

科技时讯

普利司通开发成功新型轮胎印刷技术

普利司通集团日前宣布已成功研发出不同于以往轮胎装饰技术的全新轮胎印刷技术。

目前,市场上已有在胎侧部位采用白色橡胶构成白色带状或者白色字母的轮胎。为了确保标识的耐久性,这类轮胎往往会使用很多白色橡胶,从而导致轮胎质量增大。

此次普利司通开发的全新轮胎印刷技术是在防变色层之上独特的印油和保护层,这样不会增大轮胎质量,有利于降低燃油消耗。该印刷技术是一种环保的轮胎装饰技术。

普利司通正在进一步研究在轮胎胎侧印上顾客设计的图像,而在顾客不需要时将原图像除去,并印上新图像的服务。

今后,普利司通将深入进行此项技术的实用评价,提高其产品的市场竞争力,从而将这种全新的轮胎装饰方法早日投放市场。

陈维芳

固特异推出高性能商用车轮胎

固特异轮胎橡胶有限公司在经销商年会上宣布推出3款商用轮胎(拖车用超耐磨载重汽车子午线轮胎)及1种翻新轮胎用胶(采用独特配方制备的中垫胶)。

针对邓禄普品牌系列产品,固特异开发出SP348轮胎。该款轮胎适用于全轮位,可供区域车队车辆、校用客车以及物流配送车辆使用。SP348轮胎具有较厚的胎面,有利于长途行驶;增强型胎肩提高了耐磨性能,并可及时清除花纹间夹杂的石子等锐物。SP348轮胎现有规格如下:11R22.5,225/70R19.5,245/70R19.5,10R22.5,12R22.5,11R24.5和295/75R22.5。公司预计

于2012年第2季度推出2个SP348轮胎新规格产品:285/75R24.5和255/70R22.5。

固特异推出的G619 RST轮胎胎面花纹深度为18/32英寸(14.3 mm),具有较好的耐磨性,且其独特的花纹结构有利于防止胎面花纹掉块。G619 RST轮胎现有规格为:295/75R22.5。公司预计于2012年第2季度推出3个G619 RST轮胎新规格产品:11R22.5,11R24.5和285/75R24.5。

固特异推出的胎面花纹深度为33/32英寸(26.2 mm)的高性能轮胎——G741 MSD轮胎如图1所示,它适用于油田、矿山、伐木和建设行业。该款轮胎在湿地、雪地及冰路面环境下具有良好的牵引性能。

固特异推出的优质中垫胶可以提高翻新轮胎的性能及延长其使用寿命。

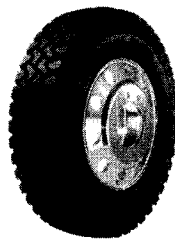


图1 G741 MSD轮胎

博文

用负离子原位聚合法 合成链端氨基官能化集成橡胶

大连理工大学研究人员采用负离子原位聚合法,以N,N-二甲氨基苯甲醛缩苯胺为封端剂合成了链端氨基官能化集成橡胶,考察了封端剂用量、聚合物相对分子质量及大分子链活性端种类对分子官能化封端率的影响,并对聚合物进行了表征和性能测试。结果表明,N,N-二甲氨基苯甲醛缩苯胺封端剂可以与大分子活性端等摩尔反应,聚合物的相对分子质量及分子链末端种类对分子官能化封端率的影响不大;以N,N-二甲氨基苯甲醛缩苯胺为封端剂可以制备分子官能化封端率较高的链端氨基官能化集成橡胶,当聚合物