

成了较大品牌力及影响力。

3 经济效益总体持平

综合企业信息,2010年气门嘴芯行业经济效益与上年基本持平。上半年赢利情况较好;但下半年随着铜材、橡胶等原材料价格大幅上涨,企业效益开始大幅下滑,虽然对产品进行了多次提价,但价格涨幅远不能抵消原材料价格上涨造成的成本涨幅,规模小的企业出现亏损现象,一些企业有意降低产量。目前,气门嘴芯企业通过节能挖潜、设备改造、扩大规模、产品提价等措施消化上涨的成本,行业保持健康稳定发展。现在气门嘴芯需求旺盛,气门嘴芯价格呈现走高趋势,2011年又将是气门嘴芯行业的一个丰收年。 陈维芳

卡博特新一轮全球炭黑产能扩张

卡博特公司表示,基于在新兴市场的长期发展战略,公司计划到2013年投资超过1.8亿美元,在世界上发展最快的地区如中国、南美洲和欧洲实施产能扩张,此举将使卡博特全球炭黑年产量增长15%,保持其在全球炭黑业界的领先地位。

卡博特公司总裁兼首席执行官帕特里克·普雷沃斯特表示,世界各地的物流运输量大幅度增长,预计未来10年内发展中国家对轮胎的需求量将以年均5%~10%的速度增长,从而拉动炭黑全球需求量继续增长。

日前,卡博特公司和旭阳化工公司签署了一项合资协议,双方共同投资1亿美元在我国河北邢台建设一家炭黑工厂,卡博特拥有该合资企业60%的股权。预计新炭黑厂将于2013年初竣工投产,初始设计产能为13万t,规划最终产能为30万t。该项目将采用世界一流的生产工艺,污染物排放控制技术和能源回收利用率均达到世界领先水平,炭黑尾气全部用于发电。旭阳化工公司是旭阳集团的全资子公司。旭阳集团成立于1995年,是集煤炭、焦炭、化工、贸易四大业务板块于一体的大型煤焦化工企业集团,已形成年产焦炭800万t、焦油深加工产品50万t、甲醇60万t、苯

加氢产品40万t、二甲醚20万t,年供城市煤气12亿m³的产业规模。邢台工厂将是卡博特公司在中国的第2家炭黑工厂,将使其在华炭黑产能提升约25%。卡博特在天津的另一家合资炭黑厂年产能为30万t。

卡博特近期在世界各地的其它扩能项目有:印度尼西亚孔雀港(Cilegon)工厂年产9万t炭黑装置和西冷(Serang)工厂年产5万t炭黑装置,炭黑产能提升50%;卡博特在捷克兹林斯基拥有年产12万t炭黑装置,在意大利拉文纳(Ravenna)拥有年产7万t炭黑装置,在荷兰博特勒克-洛特丹姆(Botlek-Rotterdam)拥有年产8万t炭黑装置,公司计划解决欧洲各工厂的生产瓶颈问题,将其炭黑产能提高10%;向南美洲工厂追加投资,扩大其在阿根廷布宜诺斯艾利斯的年产7.5万t炭黑装置和在巴西圣保罗的年产7.5万t炭黑装置产能,使炭黑总产能增长约20%。

卡博特公司已经有120多年的历史,在世界五大洲23个国家有39家生产企业,主要产品包括炭黑、气相法白炭黑、喷墨颜料、微电子材料、纳米胶、塑料色母粒以及特殊流体等。 朱永康

“确成杯”第七届全国橡胶助剂 生产和应用技术研讨会在杭州召开

由北京橡胶工业研究设计院、全国橡胶工业信息中心、中国化工学会橡胶专业委员会和全国橡胶工业信息中心橡胶助剂分中心主办的“确成杯”第七届全国橡胶助剂生产和应用技术研讨会于2011年4月25—27日在杭州召开,来自全国橡胶助剂、轮胎、橡胶制品行业的150余位代表出席了会议。

北京橡胶工业研究设计院信息中心主任王克先主持开幕式,北京橡胶工业研究设计院总工程师晓玫致辞。会议共安排了20余篇专家报告,围绕我国橡胶助剂发展战略、国际环保法规对我国橡胶助剂行业的影响、环保型和高性能橡胶助剂的研究和应用等热点问题进行交流研讨。

大会还举行了优秀论文评选活动 and 颁奖仪