

化学品性能,可用于汽车和工业软管、黏合剂、涂料、自动扶梯扶手、机电产品衬里及日用消费品。

作为 CSM 的全球领先供应商,东曹公司表示将继续采取措施,通过在战略地点建立库存以确保稳定供应,并加大投资以确保生产线稳定运行。

钱伯章

横滨橡胶俄罗斯新轮胎厂投产

日本横滨橡胶公司宣布,其在俄罗斯里泊斯克(Lipetsk)经济特区新建的乘用车轮胎工厂投产。该厂投资达 1.65 亿美元,占地近 43000 m²,预计 2013 年开始批量生产轮胎,包括乘用车轮胎与雪地轮胎,规格为 13~18 英寸(330.2~457.2 mm),初期轮胎年产能可为 140 万条。产品除供应俄罗斯市场之外也出口到欧洲地区。横滨公司计划未来对该厂进行分阶段扩建。安琪

米其林扩大塞尔维亚轮胎厂产能

米其林公司计划在未来的 5 年内向其在塞尔维亚的子公司泰加尔(Tigar)轮胎公司投资 2.27 亿美元,将工厂的轮胎年生产能力从 800 万条增大到 1200 万条。工程预计从 2013 年初开始,2015 年中期投产,新增 700 个就业岗位,雇员总计达到 2600 人。米其林称,扩产后轮胎将供应快速成长的俄罗斯、中东欧、非洲和中东市场。芦笛

普利司通致力于开发 不破坏生态平衡的原材料

在日前于新加坡举行的国际轮胎年会上,普利司通宣布其正在进行一个研究项目,即到 2050 年其轮胎生产 100% 采用不破坏生态平衡的原材料。

该项目重点包括 3 个部分:一是研究用银菊橡胶或俄罗斯蒲公英橡胶代替传统天然橡胶;二是用生物材料制造合成橡胶、炭黑及配合剂;三是用纤维素化合物制造的纱线取代锦纶帘线等石化

类聚合物。

普利司通为此制定了长期及中期目标,长期目标是到 2050 年轮胎生产 100% 采用不破坏生态平衡的原材料;中期目标是到 2020 年大量减小二氧化碳排放量,提高资源利用率,改善环境,但普利司通没有给出定量指标。

陈维芳

德国大陆集团 整合欧洲翻新轮胎业务

德国大陆集团计划整合其在欧洲的模压硫化轮胎翻新业务,新工厂选址仍在进行中。大陆公司没有披露具体细节。但此举将进一步加强大陆 ContiLifeCycle 概念的推广,充分发挥大陆公司在高端轮胎开发、质量管理和生产方面的专长。大陆的模压硫化翻新工艺名为 ContiRe。

2012 年早些时候,大陆公司和意大利玛朗贡尼公司修改了其预硫化胎面胶合作协议,由大陆公司负责 ContiLifeCycle 的营销活动。朱永康

普利司通轮胎 为宝马 BMW 3 系列汽车配套

普利司通公司的标准旅行车轮胎和跑气保用轮胎已被选定为新宝马 BMW 3 系列汽车配套,此款宝马车是 2012 年 2 月在欧洲推出的。获选的普利司通 Potenza S001 RFT 超高性能轮胎有 17,18,19 英寸(431.8,457.2,482.6 mm)等 6 种规格。普利司通 Turanza ER300AEcopia 旅行车轮胎的标准型和 RFT 型各有 2 种规格,可与 16 英寸(406.4 mm)轮辋配套。

宇虹

美国米塔斯(Mitas)公司投资 5200 万美元在美国查尔斯城新建一家农业子午线轮胎厂。公司决定加快投资进度,争取在 2013 年达到年产轮胎 1.35 万 t 的目标。新厂将生产所有常用规格的农业轮胎,并最终实现生产外直径高达 54 英寸(1371.6mm),断面宽 1200 mm 的轮胎。

芦笛