

RMA 公布美国替换轮胎和原配轮胎出货情况

美国橡胶制造商联合会(Rubber Manufacturers Association, RMA)日前发布了《2012 Factbook》,主要分析了美国2011年轮胎出货量情况。

根据RMA统计,2011年美国国内乘用车替换轮胎的出货量下降2.8%,由2010年的2.006亿条降至2011年的1.95亿条;轻型载重汽车替换轮胎的出货量为2850万条,基本与2010年的2870万条持平;载重汽车替换轮胎(包括公交汽车替换轮胎)的出货量增长4.4%,由2010年的1580万条增加至2011年的1650万条。

2011年美国原配轮胎出货量呈现大幅度增长态势。乘用车原配轮胎出货量增长7.8%,达到3570万条;轻型载重汽车原配轮胎的出货量为420万条,增长16.6%;载重汽车原配轮胎的出货量增长53.1%,增至490万条。

余雯

丁二烯价格暴涨 推高全球丁苯橡胶价格

2011年,世界丁苯橡胶(SBR)价格走势像过山车一样大起大落。随着原料丁二烯价格的飙升,世界SBR价格又开始不断上涨。2012年2月美国市场上非充油SBR1502的合同价格每吨平均上涨287美元,达到2998~3219美元,而充油SBR1712的合同价格每吨平均上涨198美元,达到2491~2755美元。

由于丁二烯和苯乙烯原料价格上涨,美国非充油SBR1502现货价格每吨上涨了220美元,达到3307~3527美元,充油SBR1712现货价格已涨至每吨2976~3086美元。有分析人士指出,2012年上半年美国有7~9套乙烯裂解装置计划进行检修,从而造成丁二烯供应紧张。

2月中旬,亚洲SBR价格随着丁二烯价格飙升而上涨,亚洲原料丁二烯价格已超过每吨3550

美元,较1月初上涨了400美元,而非充油SBR1502现货报价为每吨3600~3700美元。2月中旬充油SBR1712现货报价已上涨到每吨3200~3300美元。

欧洲SBR生产商希望将SBR每吨价格上调200~250欧元,但买家则竭力将涨价幅度控制在150~200欧元内。2月欧洲丁二烯合约价格为每吨1935欧元,较1月上涨235欧元。截至2月初,欧洲SBR1500的合同价格为每吨2500~2600欧元,上涨了200~250欧元。SBR1723价格为每吨2300~2350欧元,而SBR1783价格为每吨2250~2300欧元,上涨了100~150欧元。市场之所以陷于目前这种困局,是因为SBR厂商期望通过涨价将原料成本转嫁给下游轮胎行业,但由于汽车市场低迷,轮胎生产商购买原材料并不积极,严重影响了SBR消费量的增长。

清风

受干旱气候影响 印度天然橡胶产量将下降

据印度橡胶管理局(Rubber Board India)称,受到干旱气候的影响,印度天然橡胶产量在未来数月将大幅度下降。根据印度橡胶管理局的研究报告,估计印度2012年2月天然橡胶产量约为6.1万t,3月天然橡胶产量将下降至5.9万t,而1月天然橡胶产量高达10.25万t。

博奕

新疆石材开采带旺工程机械轮胎需求

新疆地区目前有150多家具有一定规模的石材厂,年生产板材约1100万m²,产量及产值均按每年30%的速率递增。石材开采带旺工程机械轮胎需求,该地区轮胎对12.00R20全钢工程机械子午线轮胎需求量较大,但轮胎销售代理数量有限。市场分析表明,近期该地区县级代理的每月轮胎出货量150条左右,具有一定的市场潜力。

新疆石材工业协会会长田国文表示,新疆目