



普利司通在瑞典轮胎试验场 测试冬季轮胎

普利司通轮胎公司日前宣布,该公司已延长对北极圈附近瑞典轮胎试验场的租赁时间,这将成为公司测试与开发冬季轮胎产品提供帮助。

瑞典轮胎试验场距离北极圈仅 100 km,位于 Vidsel 地区,气候条件完全满足户外测试要求,并能充分模拟欧洲冬天多变的气候。试验场先进的测试设备可以不间断记录驾驶员实地操控轮胎的性能数据,便于轮胎设计工程师进行数据分析及优化设计。

普利司通称,冬季轮胎是公司轮胎产品中的一大战略品种,成熟的技术加上有效的测试数据为新产品的的设计带来很多益处。

2009—2011 年,欧洲地区的极寒气候引发了该市场对冬季轮胎需求的快速增长,欧洲中西部地区的冬季轮胎销售量增长了 42%。目前,冬季轮胎已经占全欧洲乘用车轮胎销量的 38%。近 2 年,位于欧洲的英国和爱尔兰等国家对冬季轮胎的需求迅速增大。

伯 文

2011 年诺基亚业绩大幅度增长

诺基亚轮胎公司公布了 2011 年销售业绩,轮胎年销售收入同比增长 37.7%,达到 14.6 亿欧元;营业利润同比增长 71.1%,达到 38010 万欧元;净利润同比增长 82%,达到 30890 万欧元。公司业绩的大幅度提升源于主要市场,特别是中欧和俄罗斯市场需求的增长。另外,公司对 2011 年第 4 季度销售策略进行了调整,以适应冬季轮胎销售的需要。

罗永浩

越南下调橡胶等关税

根据越南财政部公布的新税表,自 2012 年 1 月 1 日起,越南下调约 1800 种东盟自贸区内商品的进口税率,调整进口税率的商品占现行进口商品的 19%。具体是,对东盟自贸区内的水产、橡胶及其产品、纺织服装等领域的 1600 多种商品实施降税,这些商品的税率将由 5% 降为零;成品油按 2010 年 8 月东盟经济部长会议通过的 32 种商品降税路线图降税。

陈维芳

印度 Ceat 公司在孟加拉投资建厂

印度轮胎制造商 Ceat 公司日前宣布,该公司将在 2 年多内投资 25 亿卢比在孟加拉建立其第 1 家轮胎制造厂。一旦新厂竣工投产,日产量将达到 65 t。起始阶段,该厂将以生产载重汽车斜交轮胎和轻型商用汽车斜交轮胎为主。

这家工厂将成为孟加拉最大的轮胎制造厂。目前,孟加拉仅有几家小型轮胎制造厂。新厂生产的轮胎产品供应孟加拉国内市场,但也不排除出口的可能性。

罗永浩

德国大陆与玛朗贡尼 分道扬镳

德国大陆集团日前宣布,从 2012 年 4 月起,集团将通过自己的营销队伍直接销售其 Conti-Tread precure 品牌翻新轮胎胎面。此前,意大利玛朗贡尼集团不仅为大陆集团生产这些胎面,而且还负责此品牌在欧洲的营销业务。

大陆集团称,ContiTread precure 翻新轮胎胎面技术将与集团的 ContiLifeCycle 概念实现完全整合。ContiLifeCycle 为客户量身定制的解决方案覆盖了轮胎的整个生命周期——从新轮胎开始,到重刻花纹、胎体管理和胎面翻新。

早在 2011 年 11 月,2 家公司就宣布其在北美的 ContiTread 翻新材料的制造和营销合作结束,玛朗贡尼胎面(北美)公司将不再生产 Conti-