

前俄罗斯远东地区需求情况看,俄罗斯对我国轮胎的需求量正在快速增长。

综上所述,我国橡塑机械、模具、轮胎等产品出口俄罗斯的巨大潜力,随着俄罗斯逐渐融入全球经济,必将为中俄贸易带来新一轮的繁荣。

邓海燕

## 朗盛加强与青岛科技大学 的研发合作

德国朗盛集团日前与青岛科技大学签署了2项协议,将在研发及高端人才的联合培养上携手合作。

朗盛工业橡胶制品业务部与青岛科技大学签署了“橡胶卓越合作伙伴”(Rubber Excellence Partnership)协议。根据该协议,青岛科技大学的学生可得到德国橡胶技术研究院教授的指导。德国橡胶技术研究院是全球领先的橡胶研发中心,与多所大学展开了一系列成功的合作。另外,青岛科技大学的优秀学生还将被选派到朗盛的德国总部实习。实习期间,他们不仅可以获得在全球最大、最具创新力的合成橡胶制造企业工作的宝贵经验,同时还将对朗盛的企业文化与领先技术进行深入了解。

朗盛丁基橡胶业务部与青岛科技大学就研发达成了合作协议,青岛科技大学的研究员将与朗盛的研发团队一同工作。双方将共同致力于丁基橡胶合作与分析研究项目。研究将涉及硫化丁基橡胶的结构特性及混合特性分析。

朗盛工业橡胶制品业务部负责人卫国涛(Guenther Weymans)博士表示,朗盛重视与青岛科技大学进一步加强合作,关注教育是朗盛追求可持续性发展的一个重要方面。在签字仪式上,卫国涛博士被授予青岛科技大学荣誉教授称号。

早在2008年,朗盛就在青岛设立了高性能橡胶研发中心(RRCQ),这座世界级的研发中心紧邻青岛科技大学,是朗盛与该校密切合作的一个里程碑。该中心总投资约1600万美元,由朗盛工业橡胶制品业务部、丁基橡胶以及高性能顺丁橡

胶业务部共同负责。2009年,研发中心增设了一个面积为400 m<sup>2</sup>的橡胶混合/检测实验室和一个面积为400 m<sup>2</sup>的试验工厂。

朗盛丁基橡胶业务部负责人称,合作协议的签署有助于朗盛进一步加强在中国这一重要市场的研发实力。通过此项合作,朗盛将借助青岛科技大学的优势来加强自身的实力,以更好地服务于中国的可持续发展。这次合作也让青岛科技大学进入创新的丁基橡胶技术研发领域。姜晓青

## “十二五”期间我国沉淀法白炭黑 新建扩建情况

“十二五”期间,我国将有多套沉淀法白炭黑装置建成投产,其中主要有山东金能煤炭气化有限公司新建的年产6万t装置,江西黑猫炭黑股份有限公司新建的年产6万t装置(其中一期年产2万t装置已于2011年9月投产),嘉翔(福建)硅业有限公司新建的年产2.5万t装置,重庆建峰化工公司扩建的年产2万t装置,富联化工有限公司扩建的年产2万t装置,南安大赢化工有限公司新建的年产2.5万t装置,福建顺昌诚瑞化工公司扩建的年产2万t装置,通化双龙化工有限公司扩建的年产3万t装置,福建三明同晟化工有限公司扩建的年产3万t装置,江西万载县辉明化工有限公司扩建的年产3万t装置等。如果这些项目按照计划完成,预计到2015年我国沉淀法白炭黑的生产能力将超过170万t,生产能力将过剩,未来的市场竞争将更加激烈。

崔小明

## 拜耳新材料项目抢滩重庆

重庆市环保局受理了拜耳材料科技(重庆)有限公司年产3万t聚氨酯组合料及2万t聚碳酸酯复合材料项目的环评报告审批申请材料,并进行了公示。这将是拜耳公司在我国西部建设的首个化工产业项目。其聚氨酯组合料生产采用多元醇混合工艺,聚碳酸酯复合材料生产采用聚碳酸

酯纯料与丙烯腈-丁二烯-苯乙烯共聚物(ABS)、少量添加剂共混工艺,清洁生产工艺处于国内领先水平。项目总投资4.2亿元,其中环保投资1934万元。

朱永康

## 亨斯迈将在上海新建热塑性聚氨酯工厂

亨斯迈集团将在上海金山精细化工产业园区投资新建年产2.1万t热塑性聚氨酯(TPU)工厂。该厂预计将于2013年中期投入运营,它和亨斯迈位于欧洲以及美国的TPU工厂将一同构成亨斯迈覆盖全球的TPU生产网络。

公司表示,新TPU工厂将使公司在产品供应及品类覆盖上更好地服务于快速增长的亚太市场,强化公司与全球和本地客户的合作伙伴关系,加快对新技术、新产品的应用,帮助客户业务获得可持续增长。

艾迪

## 独山子石化自主研发的 SBS胶黏剂专用料投产

由独山子石化公司自主研发的SBS胶黏剂专用料T167一次性实现工业化试产1000t。产品的顺利投产填补了中国石油天然气集团有限公司在胶黏剂领域的产品空白。

独山子石化公司的SBS系列产品中一直没有胶黏剂。公司在引进工艺的基础上,自主研究开发出了符合市场需求的嵌段比为40/60的线形SBS胶黏剂专用料T167,据检测,其结构和性能可与岳阳石化的YH792相媲美。SBS胶黏剂主要应用于非强力结构胶领域,如热熔压敏胶和装饰用胶等。

艾丰

## 东洋橡胶张家港新厂竣工

日本东洋橡胶工业公司在江苏张家港的新工厂日前竣工。这是东洋公司在海外的第2家独资工厂,注册资金约合人民币4.43亿元,主要生产轿车及中型货车用轮胎,预计年产能200万条。

东洋表示,到2015年,公司将力争实现在全球年产4500万条轮胎的目标,预计销售额将达到3100亿日元,利润240亿日元。

艾迪

## 德国马牌两轮轮胎合肥工厂 破土动工

德国马牌轮胎公司首家两轮轮胎工厂日前在合肥破土动工。该厂预计于2012年12月投产,主要生产山地车轮胎和赛车轮胎,初期年产能170万条自行车轮胎。

德国马牌轮胎公司成立于1871年,以生产实心轮胎和自行车轮胎起家。多年来,马牌公司一直致力于研发领先的轮胎生产技术,生产高性能轮胎产品。德国马牌自行车轮胎采用先进的复合技术生产,滚动阻力小,并且具有跑气保用功能,安全舒适,能确保车辆在各种车速下稳定行驶,在各种测试评比中屡获佳绩。

2011年5月,马牌轮胎公司在中国的首家乘用车轮胎生产厂在合肥开张,总投资达1.85亿欧元,一期项目轮胎年产能400万条,未来轮胎年产能预计将达到1600万条。两轮车轮胎工厂占地面积6000m<sup>2</sup>,其产品有助于更好地满足本地市场两轮轮胎产品的需求。

艾迪

## 卡博特在渝建炭黑分销中心

卡博特(中国)投资有限公司西南分销中心在重庆市渝北区普洛斯物流园建成并投入运行。这是卡博特自1988年进入中国以来在国内建立的首个分销中心,它主要服务于卡博特在中国西部以及西南部地区的炭黑客户,可有效缩短产品运输周期,更好地避免因水运和陆运等不可抗力造成供应断链的风险。西南分销中心的建立,将把炭黑产品出库到下游企业的时间从1~2周缩短到1天之内。同时,该中心先进的安防设备和高质量物流管理团队能确保实施统一的配送服务,降低客户的库存和风险。

果益