车轮胎市场也有进一步增长的潜力。

郭毅

## 蒂坦收购澳大利亚行星集团

美国蒂坦国际公司已完成其控股澳大利亚行星集团公司(Planet Corp. group)的工作。行星集团位于澳大利亚的珀思,是工程机械轮胎及轮辋配送和服务的专业公司,其2012财政年度的销售额超过7500万美元,2011财政年度的税前营业收入约1000万美元。

蒂坦用2290万美元购买行星集团公司56%的股权,用1050万美元还清该集团未付的购买设备费用。

谢立

## 巴斯夫Koresin酚醛树脂产能扩大

为满足客户不断增长的需求,巴斯夫公司计划将其在德国路德维希港生产基地的Koresin酚醛树脂的产能扩大1倍,并进行设施现代化改造。目前正在建设第2条生产线,预计于2014年投产。Koresin酚醛树脂主要用作增粘剂,在轮胎制造过程中起重要作用。

钱伯章

## 旭化成在新加坡的SSBR装置正式投产

日前,日本旭化成化学公司在新加坡裕廊岛新建的年产5万t溶聚丁苯橡胶(SSBR)装置正式投产。该装置于2011年6月开始兴建。2013年4月,旭化成化学公司在裕廊岛的第2套年产5万t SSBR装置破土动工。

钱伯章