



沃尔沃召回错误标识轮胎信息的 载重汽车

沃尔沃载重汽车北美公司近日宣布,该公司将召回 1926 辆载重汽车,原因是车辆认证标签上标有错误的轮胎信息,而错误的轮胎信息将导致载重汽车负载超过其轮胎的安全载荷水平。

此次涉及的沃尔沃车型包括:2008~2011 年出厂的 VHD, VNL 和 VNM 车型,2008~2010 年出厂的 VT 车型。

沃尔沃公司已就此情况向美国国家公路交通安全管理局上报,召回车辆的出厂时间集中在 2007 年 8 月 13 日~2010 年 3 月 26 日期间。

沃尔沃公司将于 2010 年 12 月 1 日起召回所有有出现问题的载重汽车,并进行监测和更换。

苏 博

81% 的欧洲轿车轮胎行驶时 充气压力不足

据布鲁塞尔消息,2009 年对 15 个欧盟国家的 52400 辆轿车进行安全检查的结果表明,81% 的轿车轮胎行驶时充气压力不足,其结果是一年浪费 40 亿 L 燃油(价值 52 亿欧元)。此外,还增加了 930 t 二氧化碳等废气排放量,相当于欧洲道路上每辆轿车每年多排放二氧化碳 3.47 g · km⁻¹。

对 52400 条轮胎进行安全检查是由普利司通公司于 2009 年在欧洲的销售中心和公共停车场完成的,这次行动是“开车之前先思考”道路安全教育活动的一部分。从 2005 年开始,普利司通公司和其国家机动车驾驶俱乐部在 FIA 方程式

赛车期间在全球范围内开展了道路安全教育活动。

对这些测试结果进行分析显示,26.5% 的轿车行驶时轮胎充气压力严重不足,至少低于机动车制造商推荐充气压力 500 Pa;7.5% 的轿车驾驶员置身于高风险中,因为其驾驶的车辆轮胎充气压力过低,至少低于推荐充气压力的 750 Pa。

调查结果还显示,近 17% 的正在使用的轿车轮胎已经磨损严重,胎面花纹深度小于欧盟法定的 1.6 mm 最小胎面花纹深度,约 9% 的被检轮胎不仅严重磨损,而且严重欠压。 谢 立

意大利胶管制造商在马其顿建厂

据马其顿的布纳德齐克消息,意大利高压胶管制造商 TeknoHose 公司正在马其顿的斯科皮附近的开发区建设一家新工厂,拟为其雇用员工 150 名。该公司预计 5 年内为新该工厂投资 1000 万欧元。

据称,TeknoHose 公司已于 2009 年 11 月获得该开发区建设用地,但由于金融危机推迟了项目运行。2010 年第 1 季度由于订单和业务量增长,该公司决定推进项目运行。新工厂预计于 2011 年年初投产。

意大利 TeknoHose 公司的母公司 Gruppo Vitillo 公司年销售额约为 3600 万欧元,在意大利有 6 家工厂,雇员约 200 人。 谢 立

倍耐力提出产能扩张计划

据意大利米兰消息,倍耐力公司计划提高其低成本轮胎工厂产能,并在意大利本土建立 1 家全自动工厂。

倍耐力负责人称,2010 年公司预计在低成本国家投资 3 亿欧元以新建产能。

倍耐力计划 2010 年年底在低成本国家制造 70% 的轮胎,2008 年这一比例为 61%,在低成本国家的相应产值比例从 2008 年的 87% 升至 2010