

建设;淘汰类项目为年产 50 万条及以下斜交轮胎生产装置的运行。通过落实目录条款,可进一步提高轮胎产品结构。

(3)行业和企业积极开展“轮胎行业质量提升活动”。该活动是针对当前轮胎行业产品质量现状,由国家质检总局、国资委、工信部和中國橡胶工业协会共同组织,采取政府倡导、协会推动、企业为主、社会监督的方式进行,活动内容共 15 项,活动安排分宣传布置、组织实施、总结验收 3 个阶段,活动目标是建立轮胎企业责任体系、诚信体系、追溯体系。通过活动建立轮胎产品长效机制,促进轮胎行业以质取胜,科学发展。

(4)行业组织与企业一起继续加强经济运行的监测分析,针对生产经营中出现的热点、难点问题,适时召集相关企业分析研究,提出解决问题的

意见和措施,推动行业经济有效运行。

(5)行业组织与企业继续呼吁政府有关部门从政策、法规上给予轮胎产业支持:①建议建立轮胎产品安全和环保技术法规、标准体系,提高市场准入门槛,例如审批新项目不再以生产规模作为主要指标,应从轮胎生产技术、能耗、环保和轮胎翻新能力等方面进行考评;②恳求支持建设国家级轮胎试验场,提高轮胎成品检测水平,满足轮胎科学试验的要求;③希望政府有关部门加强轮胎市场监管力度,执法部门出面查处销售不“三包”轮胎,同时完善缺陷轮胎召回实施细则,使缺陷轮胎召回有法可依。

(6)推动中国橡胶工业协会提出建设世界橡胶工业强国的战略措施,全面提升我国轮胎行业在国际市场上的竞争力。

行业动态

浙江信汇合成新材料公司 年产 5 万 t 基橡胶项目投产

日前,投资 9.8 亿元的浙江信汇合成新材料有限公司年产 5 万 t 丁基橡胶项目竣工投产,投资 13 亿元的二期工程年产 7 万 t 卤化丁基橡胶项目开工奠基。浙江信汇合成新材料公司年产 5 万 t 丁基橡胶项目是清华大学重大科技成果产业化项目,将有效缓解国内丁基橡胶市场供应紧张的局

面。二期工程年产 7 万 t 卤化丁基橡胶项目将采用我国首套拥有自主知识产权的卤化丁基橡胶生产技术,预计 2012 年 10 月建成投产,届时信汇合成新材料公司的丁基橡胶(含卤化丁基橡胶)年产能将达到 15 万 t,该公司将成为国内最大的丁基橡胶生产基地。

崔小明

天津国际联合轮胎橡胶公司 巨型工程机械子午线轮胎项目开工

日前,天津国际联合轮胎橡胶公司的巨型工程机械子午线轮胎项目举行了开工奠基仪式。项目共分 2 期完成,一期工程总投资 14.7 亿元,包括年产 3 万条巨型工程机械子午线轮胎生产线、年产 6 万条农业子午线轮胎和年产 12 万条特种斜交轮胎生产线,计划于 2013 年 6 月建成投产。

天津国际联合轮胎橡胶公司是国内唯一系列化生产非公路轮胎的企业。项目建成后,公司将达到年产 10 万条巨型工程机械子午线轮胎、12 万条农业子午线轮胎和 12 万条特种轮胎的规模,成为国内第一家集工程机械子午线轮胎、农业子午线轮胎和特种轮胎生产于一体的基地。

芦荻