

表 1 电机运行情况

光电开关	高速	中速	停止	运行电机
E <sub>1</sub>	√			D <sub>1</sub>
E <sub>2</sub>		√		D <sub>1</sub>
E <sub>3</sub>			√	D <sub>1</sub>
E <sub>4</sub>	√			D <sub>2</sub>
E <sub>5</sub>		√		D <sub>2</sub>
E <sub>6</sub>			√	D <sub>2</sub>

求估算输入输出点数,再增加 10%~20%的可扩展余量,作为输入输出点数估算依据。

在把握以上选择原则的基础上,本设计选择三菱系列的 FX2N-64MR PLC,根据主电路及其控制电路原理图、工艺操作要求和过程编写 PLC

梯形图。

#### 4 结语

三辊压延机通过以上电气自动化改造,实现了主机与输送带运行速度的匹配,解决了内衬层胶片与帘布贴合的运行速度匹配问题,杜绝了贴合时内衬层薄胶片拉伸,大大提高了内衬层薄胶片的贴合质量,同时提高了生产效率,降低了操作人员的劳动强度,实现了整机电气自动化控制。

参考文献:略

### 欧盟拟对我国轮胎征收 5 年期 22.3% 进口税

欧盟计划对我国输欧轮胎征收 22.3% 的进口税,为期 5 年。欧盟委员会认为我国轮胎非法在欧盟市场进行低价倾销,故希望通过调整进口税的方式保护欧盟轮胎生产商。

欧盟委员会的文件显示,考虑到我国轮胎对欧盟市场造成的冲击,欧盟决定调整对我国轮胎征收的进口税。

一旦大多数欧盟国家政府批准这项征税方案,雷诺和宝马等欧洲汽车制造商将受到影响,原因是这些企业希望购买我国廉价的汽车零部件。欧盟每年要消费约 5000 万条轮胎,市场价值达到

约 3 亿欧元。

进口税征收方案必须在 2010 年 11 月中旬通过立法程序,22.3% 的轮胎进口税高于欧盟 5 月份对我国轮胎实施的 20.6% 的临时性税收。提高对我国轮胎进口税势必令我国与欧盟之间原本紧张的贸易关系升级。以欧洲轮毂制造商协会(The Association of European Wheel Manufacturers)为首的欧盟轮胎生产商指出,对我国汽车轮胎征收的反倾销税并不高,欧盟轮胎仍难以抵挡我国轮胎的竞争。

陈维芳

### 宁波丁腈橡胶项目获科技部千万元资助

宁波顺泽橡胶有限公司的丁腈橡胶项目获得国家科技部科技合作补助资金 1018 万元,成为 2010 年宁波市获得国家科技部补助额度最大的项目,首批 750 万元经费已经到位。

该公司位于宁波化学工业区、占地 175.5 亩的丁腈橡胶项目预计总投资 5.7 亿元。项目依托镇海炼化百万吨乙烯工程,从俄罗斯引进丁腈橡胶生产技术,并在环保工艺上做了重大改进。项目建成后预计年销售额 10 亿元,年生产丁腈橡胶

5 万 t,将成为国内最大的优质丁腈橡胶生产厂。

由于生产优质丁腈橡胶的技术含量高,加之国外技术的封锁和垄断,我国在该领域的研发一直处于空白状态,国内丁腈橡胶消费的对外依存度相当高,2008 年我国丁腈橡胶消费量中 79% 需从国外进口。

该项目的实施,可有效缓解国内丁腈橡胶短缺的现状。此外,环保工艺上的重大改进解决了生产废水中剧毒物质残留的难题。 明月