



## 世界轮胎行业形势分析

2012 年世界轮胎行业延续 2011 年增长局面,首季开门红,但是市场需求出现一定程度的萎缩。除工程机械轮胎项目继续火爆外,全钢载重轮胎及乘用车轮胎投资有放缓迹象。

普利司通公司 2012 年第 1 季度销售额增长 3.1%,至 91.6 亿美元,营业收入增长 10.8%,至 7.18 亿美元,净利润增长 34.7%,至 5.329 亿美元;米其林集团 2012 年第 1 季度销售额为 53.04 亿欧元,同比增长 5%;固铂轮胎橡胶公司 2012 年第 1 季度净销售额为 9.84 亿美元,同比增长 9%,营业利润为 4800 万美元,同比增长 1600 万美元;韩泰轮胎公司 2012 年第 1 季度销售额再创新高,达 1.71 万亿韩元(约 15.12 亿美元),同比增长 17.1%,持续呈 2 位数的高速增长;倍耐力轮胎集团 2012 年第 1 季度营业收入为 15.565 亿欧元,同比增长 11.1%,净利润为 1.253 亿欧元,同比增长 54%;固特异 2012 年第 1 季度销售额为 55 亿美元,同比增长 2%,并创下第 1 季度销售额历史新高,其中,固特异亚太区轮胎业务销售额为 5.77 亿美元,同比增长 5%。

尽管各轮胎公司销售收入增长,但大多是轮胎价格提升的贡献,市场需求减小趋势明显,各公司销售额增长幅度偏低。由于受到宏观经济形势影响,欧洲、北美市场轮胎需求放缓,部分轮胎企业 2012 年第 1 季度轮胎销量低于预期,预计全年销量也将会出现小幅回落。米其林 2012 年第 1 季度销售总体呈下滑趋势,但是各业务部门的情况有所不同,其中轿车、轻卡和卡车轮胎需求疲软,与预期一致,特种轮胎业务仍保持上升趋势。

2012 年 4 月全球除北美地区外的轮胎销量持续低迷。轿车轮胎和轻卡轮胎市场方面,欧洲原配轮胎销量同比下降 5.1%,替换轮胎销量同比下降 17.5%;北美原配轮胎销量同比增长 37.7%,替换轮胎销量同比下降 2.2%;巴西原配轮胎销量同比下降 8.5%,替换轮胎销量同比增长 2.5%。卡车轮胎市场方面,欧洲原配轮胎销量同比下降 2.2%,替换轮胎销量同比下降 31.3%;北美原配轮胎销量同比增长 24.5%,替换轮胎销量同比下降 8.6%;巴西原配轮胎销量同比下降 11.0%,替换轮胎销量同比下降 1.8%。

对于后期市场走势判断,各轮胎公司出现一定差异。固特异预期全球轮胎行业长期继续保持增长,但在多个地区经济持续低迷的影响下,增长速度可能会略有减慢,公司预计 2012 年全年轮胎销量同比将小幅回落 2%。倍耐力集团将 2012 年的收入目标修订为 64.5 亿欧元,同比增长 14%。米其林位于欧洲地区的部分工厂停产,虽然米其林对发展前景仍持乐观态度,但集团并未调整其 2012 年经营业绩预期值。在轮胎投资方面,近期投资项目主要集中在工程机械轮胎领域,如米其林宣布在美国建立巨型工程机械轮胎,普利司通宣布在美国建立工程机械轮胎厂,同时扩大其在本土本土的工程机械轮胎的生产能力。全钢载重轮胎或乘用车轮胎项目基本按计划进行,但有个别推迟,如米其林 2011 年宣布的邓迪轮胎厂项目被推迟。2012 年 4 月后新发布的全钢载重轮胎或乘用车轮胎项目相对较少,显示市场需求下降影响轮胎投资计划。

陈维芳

## 中国石化和西布尔 签署丁腈橡胶和异戊橡胶合作协议

日前,中国石油化工股份有限公司与俄罗斯西布尔控股股份公司签署合作协议,将在上海设立 1 家合资公司生产丁腈橡胶和异戊橡胶。

合资公司将采用西布尔公司的专利技术,丁腈橡胶和异戊橡胶装置年产能将根据可行性研究结果最终确定,预计均为 5 万 t。合作分 2 个阶段

开展,首先进行丁腈橡胶项目,然后开展异戊橡胶项目。目前,丁腈橡胶项目的可行性研究工作已经完成,并将上报地方管理部门;异戊橡胶的可行性研究工作也将启动。

2012年4月底,双方曾签署关于在俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克市设立丁腈橡胶合资公司的框架协议。

钱伯章

### 朗盛中国丁腈橡胶厂竣工

日前,朗盛集团和台橡股份有限公司各出资50%在江苏南通建设的丁腈橡胶(NBR)工厂如期竣工投产。该厂总投资5000万美元,初始年生产能力为3万t,可新增100个就业岗位。

中国是世界上最大的也是发展最快的丁腈橡胶市场,年均复合增长率接近10%。这一增长由汽车、制鞋和建筑行业的需求带动。朗盛集团管理董事会主席贺德满表示,新工厂是亚洲最现代化的橡胶制造工厂,致力于应对中国快速城市化和交通需求日益增长的需求。

朗盛-台橡(南通)化学工业有限公司成立于2010年5月。新工厂占地面积近4万m<sup>2</sup>,位于江苏南通经济技术开发区内。在南通工厂投产前,朗盛位于法国La Wantzenau工厂负责为中国客户供应丁腈橡胶。

朗盛是世界上最大的丁腈橡胶生产商,生产60多个不同等级的产品。最重要的Krynac产品将会在南通工厂生产。朗盛中国2012年的预期销售额将超过10亿欧元。朗盛在中国设有10个生产基地和办公室,其13个业务部均在中国开展业务,总员工达1000余人。

姜晓青

### 巴陵石化充油型溶聚丁苯橡胶 通过技术鉴定

日前,由巴陵石化公司自主完成的“充油型溶聚丁苯橡胶(SSBR)合成技术开发”科技攻关项目通过中国石油化工集团公司技术鉴定。专家认为,该项目合成工艺流程合理、安全,环保达到国

标要求,整体技术处于国际先进水平;该项目开发的3个充油型SSBR产品性能与国外同类产品相当,产品质量完全能满足轮胎企业应对轮胎新法规及开发新产品的需求。专家建议对公司现有的SBS工业装置实施改造,促进装置转型,调整产品结构,同时加快高性能SSBR产业化的推进,以满足国内市场需求。

巴陵石化合成橡胶事业部在现有锂系聚合物合成技术的基础上,采用独特的复合调节剂体系,开发了连续加料间歇聚合工艺技术,完成了3个充油型SSBR牌号产品的小试研究及中试生产。经测试,充油型SSBR既具有低滚动阻力,又具有良好的抗湿滑性能与耐磨性能,能满足轮胎生产技术进步的要求,适用于制造集节能、环保、安全于一体的全天候轮胎。

SSBR是最大的通用合成橡胶品种,也是最早实现工业化生产的橡胶品种之一,目前丁苯橡胶(包括胶乳)的产量占有合成橡胶产量的55%。随着汽车工业的发展对轮胎使用性能的要求越来越高,高性能SSBR的发展前景广阔。

近年,拥有全球最大单套年产能的SBS装置的巴陵石化公司着力实施差异化发展战略,开发高技术含量、高附加值、绿色环保的新产品,从SBS牌号的精细化、系列化方面进行调整,并对部分SBS装置进行适应性改造,达到联产SSBR等产品的目的。

钱伯章

### 桂林橡机巨型全钢子午线轮胎硫化机 亮相第十五届中国科博会

桂林橡胶机械厂巨型全钢子午线轮胎硫化机系列项目亮相第十五届中国北京国际科技产业博览会。该厂作为桂林市6家参展企业之一参加了本届科博会。

桂林橡机展出了巨型全钢子午线轮胎硫化机系列成果。巨型全钢子午线轮胎硫化机适用于巨型全钢子午线工程机械轮胎的硫化制造,曾列入国家科技支撑计划项目,其主要性能达到国际先进水平,具有便于加工、装配、运输,密封性能好、