



世界轮胎巨头投资创新高

尽管橡胶价格高企,但世界轮胎生产商投资热情高涨,在过去12个月内宣布的投资额累计97亿美元,创历史新高。

2011年世界轮胎行业至少新建16个新的轮胎厂,日产能新增37万条,其中乘用车轮胎日产能新增32.5万条。与此同时,3个工厂关闭,减小日产能8万条。

投资区域主要集中在亚太地区,该地区的投资额占总投资额的2/3左右,其中在我国的投资额达35亿美元以上;在拉美的投资额为14亿美元左右,占总投资额的14%;在欧洲的投资额为10亿美元,主要集中在东欧;在北美的投资为9.21亿美元,主要用于美国老轮胎厂改造升级。

韩泰轮胎公司的投资额居首,达14.4亿美元,用于在中国及印度尼西亚建立新轮胎厂,同时在韩国建立研发中心。普利司通位列第二,投资额达11.5亿美元。米其林位列第三,投资额11亿美元。固特异投资额约10亿美元。

按投资额/销售收入比排名,韩泰轮胎公司及正新国际公司分别居世界第1位和第2位,其投资额/销售收入比分别达16.2%及14.3%,而全行业平均为6.4%,固铂轮胎公司及蒂坦国际公司均为3.3%。

按研发投入/销售收入比排名,韩泰轮胎公司居首,其研发投入/销售收入比为3.5%,而全行业平均为2.5%。

世界轮胎巨头投资的主要项目如下。

(1)印度阿波罗公司

宣布将其金耐乘用车轮胎及载重汽车轮胎厂投资增大7倍,达4.62亿美元。工厂预计于

2010年开始生产乘用车轮胎,2011年日用胶量达到100 t,2012年日用胶量达到250~300 t,2013年日用胶量达到400 t。

(2)普利司通公司

- 投资7000万美元扩大哥斯达黎加 San Jose厂产能。

- 投资2.51亿美元扩大中国产能,预计新增日产能1.29万条。一是投资1.637亿美元于2012年7月将天津乘用车轮胎厂产能提高53.3%,届时工厂日产能达到2.53万条;二是投资8740万美元于2012年5月将无锡乘用车轮胎厂产能提高33.6%,届时工厂日产能达到1.63万条。

- 投资1.35亿美元将南卡罗来纳 Aiken 厂轿车轮胎和轻卡轮胎厂日产能扩大4750条,届时工厂日产能达到2.98万条。

- 投资2.39亿美元进行日本北九州工程机械轮胎厂第3阶段扩产,2013年1月工厂产能提高62%,日用胶量达到130 t。

- 投资2.39亿美元用于扩大泰国 Nong Khae 轿车轮胎及轻卡轮胎厂产能,2014年工厂产能提高37%,日产能达到5万条。

- 投资2亿美元用于扩大泰国 Chonburi 载重汽车轮胎厂产能,2014年工厂产能提高30%,日产能达到1.05万条。

(3)正新橡胶公司(我国台湾)

- 投资3亿美元在厦门建立轮胎厂,2012年工厂日产能达到5万条。

- 在重庆建立轮胎厂,2012年工厂日产能达到5万条,投资额未公开。

(4)捷克 CGS 公司

- 投资6700万美元在爱荷华州 Charles 建立农业轮胎厂,工厂预计于2012年初投产。

- 投资5200万美元在捷克 Holesov 建立农业轮胎厂,工厂预计于2014年形成产能。

(5)大陆轮胎公司

- 投资3.2亿美元在俄罗斯 Kaluga 新建轿车轮胎及卡车轮胎厂,2013年工厂年产能达到400万条。

- 投资2.1亿美元对巴西 Camacari 厂二期

工程扩产,到2015年工厂面积扩大1倍,届时年产轿车轮胎900万条及载重汽车轮胎70万条。

- 投资2.24亿美元扩大伊里诺斯州 Mount Vernon 厂轿车轮胎及轻卡轮胎产能,2014年工厂年产能扩大400万条,新增员工444名。

- 投资2500万美元收购印度 Modi 工厂。

- 在美国新建绿色轮胎厂,投资及地址未公开。

(6) 固铂轮胎公司

- 投资1.165亿美元收购中国固铂建大轮胎制造公司股份。

- 投资2200万美元收购墨西哥合资轮胎厂股份。

(7) 固特异公司

- 5年内投资5亿美元对智利 Santiago 厂升级,使其转为年产700万条高性能轮胎。

- 2年内投资2亿美元对美国、巴西工厂升级,使其转为年产200万条高性能轮胎。

- 投资1亿美元对德国工厂升级,使其转为年产200万条高性能轮胎,项目预计于2013年完成。

- 投资7亿美元于大连普兰店厂,工厂已试生产乘用车轮胎,第1个目标是取代原大连厂,其后扩大产能,至2015年年产能达到1000万条。

(8) 韩泰轮胎公司

- 投资3.53亿美元在印度尼西亚 Bekasi 附近新建轿车轮胎及载重汽车轮胎厂,工厂预计于2014年完工,届时年产能达到600万条。

- 投资9.54亿美元在重庆建立轿车轮胎及载重汽车轮胎厂,工厂预计于2015年达产,届时年产能达到1150万条。

- 投资1.31亿美元对韩车 Daejeon 研发中心升级,项目预计于2013年完成。

(9) 米其林公司

- 投资14.6亿美元于沈阳轿车轮胎及载重汽车轮胎厂,工厂预计于2014年建成,届时员工1500人,年产轿车轮胎1000万条、载重汽车轮胎180万条及翻新轮胎29.5万条。

- 投资2亿美元于南卡罗来纳 Lexington 轮胎厂,工厂产能未公开。

- 投资1.35亿美元于法国 Ladoux 厂进行

设备和结构更新,项目预计6年内完成。

- 投资5000万美元升级和扩产 Woodburn 固特异轮胎厂。

- 投资2300万美元对塞尔维亚 Pirot 轿车轮胎及轻卡轮胎厂升级,项目预计于2012年完成,届时工厂年产能提高23%,达到800万条。

(10) 诺基亚轮胎公司

计划在3~4年内在俄罗斯 Vsevolozhsk 现有轮胎厂附近新建轮胎厂,届时工厂年产能达到500万~600万条,诺基亚轮胎公司在俄罗斯的产能翻番。

(11) 倍耐力公司

- 投资2.1亿美元升级和扩产墨西哥 Silao 轿车轮胎及轻卡轮胎厂,以支持北美高性能轮胎业务,项目预计于2013年完成。

- 投资2.85亿美元升级和扩产在俄罗斯的几个合资轮胎厂,项目预计于2014年完成。

- 投资1亿美元提高阿根廷 Merlo 轮胎厂产能20%,届时工厂年产能达到600万条,高性能SUV及轻卡轮胎产能翻番,项目计划2年内完成。

- 2012年在中国建立1个摩托车子午线轮胎厂,投资金额未公开。

(12) 住友橡胶公司

投资3.45亿美元在巴西 Fazenda Rio Grande 建立乘用车轮胎厂,工厂预计于2013年投产,届时日产能达到1.5万条。

(13) 东洋轮胎公司

- 收购了马来西亚银石轮胎厂,计划在3~4年内投资2.6亿美元在银石轮胎厂附近建立1个乘用车轮胎及轻卡轮胎厂。

- 投资2200万美元收购了山东泸河银石橡胶轮胎公司。

(14) 横滨轮胎公司

- 计划7年内投资6亿美元将菲律宾 Clark Freeport 轿车轮胎厂年产能翻番至1700万条,工厂扩产分3个阶段:2013年年产能扩大到1000万条,2014年扩大到1300万条,2017年扩大到1700万条。

- 投资1300万美元扩产越南 Salem 轮胎厂,项目于2012年夏季完成。

陈维芳