

和石蜡烃含量( $C_F$ )较高,从另外一个侧面反映了2种芳烃油都是环保型芳烃油,符合出口的要求。

### 3 结论

(1)本研究建立了橡胶油多环芳烃含量的检测方法。

(2)通过实验室之间、实验室试验人员以及加入内标物等试验证明了本检测方法的可靠性。

(3)测试未知样品 PCA 含量和碳型组成,从多个角度来论证测试结果的真实性,得到了满意的结果。

参考文献:略

## 黄海公司为南京依维柯公司独家供应军用轮胎近 10 年

近日,青岛黄海橡胶股份有限公司配套厂家——南京依维柯有限公司的负责人陪同中国人民解放军驻南京军区军代表来到黄海公司,双方就军用黄海牌 255/100R16 全钢轻卡轮胎的技术改进进行了友好、深入的探讨。

255/100R16 全钢轻卡轮胎是黄海公司自 2002 年 4 月 1 日起为南京依维柯公司配套的产品,双方合作已近 10 年。自 2000 年开始,南京依维柯公司就在国内各地寻求军车配套厂家,其之前合作过的轮胎厂家都没有经过军方的认可。当与黄海公司达成合作意向后,为满足配套军车的各项严格质量要求,黄海公司的技术、生产、模具、销售等部门紧密配合,反复论证设计方案的可行性和合理性,半成品设计坚持高起点、高标准,采用成熟的技术和先进工艺设备进行产品研制。经测试,黄海公司生产的军用轮胎完全能够达到军车使用时的要求:好路面行驶速度可达  $120 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ ,能通过沙漠、浅水、泥地,能爬坡。

2002 年 4 月 1 日起,黄海公司成为南京依维柯公司第 1 家也是唯一一家军用 255/100R16 全钢轻卡轮胎配套厂家。近 10 年来,黄海公司每月为南京依维柯公司提供 1500 条轮胎,虽然供货量不大,但需求稳定。黄海公司每年军用轮胎销售额达到 2700 余万元。黄海牌轮胎先后在国庆 50 周年阅兵式和 60 周年大阅兵上亮相,充分展示了我国民族品牌轮胎的风采。

随着国家军事化、科技化的日益发达,部队各方面装备力量也有了新的需求。为进一步加强双方合作,不断鼓励配套厂家跟上部队发展的步伐,军车使用方代表这次在南京依维柯公司主要部门负责人的陪同下与黄海公司就军用轮胎在保证各项质量不变的前提下,由原来的有内胎轮胎改进为无内胎轮胎等技术创新事宜进行了磋商。另外,黄海公司还专门设立了南京依维柯公司军代表办公室,欢迎军方代表随时到企业现场办公。

吕晓梅

## 国产氟橡胶品种有待增加

氟橡胶具有其它橡胶不可比拟的优异性能,主要用于制造耐介质、耐高温制品如密封件、胶管、胶布和油箱等,被广泛应用于汽车、石油化工和航空航天等行业,是许多高技术领域中不可缺少的基础材料。由于氟橡胶性能特殊,国外对其发展十分重视,已经形成了多品种的产品系列,而我国的氟橡胶产品种类相对来说比较单一。

据中投顾问发布的《2010~2015 年中国合成

橡胶行业投资分析及前景预测报告》显示,目前美国、日本等国氟橡胶均有 60 多个牌号,但是我国的氟橡胶品种还不到 10 个,基本上以 26 型和 246 型为主,产品种类较少。国产氟橡胶与国外产品相比依然存在较大的差距。我国氟橡胶行业需要大力开展对新产品的开发和应用技术的研究,以促进国内氟橡胶产业的健康发展。

阿枫