

表 2 成品轮胎强度性能试验结果

项 目	芳纶帘线包布轮胎	锦纶帘布包布轮胎
破坏能/J		
第 1 点	2828.8	2840.9
第 2 点	2827.1	2840.9
第 3 点	2838.3	2828.6
第 4 点	2836.6	2833.3
第 5 点	6948.4	4909.0
破坏形式	爆破	爆破

是最小破坏能的 246%，达到国家标准要求。

2.2.2 耐久性能

轮胎耐久性能主要考核轮胎的耐热性能和耐疲劳性能,是评价轮胎内在质量和使用寿命的重要项目之一。按企业标准进行轮胎耐久性能试验,结果如表 3 所示。从表 3 可以看出,芳纶帘线包布轮胎满足使用要求。

表 3 成品轮胎耐久性能试验结果

项 目	芳纶帘线包布轮胎	锦纶帘布包布轮胎
试验气压/kPa	930	930
试验结束时速度/(km·h ⁻¹)	30	30
累计里程/km	3685	3690
通过试验阶段	11	11
累计行驶时间/h	123.40	123.50
试验结束时轮胎状况	胎肩裂口	胎圈起鼓

2.2.3 水压试验

轮胎水压试验按照企业标准进行,结果如表 4 所示。从表 4 可以看出,轮胎水压试验安全倍数达到设计要求。

表 4 用芳纶帘线作胎圈布布的轮胎水压试验结果

项 目	数值	项 目	数值
试验气压/kPa	930	安全倍数 ¹⁾	5.2
爆破压力/kPa	4860	爆破位置	胎冠爆破

注:1)标准安全倍数不小于 5。

2.3 经济效益

以 11.00R20 18PR 轮胎为例,用于一条轮胎胎圈包布的 1100dtex/1×2 芳纶帘线用量为 2.24 g,按 1100dtex/1×2 芳纶帘线最新价格每吨 46 万元计,一条轮胎钢丝圈包布使用的芳纶帘线成本为 1.03 元,而使用的 930dtex/2 30E 锦纶帘线成本为 4.98 元,即以芳纶帘线替代锦纶帘布用于胎圈包布每条轮胎生产成本可降低 3.95 元。

3 结语

1100dtex/1×2 芳纶帘线替代 930dtex/2 30E 锦纶帘布用于全钢载重汽车子午线轮胎胎圈包布,不仅优化了胎圈包布生产工艺,即取消了传统胎圈包布的帘布压延、纵裁以及钢丝圈预硫化等工序,而且较大幅度降低了轮胎生产成本,具有较好的经济效益。



印度对华子午线轮胎发起新出口商
反倾销复审调查

印度商工部反倾销局 2010 年 9 月 21 日宣布,对原产于中国的客车子午线轮胎和卡车子午线轮胎发起新出口商反倾销复审调查。调查申请人是佳通轮胎(安徽)有限公司、佳通轮胎(福建)有限公司和佳通轮胎(重庆)有限公司。此次复审调查期为 2010 年 1 月 1 日至 2010 年 12 月 31 日。

10 月 7 日宣布对原产于中国山东豪克橡胶工业有限公司的子午线轮胎发起新出口商反倾

销复审调查,复审调查期为 2010 年 7 月 1 日至 2011 年 3 月 31 日。调查申请人是山东豪克橡胶工业有限公司。

根据法律规定,印反倾销局将单独为这几家公司确定反倾销税率。各利益相关方应在立案公告后 40 天内提交相关信息。

2008 年 10 月,印反倾销局正式对该产品进行反倾销调查。2010 年 2 月,反倾销局做出肯定性终裁。

清 风