

主要性能中有5项性能超过、1项达到当前欧洲主流品牌产品水平。

GreenMax 轮胎的特点如下:优化的节距比和节距分布有效降低花纹噪声,防止不规则磨损;全新的白炭黑胎面胶配方提供优异的湿抓着力性能和节油性能;线条流畅的非对称胎面花纹配以合适的高宽比,提供优异的刹车性能;外侧肩部U形花纹块提升转弯时的操控性能;宽阔的4条花纹纵沟提高排水性,有效降低水漂发生;胎冠中心的花纹筋保证优越的纵向操控性,筋条上的钢片使乘坐舒适性更好;胎圈口的轮缘保护结构可以防止轮辋由于与路面撞击等造成损伤或脱落;全方位优化的轮廓、花纹、结构,创造舒适、宁静的驾乘新境界。

刘纯宝

东营 2011 年轮胎出口额有望达到 18 亿美元

山东省东营市轮胎行业加大国际市场的开拓力度,出口业绩大幅增长。2011年1—2月,东营轮胎出口额26082万美元,约占全市出口总额的57.7%,同比增长85.2%。据海关统计,2010年东营市轮胎出口额143257万美元,同比增长57.5%,占全市出口总额的51.9%。全市出口过千万美元的企业20家,比2009年增加6家,其中山东恒丰橡塑有限公司、山东昌丰轮胎有限公司、山东永盛橡胶集团有限公司、兴源轮胎集团有限公司、金宇轮胎有限公司、永泰化工集团有限公司6家轮胎企业出口额均突破1亿美元。业内人士预计,2011年东营市轮胎出口额有望达到18亿美元,同比增长25.6%。

阿枫

普利司通在华推出无内胎轮胎新品

普利司通公司在现有无内胎载重汽车轮胎系列产品的基础上,推出重载领域的无内胎轮胎新品M858 SUPER,适合半挂车、油罐车和整车在良好路面上行驶使用,可全轮位使用。12R22.5和315/80R22.5两种规格轮胎已正式在华上市销售。

无内胎载重汽车子午线轮胎以其更好的安全性和经济性深受欧洲消费者的喜爱与认可,使用率已达90%。本次新上市的无内胎M858 SUPER是普利司通在重载领域推出的第1款无内胎产品,是对现有有内胎产品M858 SUPER的无内胎化和规格全面化。

无内胎M858 SUPER强化了胎圈结构,提高了胎圈耐久和防爆破性能,与一般有内胎轮胎相比,轮胎的耐久性大幅提升及使用寿命大幅延长。此外,由于无内胎轮胎没有内胎、垫带,减小了轮胎质量,并且降低了轮胎的扁平率,与有内胎轮胎相比滚动阻力明显减小。经日本试验场测试表明,无内胎轮胎的滚动阻力比同规格有内胎轮胎明显降低,节油4%。

尹强

巴斯夫在天津新建聚氨酯组合料厂

巴斯夫(BASF)日前宣布将在天津投资兴建一家新的聚氨酯组合料厂,新厂计划于2012年投产。

目前巴斯夫在全球拥有38家组合料厂,新建工厂将被整合到巴斯夫遍布全球的服务网络中。天津组合料厂将与之前的重庆组合料厂以及上海和南沙现有的2个组合料厂及技术研发中心一起构建一个完备的覆盖我国所有地区、拥有最先进技术与全方位产品的服务网络。巴斯夫聚氨酯业务亚太区高层人士表示,厂址定于天津经济技术开发区是因为其发展成熟,拥有完善的基础设施与物流网络,能够成为本地生产与供应的枢纽。

宇虹

正新橡胶变更轮胎厂建设计划

正新橡胶工业公司原计划在台湾中部彰化县的昌南科学园区新建一家卡车轮胎工厂,但是因为征地问题无法落实,所以现在改为在斗六市云林科学园区兴建一家轿车轮胎厂。该工厂一期工程预算约60亿新台币,计划于2011年第3季度开始大规模生产,日产1.2万~1.8万条轿车轮