

BS-3A的粒径最大,但结构最高。

(2)与炭黑 N234 胶料相比,低滞后炭黑胶料的门尼黏度较小,说明其加工性能稍好,同时培恩效应明显更小,说明其在胶料中的分散性更好。炭黑 BS-3A 胶料的培恩效应最小,说明其在胶料中的分散性最好。

(3)4[#] 配方胶料的定伸应力较大,拉伸强度和拉伸伸长率稍小,撕裂强度较小。这与炭黑 BS-3A的粒径较大但结构较高有关。2[#] 和 3[#] 配

方胶料的撕裂强度较小,其他性能与 1[#] 配方胶料性能相差不大。2[#]~4[#] 配方胶料比 1[#] 配方胶料的耐高温性能更好。

(4)与炭黑 N234 胶料相比,低滞后炭黑胶料的压缩温升和永久变形率更小,而且破坏时间更长,耐疲劳性能较好。其中炭黑 BS-3A 胶料生热最低,永久变形最小,耐疲劳性能最好。

(5)低滞后炭黑胶料在不降低抗湿滑性能的基础上可以减小滚动阻力。

行业动态

华南轮胎公司

30 英寸超高性能子午线轮胎下线

广州市华南轮胎有限公司自主研发的 30 英寸超高性能子午线轮胎 265/30ZR30 S-1089 日前在广东从化生产基地成功下线,这标志着华南轮胎公司科研水平再创新高。

30 英寸超高性能子午线轮胎是当今世界轮胎制造技术的制高点。目前全球只有为数不多的轮胎企业能够研发生产 30 英寸轮胎。据了解,30 英寸超高性能轿车轮胎具备“四超”功能,即超大

轮辋(30 英寸)、超低系列(30 系列)、超宽断面(265 mm)、超高性能。

265/30ZR30 S-1089 采用葵花与鱼仿生结合花纹图案,形成 W 形花纹(单导向),增强了轮胎在干湿路面上的操控性能;胎冠中部的竹节状连续宽大的花纹肋条设计使轮胎行驶平稳,并具有灵敏的操控性能,适配于高性能越野车及 SUV。

清 风

2011 年 1—3 季度我国进口汽车 71.2 万辆

中国进出口汽车贸易有限公司(简称中进汽贸)日前发布的进口汽车市场数据显示,2011 年 1—3 季度我国海关汽车进口量 71.2 万辆,同比增长 26.6%;进口汽车上牌量 61.2 万辆,同比增长 30.2%;汽车进口量增速逐季回落,其中轿车进口量增速回落明显,不过并未改变进口量整体上升的趋势。

宏观调控对进口汽车市场的影响在 2011 年第 3 季度才开始显现出来,第 4 季度达到峰值。超豪华以及豪华汽车进口量经历了 2011 年上半年的高速增长后,增速明显回落,其中超豪华汽车进口量同比增长 73%,而此前已经连续 5 个季度

超过 100%。

2011 年 9 月,奔驰汽车在华销量为 1.5 万辆,同比增长 12.7%;宝马汽车在华销量为 1.86 万辆,同比增长 20.9%。而 2011 年上半年奔驰汽车和宝马汽车在华销量同比分别增长高达 59%和 61%,第 3 季度销量下降明显。

从第 3 季度开始进口汽车供应逐渐好转,并将持续到 2011 年第 4 季度乃至 2012 年。在车市中一枝独秀的进口汽车加价现象也在逐渐减少,9 月进口汽车和豪华汽车价格平均优惠幅度不断增大,显示出市场面临销售压力。

尹 强