

表2 美国、加拿大和墨西哥轮胎产能对比

| 项 目     | 日产能/万条 |       |       |       |        |
|---------|--------|-------|-------|-------|--------|
|         | 乘用车轮胎  | 轻载车轮胎 | 载重车轮胎 | 其他轮胎  | 总计     |
| 美国      | 48.30  | 10.63 | 5.145 | 7.788 | 71.863 |
| 加拿大     | 6.13   | 1.12  | 0     | 0.45  | 7.70   |
| 墨西哥     | 5.90   | 2.16  | 0.48  | 0.104 | 8.644  |
| 总计      | 60.33  | 13.91 | 5.625 | 8.342 | 88.207 |
| 同比增长率/% |        |       |       |       |        |
| 2010年   | 0.6    | 2.4   | 0     | 0.3   | 0.8    |
| 2009年   | -5.4   | -10.7 | 0     | -2.0  | -5.7   |
| 2008年   | -3.9   | -4.4  | 0.9   | 4.0   | -3.7   |
| 2007年   | -0.8   | 10.67 | 5.8   | -1.3  | 1.2    |

Integrated Robotized System, 缩写 MIRS) 给倍耐力轮胎北美公司带来了非常大的经济增长。

在过去几年中, 由于在北美市场的销售收入逐年提高, 倍耐力准备投入约 1500 万美元在 Rome 高性能轮胎厂上第 5 条 MIRS 生产线。该项目预计在 2011 年底完成。Rome 轮胎厂是倍耐力在美国的唯一一家轮胎厂。此外, 待第 5 条 MIRS 生产线投产后, 这家有 8 年历史的工厂年产能将提高约 20%。

#### (3) CGS 轮胎公司

CGS 轮胎公司计划在爱荷华州查尔斯地区组建一家专门生产农业轮胎的工厂。新厂将于 2012 年 1 月投入运营。新厂将生产 Mitas 和大陆品牌农业子午线轮胎。据北美轮胎制造商预测, 新厂每年可生产 5.4 万条农业子午线轮胎。

#### (4) 蒂坦国际轮胎公司

蒂坦国际轮胎公司的农业轮胎产品需求量仍然较大, 矿用工程机械轮胎销售额逐月增大, 预计市场对其轮胎直径 49 和 57 英寸以及更大规格的

巨型轮胎需求量不断增大。蒂坦国际轮胎公司旗下的蒂坦轮胎公司在 2010 年中期完成了对美国登曼(Denman)轮胎公司部分资产的收购。蒂坦轮胎公司拟在登曼轮胎公司安装设备、添置模具, 以用于生产轮胎。预计登曼轮胎公司的建设项目在 2011 年完成。

#### (5) 东洋轮胎公司

东洋轮胎公司将扩大佐治亚洲 White 工厂乘用车轮胎的产能。预计至 2012 年, 该厂年产能可由现阶段的 250 万条提高到 400 万条。

#### (6) 普利司通/费尔斯通公司

普利司通/费尔斯通已在近 3 年里投资 7700 万美元用于扩大爱荷华州 Des Moines 轮胎厂的产能, 该厂生产农业子午线轮胎, 产品主要用于满足北美市场需求。

#### (7) 横滨轮胎公司

横滨轮胎公司也投资了 1300 万美元用于扩大弗吉尼亚州 Salem 轮胎厂乘用车轮胎和轻型载重汽车轮胎的产能。预计该项目于 2011 年 8 月竣工。

## 马来西亚增大天然橡胶进口量

为应对世界市场的需求, 橡胶生产国马来西亚 2011 年需要进口橡胶 60 万 t, 高于往年的 40 万~50 万 t。2010 年马来西亚天然橡胶产量为 85 万 t, 预计 2011 年会达到 100 万 t 的高峰, 而 2011 年预计仅中国就将从马来西亚进口天然橡胶 70 万 t。

马来西亚是中国重要的天然橡胶进口来源地, 因此中国对天然橡胶的需求增长也带动了马来西亚增加橡胶进口。马来西亚需从泰国进口橡胶乳液以供应橡胶手套等行业, 而马来西亚的橡胶需求也成为推动泰国橡胶价格上涨的因素之一。

艾迪