

银宝集团载重汽车子午线轮胎防水、抗刺扎技术获省技术创新优秀成果一等奖

山东银宝集团自主研发的全钢载重汽车子午线轮胎防水、抗刺扎技术日前被山东省经济和信息化委员会新技术推广站、山东省企业技术创新促进会联合评为山东省技术创新优秀成果一等奖。

全钢载重汽车子午线轮胎防水、抗刺扎技术由银宝轮胎集团自主研发,已获得国家专利。该技术由于多用 1 层带束层及在带束层上添加了 1 层 2~4 mm 厚的具有防水功能的增黏、增强胶片,有效阻止了水、湿气侵入胎体,因此即使雨季轮胎被刺伤,具有防水功能的胶片也可以有效保护胎体,避免雨水渗入,使轮胎使用寿命延长 1~2 倍。防水层外增加 2 层抗刺扎保护层(高伸长钢丝帘线),在苛刻多岩石环境条件下,轮胎抗刺扎性能大幅提高,避免带束层及胎体受到刺扎。增加的抗刺扎保护层与原带束层相互交叉犹如一块钢板,使轮胎冠部刚性增大 50% 以上,轮胎行驶周向变形减小,滚动阻力减小,行驶平稳、节油,运行成本降低。采用该技术生产的轮胎自应用以来,受到用户的广泛认可。

鲍建德

瓦克将推出最高防火级别液体硅橡胶

瓦克化学公司将在 2011 年 10 月德国腓特烈港举行的 2011 国际橡塑展上展示其新型液体硅橡胶 ELASTOSIL LR3011/50FR 和 ELASTOSIL LR3170/40。这 2 种产品都具有阻燃性能,美国国家安全监测实验室按照其燃烧性能,将其列为最高防火级别(V-0)。

新型液体硅橡胶 ELASTOSIL LR3011/50FR 因使用了特殊惰性填料而具有优异的阻燃效果,无需添加磨蚀性填充物,与经过阻燃处理的传统液体硅橡胶相比,对模具的磨损程度明显降低。新型液体硅橡胶 ELASTOSIL LR3170/40 则考虑到压铸生产双组份部件的要求,利用瓦克的自黏合专利技术,无需在黏合表面涂敷界面剂或进

行预处理,从而提高了生产的自动化程度。用这 2 种硅橡胶生产的产品具有良好的物理性能、电介性能及优异的耐热性能,可用于需要有机硅特有性能同时对防火要求高的应用领域。

朱永康

玲珑公司开发 MT 轮胎

山东玲珑轮胎股份有限公司技术中心半钢设计室应欧洲客户要求,开发了 MT 轮胎(山地越野轮胎,如图 1 所示),填补了公司 MT 轮胎的空白。

此款轮胎采用单导向花纹设计,其肩部特殊的轮廓、宽敞的花纹沟、粗大的花纹块结构,使轮胎结实、耐用、抗刺扎、抗切割,能更好地保证行驶的稳定性。其抓着力极好,适合各种复杂路面;自洁性能佳,能很好地甩掉石子,具有很强的转弯抓着力;胎肩附近的一排凸起交错小胶块,可有效提高摆脱深陷泥泞的能力,并避免被碎石刺穿。



图 1 玲珑公司开发的 MT 轮胎

刘纯宝

中国石油大学研制成功低能耗环保型橡胶填充油生产技术

中国石油大学(华东)化学工程学院日前研制成功低能耗环保型橡胶填充油生产技术。该技术采用先进的二次抽提工艺,先将减压馏分油精制得到的二次抽出油与一次抽出油混合接触,得到精制的析出油,然后用溶剂对析出油进行二次抽提,得到环保型橡胶油。与现有技术相比,该技术的能耗降低 30%,橡胶油收率提高 10% 以上,处理量增大 50% 以上。

钱伯章