

迈图公司和沃可集团推出 纤维增强液态硅橡胶

迈图(Momentive)功能材料公司和德国萨尔明斯特的沃可(Woco)集团,最近推出了联合开发的新一代纤维增强液体硅橡胶(LSR)材料。这种新的纤维增强液体硅橡胶在固化速度和流动性方面与普通的液体硅橡胶相同,但它使用的纺织纤维与有机硅基质发生化学结合,胶料的定伸应力获得了极大的提升。迈图公司汽车配件用弹性体全球营销经理 Oliver Franssen 说,纤维增强弹性体在业界使用已有数十年之久,不过除了轮胎工业外,在其他领域的大规模生产应用仍屈指可数。沃可集团相关负责人表示,研发这种新型材料的主要目标是用于汽车和相关工业。宇虹

世界最大轮胎活络模具下线

目前世界上最大的巨型轮胎活络模具日前在高密豪迈机械科技股份有限公司顺利下线,并一次性通过了美国客户的验收。该模具外直径为 5.2 m,高度为 1.8 m,质量为 122 t。

豪迈机械科技有限公司是我国目前第一家具设计制造巨型轮胎活络模具能力的厂家。公司自 2006 年启动活络模具研制项目以来,在短短的 3 年时间内,不仅研制开发了全新的模具结构,而且模具规格越做越大,产品不仅热销于我国轮胎行业,而且远销欧美等发达国家。

该巨型活络模具还通过了由山东省科技厅组织的科技成果鉴定,与会专家一致认为,模具的技术指标和性能达到了国际先进水平。陈维芳

米其林推出新型装载机轮胎

米其林在工程机械贸易展上推出其最新款的 XHA2 装载机轮胎。此款轮胎的最新规格为 23.5R25,该规格产品是建筑业在基础设施使用的工程机械轮胎的理想选择。

米其林负责推土机轮胎销售和市场的副总裁罗杰·卢卡斯说,一些采石场和建筑工地已经领

略了这种新款轮胎的神奇。未来建筑工地、政府项目、基础设施和市政建设使用的更多工程机械都将受益。

据米其林公司介绍,这种轮胎的设计旨在实现三大目标——降低每小时的运营成本,确保这项工作顺利而安全地进行,改善装载机操作员的工作条件。目前可以购买到的规格产品有 23.5R25 和 26.5R25 轮胎,另外 2 个规格产品 29.5R25 和 20.5R25 轮胎预计于 2010 年推出。

艾迪

阿科玛公司开发新型热塑性弹性体

法国阿科玛公司最近开发了一种商品名为 Pebax Rnew 100 的热塑性弹性体,它是完全用可再生原料生产的高性能材料。公司为了贯彻可持续发展战略,用蓖麻油制备生物多元醇,进一步扩大以植物型可再生原料替代以石化原料生产产品。这类热塑性弹性体在生产过程中减小了对石化能源的需求量,相当于降低了二氧化碳的排放量。

据了解,阿科玛公司生产的 Pebax Rnew 系列产品中 20%~95% 的碳原子来源于植物,而新开发的 Pebax Rnew 100 中的碳原子则 100% 来自于植物。这种材料可用于质量要求严格的汽车、电子和运动器材等行业,生产多种高附加值产品。国艺

朗盛推出轮胎用钕系顺丁橡胶新品种

朗盛为了扩展其高弹性钕系聚丁二烯橡胶(Nd-BR)产品的应用范围,推出了特高粘度等级 Buna CB 21 产品。这种 BR 产品的门尼粘度为 73,其在该系列产品中与众不同,具有优异的回弹性,生热特别低,是降低汽车轮胎滚动阻力的理想产品。该产品具有重大意义。宇虹

▲米其林公司日前推出一款全新货车轮胎——Agilis X-CE North 镶钉轮胎,它主要在极地冬季条件下使用,具有良好的操控性、稳定性和安全性,较低的生产成本。罗永浩