能源汽车的相关政策还没有出台,轮胎产业政策也是出台在即,国际原油价格在80美元获得支撑后再次拉升也将对天然橡胶市场形成一定提振,而且国储抛售了旧胶,在新胶集中上市后重新收储也存在可能。

因此,综合各种因素分析,短期天然橡胶市场中空方因素还是偏强一些,不过在经历了4月后半个月的快速回调后,市场反弹能量也正

在逐渐凝聚,而从技术图形上看,三角形演变为宽幅震荡后,目前接近区间下沿,22000~22500元是重要的支撑区域,如果22000元失守则可能再次演变为三重顶的中级调整走势,因此5月要重点关注的还是政策面,只要政策面压力缓和,沪胶价格仍然存在反弹需求,上方压力或在24200~24700元之间,且短期突破26000元的可能性不大。

轮胎产业技术创新战略联盟启动

2010年4月初轮胎产业技术创新战略联盟工作启动会在北京召开。

该联盟由轮胎行业龙头企业三角集团牵头,联盟成员吸纳了轮胎行业具有技术优势的企业、研究院所和高等院校共20余家单位。其中,三角集团、中国化工橡胶总公司、山东玲珑橡胶有限公司、广州华南轮胎橡胶公司等轮胎制造企业均是国内轮胎行业龙头企业;北京橡胶工业研究设计院、青岛科技大学、北京化工大学等高等院校和科研院所为国内轮胎行业技术领先的科研单位;青岛软控股份有限公司、天津赛象科技股份有限公司、山东阳谷华泰化工有限公司等企业是轮胎行业的生产设备、橡胶助剂等重点配套企业;中国石油和化学工业协会是石化行业内最具影响力的综合性组织。组建技术创新战略联盟是当前我国轮胎工业加强技术创新、调整产业结构、转变发展方式的必然要求。据了解,联盟将以轮胎产业技术创新需求为基础,构建产业共性技术开发平台;全力开展技术自主创新和调整产业结构,集聚和整合行业创新资源,形成产业技术创新链;重点突破产业发展的关键共性技术,加速技术推广应用和产业化,实现轮胎制造系统整体性提升;开发出具有自主知识产权的低温混炼新工艺、智能子午线轮胎等新产品,打破国外市场对我国产品质量、环保、节油等技术性贸易壁垒,最终使我国轮胎制造技术达到世界先进水平。

化学工业协会会长李勇武在会上指出,轮胎产业技术创新联盟在运作过程中要重点处理三方面问题。一是按照市场运行规则,建立利益共享、风险共担机制。二是保持开放性。既要注重形成战略联盟的核心团队,保持联盟成员之间的有效合作和互动,又要注重建立与联盟外部的交流机制,加强与联盟外其他相关企业、科研院所、高等院校的广泛联系和协作。三是目标要明确。首批20多家成员单位要以产业技术创新为纽带,产学研紧密结合,立足科学发展,瞄准行业重大的关键技术、共性技术目标,集中力量加以突破。

中国石油和化学工业协会副秘书长兼联盟秘书长胡迁林介绍了该联盟近期的创新目标和任务。联盟将以《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006~2020年)》中制造业领域(28)“流程工业的绿色化、自动化及装备”为主题,瞄准国际著名轮胎公司产品技术发展趋势,力争在轮胎生产的核心装备技术、新工艺技术、信息化控制技术以及配套材料制备技术方面取得突破,形成一批自主知识产权的共性技术和成果,并应用于我国轮胎行业重点企业,解决我国轮胎高端产品严重不足、节能减排任务艰巨等问题。胡迁林秘书长还介绍了联盟组织机构和联盟成员的合作模式。联盟将对成员申报专利予以物质奖励,以鼓励行业的技术创新,推动行业技术进步。

陈桂林