



## 朗盛收购帝斯曼弹性体业务

德国朗盛公司和荷兰皇家帝斯曼集团日前原则上达成协议,在无现金和债务价值基础上,由朗盛出资 3.1 亿欧元收购帝斯曼的弹性体业务。帝斯曼弹性体部门生产的三元乙丙橡胶 (EPDM) 品牌为 Keltan。

帝斯曼弹性体业务收购价格约 6 倍于其 2010 年预期息税折旧及摊销前利润 (EBITDA)。此项收购将动用朗盛集团现有流动资金,预计 2011 年内将实现每股收益增值。

朗盛与荷兰帝斯曼员工代表达成协议后,收购合同条款才能最终确定。此项收购项目将提交相关反垄断部门审查批准,预计将于 2011 年初完成。

朗盛首席执行官贺德满说,希望帝斯曼弹性体 (EPDM) 业务成为朗盛核心合成橡胶业务的宝贵资产。此项收购交易为朗盛实现 2015 年常规业务范围内的息税折旧及摊销前利润达到 14 亿欧元的宏大目标迈出了重要的一步。

帝斯曼首席执行官兼管理董事主席谢白曼说,出售弹性体业务将有助于公司实现“愿景 2010”战略,转型成为一家生命科学和材料科学的专业公司;公司的转型将在有利于股东和员工的前提下,在合适的时间和条件下完成。帝斯曼已经进入追求可持续发展和盈利性增长的新时代。

位于荷兰斯塔德-赫力恩的帝斯曼弹性体业务部在全球拥有 420 名员工,估计 2010 年实现 3.8 亿欧元的销售额。帝斯曼在斯塔德-赫力恩的 EPDM 工厂年产能约 16 万 t,另一家位于巴西 Triunfo 的工厂年产能约为 4 万 t。朗盛计划整合 EPDM 业务,将总部设立于斯塔德-赫力恩。

朗盛以 Buna EP 品牌销售其 EPDM。朗盛

在德国摩尔、美国奥兰治均建有 EPDM 工厂,总年产能约 12 万 t。

受益于新兴国家市场的强劲推动,预计未来 10 年内全球 EPDM 橡胶市场有望每年实现 1 位数的涨幅。

通过此次成功的收购,朗盛计划引入先进的 ACE 高级催化技术,提高 EPDM 生产水平。目前,帝斯曼已经在其位于斯塔德-赫力恩的工厂广泛应用 ACE 技术。与传统技术相比,ACE 技术在降低生产能耗和成本的同时,拓宽了 EPDM 的应用范围。朗盛计划在完成 ACE 技术评估后,将此技术应用到现有工厂的生产中。

朗盛称,公司将为客户提供更多的高性能 EPDM 产品组合。

姜晓青

## 锦湖向克莱斯勒新车型供应 原配轮胎

锦湖轮胎美国公司近日宣布,该公司将向克莱斯勒集团有限责任公司销往北美市场的 2011 吉普大切诺基 (Jeep Grand Cherokee) 车型供应超高性能轮胎——eco SOLUS KL21 轮胎。目前供应的这种轮胎规格为 265/60R18 和 265/50R20。

近些年,锦湖正逐渐加强其北美地区业务,它已经成为该市场最大的替换轮胎 (包括超高性能轮胎) 制造商之一。在原配轮胎方面,锦湖加强了与海外汽车制造商的合作,配套目标已瞄准全球高档汽车。自进入北美市场后,锦湖已经与克莱斯勒建立了 4 年的战略合作关系。而在欧洲市场,锦湖还向大众和梅赛德斯奔驰提供原配轮胎。

尚 轮

## 国际轮胎公司 开始销售 Kenda 品牌轮胎

美国 Kenda 橡胶有限公司日前宣布,该公司已与独立轮胎经销商——国际轮胎公司签署了一项经销协议,后者将在整个南佛罗里达及加勒比海地区销售 Kenda 品牌乘用车轮胎、轻卡车轮

胎、SUV车轮胎和特种轮胎,其中包括专用于拖车、草地车辆、沙滩车辆和工业车辆等的轮胎。国际轮胎公司已经开始在迈阿密组建一家新的仓库。

星空

### 米其林推出 Pilot Sport PS2 轮胎

米其林公司日前推出一款超高性能轮胎——Pilot Sport PS2 轮胎。该款轮胎胎面采用巨大的花纹块结构,这使得轮胎具有良好的刚性,保证轮胎在干/湿路面条件下保持良好的操控性能。胎肩部位的花纹结构则有助于提高轮胎的行驶稳定性。

该款轮胎可装配在宝马 Z3、奔驰 CLK220、奔驰 SL55AMG、法拉利 F335、宝马 Z4、奥迪 TT、奥迪 S4、奥迪 A8、大众 GOLF GTI、奔驰 E55 AMG、玛莎拉蒂 3200GT、菲亚特赛豹和奔驰 SL55AMG 等车型上。

星空

### 倍耐力计划在墨西哥建新厂

倍耐力轮胎公司日前宣布,该公司正计划在墨西哥中部 Silao 地区新建乘用车轮胎及轻卡车轮胎工厂,以满足北美地区对高性能轮胎和超高性能轮胎的需要。另外,Silao 地区距离墨西哥城只有 400 km,交通较为便利。

倍耐力预计:该厂第 1 阶段将投资 2.1 亿美元,2012 年投产;2014 年,轮胎年产能将达 350 万条;2015 年,产能全部投产,轮胎年产能将达 500 万条,雇员达到 700 名。

新厂将成为倍耐力在全球的第 20 家制造厂。

苏博

### 固特异推出

### Ultra Grip Ice WRT 冬季轮胎

固特异轮胎橡胶公司日前推出其第 1 款专用于 SUV 车辆和轻型载重汽车的冬季轮胎——Ultra Grip Ice WRT 轮胎。该款轮胎采用固特异的

“冬季反应技术(Winter Reactive Technology)”,轮胎可在雪地路面、冰路面和湿/干路面条件下启动,制动性能和转向性能优异。

Ultra Grip Ice WRT 轮胎胎面采用有向花纹结构,并带有二维和三维刀槽花纹,用于 SUV 车辆和轻型载重汽车的轮胎胎面花纹有所不同。

Ultra Grip Ice WRT 轮胎规格共有 16 种。其中,10 种规格轮胎用于 SUV 车,S 速度级别;6 种规格轮胎用于轻型载重汽车,Q 速度级别。Ultra Grip Ice WRT 轮胎可装配的具体车型为吉普大切诺基、丰田 4Runner、本田 Pilot、道奇公羊、GMCYukon、日产 Pathfinder 及类似车辆。

尚 轮

### 加拿大试用废旧轮胎橡胶铺人行道

为促进废旧轮胎的回收利用,加拿大西部城市卡尔加里日前在 3 个居民区开展了一项环保试验,用废旧轮胎回收制成的橡胶材料取代混凝土来铺设人行道。这种橡胶路面可将水导入土壤,从而减少雨水淤积;另外,橡胶路面还可以吸收噪声,使街道变得比较安静。据称,这种橡胶路面的造价与混凝土路面相仿,但橡胶路面不易开裂,因此维护费用较低。

试验时间为期 1 年,将主要考察这种橡胶材料能否经受当地寒冷的气候,例如在霜冻天气下,橡胶路面是否有起伏;如果在冰冻的橡胶路面撒沙子或盐,是否会出现异常情况;扫雪或铲雪会对橡胶路面造成什么影响等。

朱永康

### 阿波罗计划

### 在印度建立新研发中心

阿波罗轮胎公司宣布,该公司正计划在印度建立一家研发中心。据称,这一计划并不会对公司在荷兰、南非和印度现有的研发中心造成影响。新建中心注重轮胎技术的基础研究,目的是提高整个公司的科技研发能力。研发工作将围绕轮胎新材料、新配方、新概念、新工艺和新加工设备展