

改性沥青,用于快捷缝合和修路的乳化沥青,用于飞机场路面铺设的 AB-7 特种沥青等。2009 年,该公司的 AH-30 硬质沥青曾特供北京长安街的路面维修,该路面经受了国庆大阅兵的考验;AB-7 特种沥青应用于无锡硕放机场等飞机跑道的摊铺工程。

国 谊

南通公路管理处开展 温拌橡胶沥青铺设公路应用研究

为提高科技创新能力,发挥科技在临海高等级公路建设中的支撑作用,江苏南通市公路管理处积极与河海大学合作,开展温拌橡胶沥青在干线公路上的应用研究。日前,江苏省交通运输厅科技处组织有关专家对该项目工作计划进行了评审,认为立项研究温拌橡胶沥青在干线公路上应用的关键技术十分必要,能够解决橡胶沥青路面施工能耗大、排放高、质量控制难等弊端,对于橡胶沥青路面技术的应用推广和节能减排具有现实意义。

清 风

印度对华斜交轮胎延长 征收反倾销税时间

据中国驻印度大使馆经商处消息,2010 年 11 月 18 日印度海关决定对原产于中国和泰国的公共汽车和卡车斜交轮胎(Bias Tyres for Bus and Lorries/Trucks)延长征收反倾销税时间,征税期至 2011 年 10 月 8 日止。其中,中国企业税率修改为 $1.67 \text{ 美元} \cdot \text{kg}^{-1}$ 。

熊伟华

台湾中橡披露重庆炭黑基地项目详情

中橡(重庆)炭黑公司新建项目环评公示中显示,台湾中橡重庆炭黑基地的 $8.5 \text{ 万 t} \cdot \text{a}^{-1}$ 炭黑与 $80 \text{ t} \cdot \text{h}^{-1}$ 尾气资源综合利用项目的总投资为 2.72 亿元,其中建设费用为 1.95 亿元,地点位于重庆长寿化工园区,占地 160 亩。项目设备包括

年产 3 万 t 硬质炭黑生产线 2 条、年产 2.5 万 t 软质炭黑生产线 1 条、 $80 \text{ t} \cdot \text{h}^{-1}$ 炭黑尾气锅炉和装机容量 3000 kW 的发电机组。预计建设工期 2 年,时间为 2010 年 8 月至 2012 年 7 月。

国 谊

普利司通增大 海胶集团全乳胶产品订货量

经过 1 年多的高档轮胎规模化生产以及市场使用验证,普利司通中国投资有限公司已认可了海胶集团橡胶加工分公司金石加工厂生产的五指山牌和“好运箱”包装全乳胶产品,直接订货量由 2009 年最初的每 2 个月 1 批(约 500 t)逐步提高到每个月 2 批,2010 年 10 月起提高到每个月 3 批。普利司通目前已成为海胶集团全乳胶产品大的直接用户之一,同时也有力说明了海胶集团天然标准橡胶产品完全适用于高档橡胶制品的生产。

明 月

日本信越化学公司 将在南通建设硅橡胶装置

日本信越化学公司日前宣布将投资约 85 亿日元(合 9600 万美元)在江苏南通建设有机硅产品装置,具体建设工作由其旗下的信越有机硅南通公司负责。装置将建在南通经济技术开发区工业园区,年产 2.5 万 t 有机硅产品,包括模塑用硅橡胶。新装置预计于 2011 年底投运,后期还准备扩建。

宇 虹

▲法国罗地亚(Rhodia)公司日前宣布,该公司在中国青岛兴建的高分散性白炭黑生产基地已正式投产。这家工厂目前年产 7.2 万 t 高分散性白炭黑,今后产能将进一步扩大。

罗永浩

▲从 2005 年的“维达”台风以后,我国橡胶产区恢复情况较为良好,割胶技术已经有所改良,我国天然橡胶产量逐年增加。预计 2010 年全年天然橡胶产量达到 58 万 t。

明 月