

印度轮胎制造业 面临收益下跌的风险

日前,印度信用等级评估机构(ICRA)表示,由于橡胶供应不足,预计在未来的12~18个月内,印度轮胎制造商将面临收益下跌的风险。尽管目前印度轮胎市场需求旺盛,但是ICRA认为,原材料价格上涨、负债增加、高利息和高折旧费用都是影响轮胎制造业盈利的重要因素。ICRA表示,印度的载重汽车子午线轮胎市场将面临中国出口产品的竞争,轮胎生产会受到制约。此外,一直以低价取胜的中国轮胎也使印度轮胎生产商的盈利下降。ICRA预测,在未来的一段时间内,橡胶供应量不会大幅增大,橡胶价格仍将持续走高。

郭隽奎

固铂第1季度利润增长35.3%

美国固铂轮胎橡胶公司称,由于北美市场需求旺盛,2011年第1季度公司的净利润增长35.3%,达到1570万美元,而上年同期仅为1160万美元;销售额增长20%,达9.06亿美元,其中北美轮胎业务的销售额同比增长22%,占公司总销售额的70%以上。固铂对2011年轮胎产量增长目标为10%的预期维持不变。另外,公司预测天然橡胶等原材料的价格会在2011年第3季度出现下滑。

郭奕

阿文推出 非对称胎面的新款ZZ5轮胎

固铂旗下的阿文(AVON)公司宣布推出新款ZZ5轮胎。该轮胎采用了智能非对称胎面(IATD)技术,显著提升了轮胎的抓着力,可用于欧洲公路及赛道。

智能非对称胎面技术的应用不仅让车辆在干燥路面上具有出色的牵引力和操纵性,也提高了轮胎在潮湿路面的排水效率,同时胎面负荷更加

均衡。另外,最新款AVON ZZ5轮胎优化了噪声抑制技术,车辆行驶更加安静。

据悉,阿文公司在英国、德国、意大利等国进一步开展潮湿路面和干燥路面条件下的性能测试,以确保新款ZZ5轮胎具有卓越出众的性能。新款AVON ZZ5轮胎已开始在英国及欧洲大陆市场销售,适用于直径为18或19英寸的轮辋规格。

明月

大陆集团第1季度利润3.68亿欧元

德国大陆集团公司日前宣布,公司2011年第1季度净利润提升至3.68亿欧元(约合5.47亿美元),而原材料采购成本的大幅上涨使利润至少损失了2.57亿欧元。第2季度原材料成本上涨带来的负面效应将继续加重,预计2011年原材料价格上涨将使公司的利润减少7亿欧元。公司今年已经2次提高了轮胎售价,目前正在考虑再次提价。

国轶

印尼轮胎公司进军天然橡胶种植业

印尼穆尔迪斯特拉达(Multistrada)公司主要生产乘用车轮胎,2010年公司轮胎产量为550万条,而2011年的目标为800万条。该公司决定购买2万~3万hm²橡胶种植园,其天然橡胶产量可满足该公司70%的天然橡胶需求量,使公司原材料采购成本降低10%~15%。此外,该公司还将建设一座年生产能力5000t的天然橡胶加工厂。该橡胶种植园的土地购置手续预计可在2011年上半年完成。

郭隽奎

赢创集团出售炭黑业务

日前,德国赢创工业(Evonik Industries)集团与美国风险投资公司罗恩资本集团旗下的分支机构签署了一项协议,出售其炭黑业务。此项交易总金额超过9亿欧元,其中包括某些应承担的债务。交易尚须获得赢创集团监事会和德国反垄

断监管部门的批准,预计可在2011年夏天完成。赢创集团炭黑业务分布在11个国家的16家炭黑工厂连同其1650名员工(其中在德国总部大约有500人),将作为整体被罗恩资本一并收购。2010年赢创集团炭黑业务共实现销售收入12亿欧元。

朱永康

米其林巨资扩建在美轮胎厂

法国米其林公司日前宣布,计划对美国南卡罗来纳州的莱克星顿工厂进行扩建,以提高该厂的轮胎产能。据悉,此项目投资额将达2亿美元,可为当地创造270个新工作岗位。新购买的设备将于2013年上半年前安装完成。

米其林莱克星顿工厂建于1981年,占地面积约11万m²,主要生产乘用车轮胎和轻卡轮胎,现有员工1360人,米其林对该厂的总投资累计已超过10亿美元。另外,米其林在当地还有一家占地面积约7.7万m²的重型机械轮胎厂,现有员工475人,轮胎日产能约为1.9万条。

朱永康

佳通在北美推出新型全天候轮胎

日前,佳通轮胎美国公司推出商品名为GT Radial Savero HT2的金奖全天候轻卡车/SUV子午线轮胎。独特的胎面花纹设计赋予该轮胎卓越的抓着力和驾乘舒适性。该轮胎还具有良好的降噪效果和稳定性,胎面耐磨性好,使用寿命可达6.5万km。产品已投放美国和加拿大市场,有33种规格,轮辋直径15~20英寸,负荷等级为C和E,速度等级分为R,S和T。

鲁荻

固特异第1季度营业收入增长26%

2011年第1季度,美国固特异轮胎橡胶公司实现扭亏为盈,营业收入达54亿美元,同比增长26%,创公司单季最高纪录;净利润1.03亿美元;轮胎总销售量4680万条,同比增长近7%;北美地区营业收入增长30%,至23亿美元,轮胎销售

量增长13%;欧洲、中东、非洲地区的营业收入增长28%;拉美地区营业收入增长22%;亚太地区营业收入增长14%。而2010年同期,固特异亏损4700万美元,营业收入为43亿美元。

果毅

卡博特第1季度销售额 增长7900万美元

卡博特公司宣布:2011年第1季度的净销售额达7.91亿美元,而2010年同期为7.12亿美元;净收益增长800万美元,达到5100万美元;新业务收入同比增长23%。炭黑价格的走强和利润率的增长成为第1季度业绩报告的亮点。到2013年底,卡博特炭黑产能将增长15%。

果毅

大陆集团拟并购印度莫迪橡胶公司

德国大陆集团拟收购印度莫迪(Modì)橡胶公司51%的股份,双方日前已就此问题开展商务谈判。据悉,2004年至今,印度莫迪橡胶公司旗下的莫迪轮胎公司一直在印度为大陆集团贴牌生产载重汽车轮胎。2010年第4季度,莫迪橡胶公司的净利润为4640万卢比,而2009年同期为1150万卢比。

芦笛

▲由于轮胎供应短缺,美国福特汽车公司在加拿大安大略省温莎市的发动机工厂于2011年5月6日起停产1个月。同时,福特公司在美国密歇根州的迪尔伯恩汽车厂和俄亥俄州埃文湖汽车厂的汽车产量减半。但是公司声称此次发动机工厂停产与日本强震引起的全球汽车制造业零部件短缺并无关联。

国谊

▲据《越南经济时报》报道,由岘港橡胶股份公司投资3万亿越盾(约合1.5亿美元)新建的年产60万条轮胎工厂日前在越南岘港联照工业区开工建设。预计2013年第1季度完成一期工程建设,年产轮胎30万条,2015年全部竣工并达到设计产能。

安琪