



德国汽车俱乐部 公布冬季轮胎测试结果

德国汽车俱乐部 (Allgemeiner Deutscher Automobil Club, 简称 ADAC) 公布冬季轮胎年度测试结果, 测试的轮胎规格为 2 种普遍使用的轮胎规格: 185/65 R15 T 和 225/45 R17 H。该组织改变了以前的评定方法, 不再对轮胎分级以及评选特别推荐和不推荐轮胎, 而是评判轮胎分数, 分数越低的轮胎性能越好。

顶级轮胎的冠军是邓禄普的 SP 冬季运动 3D MO 轮胎, 得分 2.4, 最差也是测试中最廉价的轮胎, 是明星 (Star Performer) 冬季轮胎, 得分 5.4, 该款轮胎被认定为危险轮胎。

值得注意的是, 11 种接受测试的顶级轮胎分数都非常接近, 最低为 2.7。这些顶级轮胎性能的主要差异在舒适性、湿路面和冰面抓着性方面。

高性能轮胎的分数差距比较大。最好的是米其林 Alpin A4 轮胎, 得分 2.3; 其次是大陆 Conti-WinterContact TS830P 轮胎, 得分 2.4; 最差的是 SW601 Snow Master 轮胎, 得分 4.9, 该轮胎又一次被认定为危险轮胎。

谢立

日本住友化学 聚烯烃类热塑性弹性体扩产

日本住友化学株式会社正加快提高聚烯烃类热塑性弹性体 (TPE) 的产能, 以满足市场不断增长的需求。TPE 主要用于汽车车门密封件、座套以及安全气囊盖等。由于现代汽车装备的安全气囊增多, 对 TPE 的需求量急剧上升。目前, 住友在日本千叶工厂的 TPE 年产能为 1.5 万 t, 在美

国佐治亚州工厂的 TPE 年产能为 5000 t。住友决定在千叶新增年产能 5000 t, 计划在 2011 年底完工。未来还将提高美国工厂产能, 并为在亚洲建设新厂做准备。同时, 住友还将推进三元乙丙橡胶原料的稳定供应计划, 旨在早日构建稳定的全球供应体制。

崔小明

英国精密聚合物工程公司 安装直径 2 m 的 O 形密封圈平板硫化机

英国精密聚合物工程 (Precision Polymer Engineering) 公司是欧洲四大密封件制造商之一, 其在本土的工厂安装了一台超大型 O 形密封圈平板硫化机, 该平板硫化机生产的 O 形密封圈直径可达 2 m。

该平板硫化机质量为 122 t, 价值 50 万英镑, 下行锁模力可在 50~500 t 之间变化。其配用真空箱可消除制品气泡, 制造高精度模压 O 形密封圈和其它定制部件。

谢立

大陆收购印度 Modi 橡胶公司

印度轮胎制造商 Modi 橡胶公司日前表示, 德国轮胎制造商大陆集团公司已成功收购 Modi 橡胶公司股权, 并支付 13.483 亿印度卢比。其中, 11.761 亿印度卢比用于收购股权, 其余的 1.722 亿印度卢比作为非竞争费用。至此, Modi 轮胎公司成为大陆集团公司旗下的全资子公司。据称, 该公司近年来在印度一直负责生产大陆品牌卡客车轮胎。

博文

美国能源部资助固铂研发节能轮胎

日前, 美国能源部 (DOE) 为固铂轮胎公司提供 150 万美元的资助, 以支持固铂研发新一代节能轮胎。节能轮胎采用新型材料技术和创新的设计理念, 使燃油效率提高 3%。

DOE 表示, 支持节能轮胎研发, 有利于促进美国新一代节能汽车的发展, 刺激经济增长和能

耗降低,同时也为轮胎产业创造更多的就业机会。

为了加速汽车技术的进步,DOE 共拨款 1.75 亿美元,用于汽车零部件企业对高燃油效率发动机、电动车耐用型低成本电池、节能轮胎以及性能更佳的燃料和润滑油等产品的研发与生产。

芦笛

大陆集团计划 在俄罗斯卡卢加州新建轮胎厂

在德国汉诺威举行的俄-德峰会期间,德国大陆集团 CEO 和俄罗斯卡卢加州州长就大陆集团在卡卢加州新建轮胎厂签署了谅解备忘录。俄罗斯总统梅德韦杰夫和德国总理默克尔出席了签约仪式。

根据该谅解备忘录,大陆集团拟向卡卢加轮胎厂投资约 2.2 亿欧元,项目将于 2011 年底前开工,预计于 2013 年底投产。新厂将生产大陆集团在俄罗斯市场的主要产品即马牌、Gislaved 牌、宝龙牌和斗牛士牌夏季轮胎和冬季轮胎。该厂初始产能为年产 400 万条轮胎,未来可能进一步扩产。俄罗斯政府承诺为新工厂选址提供最大便利。大陆集团表示,在俄罗斯本地建厂可享受进口关税减免优惠政策,同时运输成本降低,其产品将更具竞争力。

朱永康

普利司通 巨型工程机械轮胎运抵欧洲

日前,日本普利司通公司生产的 6 条直径 4.02 m、宽度 1.47 m、自质量 5.75 t、规格为 59/80R63 的巨型工程机械轮胎运抵瑞典艾迪克露天铜矿。这是普利司通巨型工程机械轮胎首次输入欧洲。它们将被安装在一种型号为 Caterpillar 795F 的矿用卡车上,该型号的矿用卡车是世界上最大的车辆之一,靠电力驱动,载质量达 570 t。

这些巨型工程机械轮胎是由普利司通在日本北九州的专业工程机械轮胎厂生产的,设计载荷超过 100 t,并可在极度高低不平的路面条件下作

业。该厂正在扩大产能,以满足大型和超大型工程机械子午线轮胎日益增长的需求。预计到 2013 年该厂日产轮胎可达 130 t。

陆地

麦塔斯追加美国农业轮胎厂投资

麦塔斯(Mitas)北美公司决定在 2011 年底之前向其在美国依阿华州查尔斯市正在建设中的轮胎厂追加 19% 的投资,约合 5100 万美元。麦塔斯北美公司是捷克共和国麦塔斯轮胎集团的子公司,将成为美国第 3 家专业生产农业子午线轮胎的企业。鉴于北美轮胎市场逐渐回暖,公司决定将查尔斯工厂的建设周期从 5 年缩短为 3 年,新厂的产品在 2012 年初面市。到 2013 年末,该工厂的轮胎年产能力将达 1.2 万 t。追加的投资主要用来购买轮胎成型机和硫化机。麦塔斯北美公司决定在查尔斯建厂是因为在依阿华州有几家拖拉机生产企业。

郭一

美国 KBR 公司 助力日本瑞翁公司丁腈橡胶扩能

美国著名的工程建造商 KBR 公司日前宣布将为日本瑞翁化学公司在美国得克萨斯州的丁腈橡胶装置扩能提供建设管理和施工服务。KBR 公司将负责对瑞翁公司扩能计划的第 1 阶段进行管理,使该装置的 Zetpol 品牌丁腈橡胶扩能 25%。Zetpol 品牌丁腈橡胶广泛用于汽车等行业用胶带、密封件、软管、隔膜和滚轮的生产。

朱永康

阿波罗公司在老挝经营橡胶树种植园

印度阿波罗轮胎公司宣布,为保证天然橡胶的供应,降低原料采购成本,该公司在老挝租用 1 万 hm² 土地建设橡胶树种植园。这标志着阿波罗公司正式进军橡胶树种植领域。公司预计 3~5 年后阿波罗轮胎工厂所需 25% 的天然橡胶可由该橡胶树种植园提供。