



邓禄普投资输送带新设备

英国《欧洲橡胶杂志》报道,邓禄普投资 640 万欧元完善其在荷兰和其他地区工厂的输送带生产设备,以满足新产品生产需要。邓禄普输送带(欧洲)芬纳邓禄普公司是世界领先的输送带制造商之一。其一期投资约 250 万欧元,为在荷兰的工厂安装新的长 12 m 双幅生产设备,该设备生产宽 1400 mm 的输送带,每卷输送带卷取直径达 4 m,质量 20 t。二期投资为 390 万欧元,在已有的工厂中建立新的 100 m 长生产车间,计划安装钢帘线输送带生产线,预计 2012 年 9 月投产。届时,该生产线将生产钢帘线输送带,输送带宽度可达 1600 mm。同时,邓禄普将继续扩大其销售网络和服务中心,提供全天候的输送带装、修服务。邓禄普已经在荷兰、西班牙、波兰、摩洛哥建立了服务中心,最近开设了在加那利群岛的服务中心,并与其他地方群岛和非洲西海岸国家紧密联系。

陈维芳

旭化成在新加坡建设第 2 套 SSBR 装置

由于 SSBR 需求持续增长,日本旭化成化学公司(AKC)日前宣布在新加坡裕廊岛建设第 2 套年产 5 万 t 溶聚丁苯橡胶(SSBR)装置,该装置预计于 2015 年 1 月投入运营。2011 年 6 月,AKC 在裕廊岛的第 1 套年产 5 万 t SSBR 装置开建,预计于 2013 年 5 月投入运营。第 2 套装置与第 1 套装置相邻。

目前 AKC 在日本川崎的 SSBR 年产能为 10.5 万 t,在日本大分的 SSBR 年产能为 3.5

万 t。大分装置由 AKC 的子公司日本弹性体公司运营,AKC 在日本弹性体公司中拥有 75% 的股权,昭和电工公司持有其余股份。 钱伯章

日本合成橡胶公司 SSBR 产能扩张

日本合成橡胶公司(JSR)四日市工厂新建的溶聚丁苯橡胶(SSBR)生产线已建成投产,并达到满负荷运转,年产能为 2.5 万 t。四日市工厂的 SSBR 总产能已达到 6 万 t。另外,JSR 决定在泰国新建 1 家年产 10 万 t SSBR 工厂,预计到 2012 年底该厂约一半产能可以投入运营。 陆 棣

南非开征轮胎税 强化废轮胎回收利用

为了加强废旧轮胎的管理与回收利用,南非环境保护部宣布从 2012 年 2 月 1 日起对当地生产和进口的所有轮胎征税,税率为每千克轮胎 2.30 兰特(约合每千克 0.29 美元)。

南非每年的废旧轮胎总量超过 20 万 t,其中大约 1100 万条轮胎被作为垃圾丢弃或者被焚烧,而且废轮胎数量以年均 9.5% 的速率增长。为了治理废轮胎造成的严重环境污染,南非开征轮胎税,获得的收入用于激励废品回收公司从全国各地的垃圾场收集废轮胎,并将其送到指定地点进行集中处理,如作为工业窑炉的次级燃料,或者高温热解提取炭黑、钢丝和燃料油,以及制成胶粉等进行再利用。 芦 荻

迈图高新与住友橡胶合作生产轮胎

迈图高新材料公司与住友橡胶工业有限公司就合作生产 Ensave 高性能轮胎达成协议。Ensave 高性能轮胎是使用迈图高新 NXT Z 45 硅烷偶联剂生产的首批轮胎。据称,新型 NXT 硅烷可以从根本上消除使用白炭黑的轮胎在制造和使用过程中释放的乙醇,同时还有助于节省能源,提高生产效率,改善轮胎胎面胶的动态性能、物理性

能,提高湿抓着力和汽车行驶安全性。Ensavo 高性能轮胎在 2011 年 12 月东京汽车展上正式推出,获得了日本汽车轮胎制造商协会轮胎标签体系对滚动阻力的最高评级(AAA)。 朱永康

特雷勒堡与科德宝 合资组建减震器公司

瑞典特雷勒堡公司日前与德国科德宝集团签署协议,组建合资减震器公司,双方各占 50% 股份。新公司将包括特雷勒堡公司汽车部门减震业务和科德宝集团的相应业务。特雷勒堡汽车部门涉及轻型/重型商用车辆的减震器业务年销售额约 63 亿瑞典克朗,有 5200 名雇员。预计该合资企业年销售额可达 120 亿瑞典克朗,在 17 个国家拥有 8100 名雇员。双方已就合资相关的大多数方面达成原则性协议,某些附加性和过渡性安排还有待最后确定。此项交易仍有待管理当局最终批准。 朱永康

大陆轮胎公司 扩大墨西哥胎面胶产能

大陆轮胎美洲公司决定将其位于墨西哥莫雷利亚(Morelia)胎面胶工厂的年产能扩大 2 倍,以满足美洲客户对胎面胶的巨大需求。项目投资数百万美元,增加硫化和精加工生产线,工厂占地面积将增加 1 倍,超过 3995 m²。项目投产后可使大陆轮胎公司的轮胎胎面年翻新能力达到 120 万条以上。公司计划于 2014 年再次扩大该胎面胶厂的产能。 国 谊

普立万收购嘉洛斯

美国普立万(PolyOne)公司宣布已收购嘉洛斯(ColorMatrix)公司,此项交易将使其特种产品业务的营业收入在公司总营业收入中所占的比例超过 50%。

普立万公司总部设在美国克利夫兰,是全球领先的特种聚合物材料供应商。嘉洛斯公司拥有先进的添加剂技术,在液体着色剂领域处于行业领先地位,业务覆盖高性能注塑/挤出成型产品和纤维等多个市场。公司在全球拥有 162 项发明专利,还有 107 项应用技术正在申请专利。2011 年 4 月,嘉洛斯收购了盖森(Gayson)公司,新增了用于硅橡胶的快速定制化色浆产品,产品可用于医疗、日用消费品和汽车等领域。 朱永康

朗盛将在俄罗斯新建橡胶助剂厂

德国朗盛集团宣布将投资 500 万欧元(约 635 万美元)在俄罗斯利佩兹克建设新厂,生产橡胶助剂及橡胶脱模剂。工厂将于 2012 年初开工建设,预计于 2013 年上半年投产,2016 年计划再新建 1 条年产 8 万条硫化胶囊的生产线。

该厂生产的橡胶助剂以及橡胶脱模剂主要供应俄罗斯和独联体国家的汽车及轮胎市场。据预测,到 2016 年俄罗斯将成为欧洲最大的乘用车市场,汽车年产量将超过 300 万辆。朗盛于 2009 年进军俄罗斯市场,目前在俄罗斯雇佣 30 名员工。朗盛预计此次在俄罗斯新建工厂将创造 40 个新工作岗位,工厂建成后每年将生产 Rhenogran 橡胶助剂 1500 t 和 Rhenodiv 橡胶脱模剂 500 t,主要用于汽车轮胎和工业橡胶制品(如软管和密封圈)的制造。 艾 迪

▲德国大陆集团日前表示,将在 2013 年之前向印度投资 83 亿卢比(约合 1.25 亿欧元)。其中,33 亿卢比用于其印度子午线轮胎工厂,20 亿卢比用于升级其印度汽车用电子产品,30 亿卢比用于其印度研发中心。 郭 奕

▲韩泰轮胎公司已成为丰田汽车公司的原配轮胎供应商。韩泰为丰田高端微型车 iQ 定制的 175/65R15 84S 轮胎从 2011 年 9 月开始在韩泰轮胎公司韩国锦山工厂批量生产。这是韩泰首次为丰田提供原配轮胎。 鲁 狄