



美国环境保护局

允许将废轮胎继续用作衍生燃料

美国环境保护局(EPA)最近宣布,将继续允许把废轮胎作为工业设施燃料加以利用。在美国联邦法院裁定EPA允许将废轮胎作为能源燃烧违反“清洁空气法”的规定后,美国环境保护局于2007年6月着手处理这一问题。根据该局新修订的指导原则,整条或切碎的废轮胎如果通过了既定的收集计划管理,将不被视为固体废物,不受“清洁空气法”的约束。至此,废轮胎能否作为燃料这一近4年来悬而未决的问题终于划上了句号。

水泥窑炉、纸浆厂和造纸厂以及发电厂是轮胎衍生燃料的主要用户。美国橡胶制造商协会(RMA)称,轮胎衍生燃料市场消耗的废轮胎占美国每年废轮胎产生量的50%以上,如果EPA禁止使用轮胎衍生燃料,轮胎行业势必将会面临异常尖锐的挑战即处理每年产生的约3亿条报废轮胎。

宇虹

蒂坦固特异农业轮胎公司推出新品

美国蒂坦国际公司旗下的蒂坦固特异农业轮胎公司宣布推出新款固特异OPTITRAC R轮胎,该款轮胎的强度及载质量大,轮胎速度等级高于R-1。

蒂坦国际公司表示,OPTITRAC R轮胎在设计、生产的过程中,借用了固特异飞机轮胎技术以及重型拖拉机轮胎使用的新材料和新设计。在相同气候条件下,OPTITRAC R的承载能力比R-1W轮胎大23%。

宇虹

曼谷合成橡胶公司与日本合成橡胶公司 拟合资建溶聚丁苯橡胶装置

曼谷合成橡胶公司(BST)日前宣布,该公司与日本合成橡胶公司(JSR)已经签订意向书,将合资在泰国马塔堡新建1套溶聚丁苯橡胶(SSBR)生产装置,装置年产能为5万~10万t,计划于2013年6月投运,BST与JSR持股比例为51:49,但投资金额没有透露。JSR提供高性能SSBR的生产技术,BST提供重要原料。除SSBR项目外,BST正在建设1套商业化丁腈胶乳装置,预计于2012年投产,主要用于生产医用手套。

崔小明

泰国海关厅

拟对轮胎等开征环境税

泰国海关厅拟对手机、电子电器、汽车轮胎等征收环境税,因为这类产品报废后无法自然分解,会对环境造成严重污染。

海关厅正在改革税收结构,准备提交政策委员会审议,如果通过将呈内阁审批,部分规定可能要重修拟定,估计详细的方案可以在2011年年中完成。目前泰国已经出台财政政策征收环保污染税,但是无法征收。

清风

大陆集团研发自动监测胎压智能系统

德国大陆集团生产的马牌轮胎将具备一项新功能——通过智能手机向驾驶者报告轮胎胎压,车辆电子系统与驾驶者的智能电话无线连接,实现快速数据交换。此外,大陆集团车身电子系统的“充气辅助装置”为每只轮胎设定了准确的气压数值。因此,为轮胎充气时,即使充气站的充气泵无法准确测量胎压,该系统也可以保证获得最佳胎压值,简短的喇叭声和闪光信号也会提示胎压已经达到正确水平,从而增强驾驶安全性,并提高燃料的使用效率。该系统要求胎压监测系统(在

轮胎上配备感应装置)与车厂集成的带有无线控制界面的车辆电子系统配合。首批充气辅助装置有望于2013年装配到车辆上。 清 风

阿波罗印度新工厂投资 增至4.6亿美元

日前,阿波罗轮胎公司与印度泰米尔纳德邦政府签订谅解备忘录补充协议,计划将其在该邦奥拉迦丹(Oragadam)工厂的投资由165亿卢比增至210亿卢比(约4.6亿美元),泰米尔纳德邦政府也将给阿波罗更多的优惠政策。

阿波罗增加投资后,奥拉迦丹工厂将日产6000条卡客车子午线轮胎和8000条轿车子午线轮胎。阿波罗表示初期拟在奥拉迦丹工厂投资45亿卢比。 朱永康

东洋轮胎退出 GTY 轮胎合资公司

根据日本东洋轮胎(美洲)公司与横滨轮胎公司和大陆轮胎公司达成的协议,东洋轮胎同意退出 GTY 轮胎合资公司,并取消悬而未决的诉讼及相关仲裁。

东洋轮胎、横滨轮胎和大陆轮胎于1998年在美国伊利诺伊州芒特弗农(Mount Vernon)合资成立了 GTY 公司,日产7300条卡客车轮胎。2010年上半年,东洋轮胎在美国加州地方法院起诉大陆轮胎和横滨轮胎,要求后两者履行合作协议。根据三方的合作协议,法院判决大陆轮胎和横滨轮胎向东洋轮胎供应29万条卡客车子午线轮胎。东洋轮胎退出 GTY 公司后, GTY 公司还将为其生产一定数量的轮胎。 安 琪

特雷勒堡剥离制动软管业务

瑞典特雷勒堡集团签订一项协议,将其位于巴西的轻型车辆制动软管业务转让给法国 Flexitech 公司。收购价预计为6500万瑞典克朗。该业务位于巴西境内,年销售额约1.4亿瑞典克

朗,拥有员工200余名,是特雷勒堡汽车业务范围的一部分,而且是集团在该产品领域中仅有的业务。这次剥离是特雷勒堡集团集中力量于选定战略领域的又一步骤。特雷勒堡将保留与基础设施有关的主要资产(价值约3000万瑞典克朗)。此项收购尚需得到有关当局的批准,预计将在2011年第1季度完成。

据悉,特雷勒堡在巴西轻型车减震制品领域已运营了很长时间,并且一直表现极佳。剥离制动软管业务将使公司能进一步集中力量于其它业务。 朱永康

亨斯迈开发出新型热塑性聚氨酯

亨斯迈公司宣称开发出一种新的热塑性聚氨酯产品 Irogran,它比标准品种具有更宽的工作温度范围,同时也具有良好的综合性能。

Irogran 92 K 5031 DP 可以挤出或注塑成型,制造用于重型工程设备、发动机及液压系统的弹性体配件,其工作温度可高达130℃或低至-40℃。亨斯迈聚氨酯业务部表示,Irogran 是用亨斯迈开发的专用技术制造的,具有良好的抗爆裂性能和长期耐油、水、化学品的能力,是液压密封件的理想基础材料。 朱永康

普立万在德国设立技术创新中心

普立万公司(PolyOne)宣布在德国嘉格劳(Gaggenau)开设最新的技术创新中心,为其热塑性弹性体在全球的应用提供支持。普立万对该中心的投资已经超过100万欧元(合120万美元)。嘉格劳创新中心最具特色之处是其先进的测试实验设备,包括一系列加工设备、配色设备以及计算机模拟软件,可对产品的物理性能如密度、模量、延展性、强度、电性能、蠕变性能、流变行为和可燃性能等进行测试。生产级加工设备包括用于热塑性弹性体和工程材料的双螺杆挤出生产线,用于评估热塑性弹性体质量的型材挤出生产线,以及用于制样的注塑机(单组分和双组分)。艾 迪