

规模在 $5 \text{ 万 t} \cdot \text{a}^{-1}$ 以下、技术装备落后、能耗高、排放超标、作业环境不好的炭黑厂。立即淘汰规模在 $1.5 \text{ 万 t} \cdot \text{a}^{-1}$ 以下的干法造粒生产装置。培育 5~7 个规模在 $50 \text{ 万 t} \cdot \text{a}^{-1}$ 左右,可与跨国炭黑公司抗衡的炭黑集团。此外,要研究新建炭黑企业、新建管带企业(输送带规模在 $100 \text{ 万 m}^2 \cdot \text{a}^{-1}$ 以上、胶管在 $100 \text{ 万 Bm} \cdot \text{a}^{-1}$ 以上、V 带在 $300 \text{ 万 Am} \cdot \text{a}^{-1}$ 以上)和新建医疗器械类乳胶制品企业行业准入条件,以及现有企业的整合标准,逐步实现园区化、等量代替和有进有退的发展模式。力争在“十二五”期间创新发展模式,提高发展质量,全面实施产品更新换代。其发展要建立在调整优化结构、提高效益和降低消耗的基础之上,不能单纯增加老产品的生产能力,更不是布局更多新点、单纯追求产量增长,不能再走高投入、低产出、高消耗的老路。

程 絮

工信部印发《产业关键共性技术发展指南(2011 年)》

日前,工业和信息化部印发了《产业关键共性技术发展指南(2011 年)》(以下简称《指南(2011 年)》)的通知。产业关键共性技术是能够在多个行业或领域广泛应用,并对整个产业或多个产业产生影响和瓶颈制约的技术。产业关键共性技术的研究开发是工业和通信业发展的基础,也是我国构建现代产业体系,加快转变发展方式,培育和发展战略性新兴产业,促进产业结构优化升级,增强自主创新能力和核心竞争力的关键环节。

《指南(2011 年)》与橡胶轮胎相关的内容如下。

1. 节油轮胎胎面专用合成橡胶制备及应用产业化关键技术

主要技术内容:星形溶聚丁苯橡胶(S-SSBR)关键技术;集成橡胶(SIBR)关键技术;反式异戊橡胶(TPI)万吨级产业化关键技术; $3 \text{ 万 t} \cdot \text{a}^{-1}$ 稀土顺丁橡胶产业化关键技术;节油轮胎产业化关键技术。

2. 子午线轮胎数字化在线检测系列装备技术

主要技术内容:轮胎动平衡/不圆度试验机、轮胎均匀性试验机、轮胎 X 光检测机和轮胎激光散斑检验机等子午线轮胎数字化在线检测系列装备的研发。

余 雯

全球高分子复合材料需求快速增长

据美国市场调研机构 Lucintel 公司报告,未来推动高分子复合材料增长的主要行业有建筑、汽车、航空和风能利用。在汽车制造业中,高分子复合材料正成为取代传统材料的首选材料,在汽车生产中的应用范围越来越广。与传统材料相比,高分子复合材料具有更高的强度、耐化学品和耐热冲击性能,以及更大的设计灵活性。汽车制造商为了进一步提高燃油经济性,正努力寻找新的方法来降低汽车总质量。聚丙烯基复合材料成为推动高分子复合材料在汽车行业中应用的主要动力。

预计到 2014 年北美地区高分子复合材料市场价值将达到 15.81 亿美元,年复合增长率为 4%。欧洲汽车产量将继续增长,高分子复合材料市场需求量预计将以年均 6.87% 的速度增长,2014 年市场价值将达到 18.249 亿美元。巴西复合材料协会(ABMACO)公布的数据显示,至 2010 年底,巴西高分子复合材料市场价值达 13 亿美元,需求量达到 21 万 t,比上年增长 14.7%。过去 5 年中,亚洲高分子复合材料市场得到快速成长,从出货量看,2008 年亚洲就已取代北美成为世界最大的高分子复合材料市场。未来印度和中国将在全球价值 190 亿美元高分子复合材料市场中发挥更大作用,进一步推动亚洲高分子复合材料市场的发展。

艾 迪

▲德国 Steinbichler Optotechnik 公司日前宣布,该公司已研制成功 Intact 4300 激光干涉无损检测仪,它是专门针对 45~63 英寸巨型矿用工程机械轮胎而开发的无损检测设备。 博文