



轮胎行业“十二五”发展框架

据第16届中国轮胎技术研讨会消息,备受业界关注的行业“十二五”发展规划纲要框架已经确定,具体可概括为16个字:转变方式,调整结构,自主创新,协调发展。

“十一五”期间,我国轮胎行业得到了长足发展。但与先进国家相比,企业规模和产业集中度差距仍然较大,研发能力和生产技术也有差距,法律法规和技术标准水平还有待提高。

针对目前行业存在的问题,“十二五”发展规划纲要编制中特别重视提高产业集中度、新产品开发、节能减排等。专家提出转变发展方式、产品发展、行业准入、自主创新、节能减排、行业自律6个发展目标建议。轮胎产品发展目标为轮胎子午化率从80%提高到85%、乘用车子午线轮胎无内胎率达到100%、载重汽车子午线轮胎无内胎率达到60%;行业准入和产业集中度目标为新建乘用车子午线轮胎年产能不低于600万条、新建载重汽车子午线轮胎年产能不低于120万条、禁建斜交轮胎生产线等;节能减排目标为每吨橡胶综合能耗不高于950 kg标煤。同时,规划纲要中提出了注重自主创新重点课题建议,涉及加强扁平化、大轮辋、高速度级别高性能乘用车子午线轮胎的研制,加大推广我国自主知识产权安全节能轮胎,提高巨型工程机械子午线轮胎技术水平和强化工艺装备的开发;研发满足REACH法规等轮胎相关检测技术、应用技术以及轮胎滚动阻力、湿滑性能、噪声性能和磨损性能的可靠检测技术和手段,联合建立高水平轮胎专用试验场等。

横笛

国际炭黑会议在罗马举行

第11届国际炭黑会议于2010年11月16~18日在意大利罗马举行。这次为期2天的会议有17名篇报告在大会上演讲。其中,诺奇(Notch)咨询公司发表题为《全球炭黑工业现状和展望》的报告;陶伯油料(Tauber Oil)公司介绍墨西哥湾沿岸炭黑油的形势;CTC国际公司介绍欧洲原料油的前景;欧洲轮胎橡胶制造商协会介绍欧盟化学品法规对橡胶制品用炭黑的影响。其他的报告涉及解决生产技术问题,包括能源回收和颗粒物排放等方面的问题。除此之外,中国、印度、俄罗斯和伊朗等国的与会代表介绍各自国家的炭黑市场和原料油形势。在11月16日的会前研讨会上,甘德湃茨(Gandpads)咨询公司的纳塔若坚(Natarajan)先生作《炭黑生产中的节能减排问题》的主题演讲。

国艺

循环经济成为炭黑行业重要的利润增长点

近年来,随着我国炭黑行业的迅猛扩张,焦化行业自备焦油深加工装置增多,导致炭黑行业竞争异常激烈。在原料价格大幅上涨的同时,炭黑产品价格却因企业间竞相压价,难以同步上涨,使得产品利润空间不断被压缩。在这种情况下,大力发展循环经济,对废气、废水、余热、余压回收利用,已经成为许多炭黑企业重要的利润增长点。据陕西韩城黑猫炭黑有限公司介绍,该公司现有3套尾气回收燃烧发电装置,上网电价每千瓦时0.3元,扣除自身用电消耗,年可增收2000余万元。类似韩城黑猫公司的情况在我国炭黑行业相当普遍。

循环经济不仅为炭黑行业带来了可观的经济效益,而且改变了该行业过去高耗能、高排放、高污染的状况。目前,我国炭黑行业的清洁生产水平已经走在全国石化行业前列。中国橡胶工业协会炭黑分会提供的数据显示,截至2009年年底,炭黑行业尾气燃烧发电装机容量已经达到27.95