

2015 年全球胶黏剂和密封剂 市场规模将达 520 亿美元

据美国市场调查机构 BCC 研究公司最新发表的《胶黏剂及密封剂/固定与接合》报告,2010 年全球胶黏剂和密封剂市场规模约为 410 亿美元,预计到 2015 年将增长至 520 亿美元,5 年的复合年均增长率达 5%。第一大产品水性胶黏剂,2010 年市场规模为 143 亿元,按 5.6% 的复合年均增长率计算,2015 年将达到 188 亿美元;第二大产品硬化密封剂的市场规模预计将由 2010 年的 88 亿美元增加到 2015 年的 107 亿美元,复合年均增长率为 4.1%;第三大产品溶剂型胶黏剂,市场规模预计将由 2010 年的 69 亿美元增加到 2015 年的 85 亿美元,复合年均增长率为 4.4%。

朱永康

印度尼西亚轮胎市场快速发展

印度尼西亚轮胎制造商协会表示:印度尼西亚经济发展速度加快,汽车行业快速增长,汽车销量上升,轮胎市场也实现了迅速增长,预计 2011 年轮胎销量增幅可达 10%~15%。

2010 年印度尼西亚汽车轮胎产量同比增长 28.8%,摩托车轮胎产量同比增长 43.2%。其中,替换轮胎市场销售额上涨了 23.8%,原配轮胎市场销售额上涨了 54.4%,轮胎出口量增长了 25.4%。2011 年第 1 季度印度尼西亚轮胎销量同比增长了 7%。

清风

顺丁橡胶价格大涨 轮胎企业难以承受

自 2011 年 5 月底以来,新加坡商品交易所的 TSR 20 天然橡胶 9 月份交付期货价格已下跌 300 美元以上,降至每吨约 4360 美元。而同期顺丁橡胶的现货价格则上涨 175 美元,升至每吨 4300~4550 美元(CFR,东南亚),涨幅达 4.1%。

丁二烯价格上涨推高了顺丁橡胶的价格。韩

国一家顺丁橡胶生产商表示,丁二烯成本大幅暴涨支撑了顺丁橡胶的报价逐步上升,7 月份丁二烯价格冲破 4000 美元,如果不提高顺丁橡胶价格,企业将出现亏损。

面对这样的市场形势,部分东南亚轮胎制造商称,目前轮胎市场形势十分严峻,要接受如此高的顺丁橡胶价格是不可能的。近几个月来,中国的汽车产量和销量一直在下降,一方面是由于燃油价格上涨,另一方面是中国部分城市出台了购车限制措施。日本作为世界第三大经济体,其汽车工业尚未完全从 3 月份的大地震中恢复,汽车产量也在下降。印度作为亚洲的重要汽车市场之一,2011 年 5 月轿车销量增速明显回落,从 4 月的增速 14% 降至 5 月的 7%。

阿枫

5 月份马来西亚对华天然橡胶 出口量增长 62.7%

据马来西亚统计局数据显示,2011 年 5 月,马来西亚天然橡胶产量为 71626 t,同比增长 11%,环比增长 9.4%;库存量为 117060 t;出口天然橡胶 81681 t,同比增长 26.4%,环比下降 18.1%。其中对中国出口天然橡胶 47177 t,同比增长 62.7%,占马来西亚橡胶总出口量的 42.5%,中国仍然是马来西亚天然橡胶第一大出口国。马来西亚对其它国家的天然橡胶出口量占其天然橡胶总出口量的比例为:德国 14%,荷兰 4.8%,美国 3.3%,伊朗 3%,韩国 3%,葡萄牙 2.8%。2011 年 5 月马来西亚进口天然橡胶 45800 t,同比下降 19.6%,环比增长 1.5%,主要来自泰国、越南、菲律宾、印尼和缅甸。5 月份马来西亚天然橡胶消费量为 32629 t,同比下降 19.6%。

明月

国内煤焦油市场有所好转

2011 年 6 月下旬国内煤焦油价格下行速度逐渐放缓,市场趋于稳定,厂家出货情况明显好转,库存量降低,下游囤货积极性较高,对后市信