

这2家公司在谅解备忘录中商定,Sibur公司将提供丁基橡胶的聚合及聚合物精制的专利技术,而信诚工业公司则提供异丁烯单体和基础设施。双方在合资企业中的控股模式等细节没有披露。

据了解,Sibur公司是俄罗斯和东欧领先的石化企业,涉及天然气加工、橡胶生产、无机肥料、聚合物单体和塑料加工等领域,有2000多种产品。

国 毅

印度橡胶产量将增长7.5%

印度橡胶委员会官员称,2010财政年度印度的橡胶产量预期将增长7.5%,达到89.3万t,而印度2009年的橡胶产量为83.1万t。预计2010财政年度橡胶出口量为5万t,高于2009财政年度的2.45万t。截止到2011年3月31日,印度橡胶库存量为18.3万t。预计由于轮胎制造商的需求增长,自4月开始的2010财政年度,印度橡胶消费量将增至93万t以上。

艾 迪

东海公司减小北美胶管产量

据日本东京消息,东海橡胶工业公司将大量减小北美汽车胶管产量,这是其调整重组计划的一部分。

东海橡胶公司称,将停止其在美国俄亥俄州工厂的橡胶管及塑料管的生产,但是该工厂还会继续制造橡胶减震制品。东海公司在田纳西州的工厂将停产塑料管,但橡胶管的生产仍将继续。东海公司减小的产能将转移到其中国工厂。

谢 立

日本天然橡胶库存下降

日本橡胶贸易协会公布的最新数据显示,截至2010年5月20日,日本天然橡胶库存量为4416 t。

日本橡胶库存量在2009年11月10日触及3902 t的低位纪录后一直呈稳定上升趋势,并于2010年2月28日达到8222 t,为近半年以来最高

水平,之后库存量开始下滑。

天然胶乳库存量截至5月10日时为112 t,5月20日增加至162 t,而合成橡胶库存量则从1525 t增加到1607 t。此外,日本5月新车销售较2009年同期增长28%,为连续第10个月增长。

安 琪

普利司通扩大印度尼西亚工厂产能

普利司通向其印度尼西亚Karawang工厂投资43亿日元,以扩大乘用车子午线轮胎和轻卡子午线轮胎产量。扩产后,预计到2012年,普利司通Karawang工厂的轮胎日产能将增大3000条,至29400条。

普利司通Karawang工厂于1999年开始生产轮胎,为印度尼西亚以及欧美等海外市场供应乘用车子午线轮胎和轻卡子午线轮胎。从2007年8月至今,普利司通已经实施了一轮扩产,预计该轮轮胎扩产将于2010年年底完成,目标是将轮胎日产能增大8400条。

陈维芳

康迪泰克公司在巴西开设输送带厂

德国大陆集团旗下的康迪泰克公司在巴西的蓬塔格罗萨(Ponta Grossa)新开设一家橡胶输送带工厂,为该公司在中美和南美地区开展业务活动奠定了基础。该工厂的总投资为1000多万欧元,新建厂房5000 m²;工厂设计能力为年产织帘帘线和钢丝帘线输送带300 km,为当地增加60个新的就业岗位。

国 逸

▲马来西亚2010年第1季度国内生产总值(GDP)增长率达10.1%,大大高于市场预期,这也是自2000年以来马来西亚经济增长率首次获得突破2位数。据马来西亚国家银行高层人士表示,出口领域特别是电子行业的走势强劲,其它领域包括农业、矿业、制造业、建筑业和服务业都有所增长,原材料中的橡胶和天然气出口分别增长30.1%和8.8%。

安 琪