



普利司通

震后优先恢复卡车轮胎生产

2011年3月11日,日本遭受强烈地震、海啸和次生的核危机灾难,日本轮胎行业受灾严重。不过,普利司通公司表示,该公司已经制定了复产计划,鉴于卡车和客车轮胎是灾后重建所必须的汽车配套产品,将优先恢复卡车和客车轮胎的生产。

普利司通在关东地区或关东以北地区的5家工厂已逐步恢复生产。其中,东京工厂已于3月15日复产;栃木、那须和黑矶工厂已于3月16日复产,栃木和那须工厂于3月18日恢复供货;横滨工厂在经过安全审查之后开始局部恢复生产,全面复产的时间将根据当地电力供应情况来确定。公司表示将积极配合当地政府的轮流停电措施。普利司通每家工厂都备有热电联产系统,他们将充分利用这些设备,尽量将停电对生产的影响降至最低。

郭隽奎

胶价高企引发橡胶树种植热潮

天然橡胶价格高企更进一步激发胶农割胶和种植橡胶树的积极性,胶树割胶时间普遍延长,割胶频数普遍增多,预期2011年天然橡胶产量较2010年有较大幅度增长。同时主要产胶地区东南亚掀起一股橡胶树种植小热潮,这对解决未来橡胶短缺具有积极作用。

天然橡胶的实际产能一般高于正常产能。目前天然橡胶价格“异常高企”提高了胶农采胶积极性。天然橡胶生产国协会(ANRPC)在月度报告中称,由于农户延长割胶季节至通常停滞的冬季,

2011年2月的天然橡胶产量受到提振。同时,农户还对超龄、低产出橡胶树进行割胶。越南2011年2月生产3万t天然橡胶,较2010年同期的0.44万t增长7倍。泰国、马来西亚和印度也出现类似情况。ANRPC连续多次提高了2011年橡胶产量预期,1月初预测2011年全球天然橡胶产量较上年增长5%,但2月28日修正预测值为8%,达到1006.6万t。根据ANRPC数据,价格上涨驱使一些产胶国计划增大2011年产量。其中马来西亚计划增产11.8%;柬埔寨计划增产近60%;印度尼西亚计划产量增至308万t,较上年的280万t增长10%;越南计划增产4%;泰国计划增产10%。

泰国政府推出为期3年的橡胶树种植计划,包括向胶农提供技术支持及廉价橡胶树苗和肥料,目的是增大橡胶树种植面积,预计到2017年橡胶产量提高22万t。印度尼西亚计划对约40万hm²橡胶树翻新,不断提高产胶能力,使每公顷橡胶树的橡胶产量从901kg提升至1500kg,争取2012年成为全球最大的天然橡胶生产国。据驻柬埔寨橡胶企业协会宣布,越南将追加2亿美元投资用于扩大在柬橡胶树种植面积。柬埔寨出现多个外贸轮胎企业在其投资种植橡胶树的热潮,已有数个橡胶项目在洽谈中。马来西亚2010年将橡胶树林地改种油棕树的趋势已停止,反而出现部分油棕树林地改种橡胶树情况,橡胶树种植面积呈现上升趋势。东南亚出现的多年未见的橡胶树扩种潮尽管短期内对橡胶供给影响不大,但7年后新种植橡胶树割胶时将对世界橡胶供需平衡起到积极作用。

东南亚产胶国政府对胶农扩种橡胶树表示支持,且支持措施相对过去更具规划性和引导性。但泰国资源及环境官员称,由于目前橡胶价格飙涨,使得很多人热衷开垦自然林地,种植橡胶树,导致泰国各地毁林开荒现象严重,如果政府不及时加以制止,10年后自然林将面临毁灭的危险。为此,2011年泰国政府将依法收回非法种植橡胶树林地,将其改为绿化地,保持生态平衡,以促进橡胶树的规范种植和橡胶产业的健康发展。

陈桂林