

## 倍耐力在巴西追加1亿美元投资

据美国《橡胶世界》报道,倍耐力公司近日宣布,将在巴西追加1亿美元投资,扩大特种车辆用轮胎的产能。这笔新投资将集中于该公司在巴西圣安德烈轮胎厂的技术改造,扩大推土机和农业机械用子午线轮胎的产能。2008年7月,该公司曾宣布2008~2011年期间在巴西投资3亿美元,加上此次追加的1亿美元,投资总额将达到4亿美元。这笔新投资将使该轮胎厂在2010~2012年间的推土机和农业机械用子午线轮胎的产能提升40%。

国益

## 印度天然橡胶产量呈上升趋势

据美国《橡胶世界》报道,印度天然橡胶(NR)产量呈上升趋势。2009年11月该国NR产量与上年同期相比略有增长,11月份较高的NR产量改变了该国橡胶生产的总体趋势。2009年4~11月,印度NR累计产量同比下降6.5%,而4~10月NR产量同比下降了9%左右。2009年10月至2010年1月是NR生产的高峰季节,预计NR产量会有所增长。尽管天然橡胶生产国协会(ANRPC)早先预测2009年11月印度的NR产量会因大雨天气而有所下降,但是统计数字表明印度NR产量略有增长。2009年11月印度的NR消费量增长7.8%,而4~11月消费量只增长了3.6%。

郭毅

## 米其林计划撤离日本

据美国《轮胎评论》报道,由于全球经济不景气以及日本的轮胎市场疲软,米其林集团正在考虑最早在2010年夏季关闭其在日本的轮胎工厂。米其林设在日本大田唯一的轮胎工厂主要生产高性能轮胎,在过去的1年里,由于日本汽车市场需求下跌,该工厂严重亏损。据说,米其林已开始与工会谈判,大约300名雇员面临失业。米其林有意将投资撤离日本市场,转战中国和印度等高速发展的新兴市场。

国益

## 大宇国际公司涉足轮胎业

据美国《轮胎评论》报道,韩国大型企业大宇国际公司的业务范围覆盖了从建筑业到汽车业的诸多领域,最近它又涉足轮胎制造和销售。日前,在美国拉斯维加斯举办的SEMA改装车展上,该公司展出了一系列大宇牌乘用车子午线轮胎、轻型卡车轮胎/SUV车轮胎、中型卡车轮胎和工程机械轮胎。该公司表示,它将致力于开发北美地区的中型卡车轮胎和工程机械轮胎市场,根据客户需求来进一步评估仓储能力和建立分销网络。公司也计划向包括北美地区在内的全球市场销售轮胎。

郭毅

## 阿波罗公司进军欧洲市场

据美国《轮胎评论》报道,印度阿波罗轮胎公司计划2010年开始进军欧洲市场。销往欧洲的轮胎主要是乘用车轮胎和中型卡车轮胎,将由该公司在秦奈新建的轮胎工厂供货。秦奈新厂于2009年12月投产,并已制定出近期的扩产计划,到2010年中期轮胎的日产能将达到1.4万条,包括乘用车子午线轮胎8000条,中型卡车轮胎和公共汽车子午线轮胎6000条。

郭毅

## 韩国轮胎美国公司提高产品售价

韩国轮胎美国公司决定提高其轿车轮胎、轻型载重汽车轮胎和中型载重汽车轮胎售价,上涨幅度为5%,实施时间为2010年1月。据公司称,这是由于原材料成本上涨及生产过程中能源消耗量持续上升造成的。

罗永浩

## 大陆轮胎北美公司提高轮胎售价

大陆轮胎北美公司决定提高其大陆、通用和私用品牌轿车轮胎和轻型载重汽车轮胎售价,上涨幅度为5%,实施时间为2010年1月。此次提价是由于原材料成本增长造成的。

罗永浩