

里程寿命比上一代明显延长,同时提高了轮胎在干湿路面上的转向稳定性。

米其林 X ICE 冬季轮胎自 2004 年上市以来,广受中国北方地区消费者的欢迎,成为北方地区驾驶员首选的冬季轮胎品牌。第二代 X ICE 冬季轮胎的上市将进一步巩固米其林品牌冬季轮胎在冬季轮胎市场的领导地位。 钱伯章

黄海集团国家级技术中心 通过年度考核

日前国家发改委、科技部、财政部、海关总署和税务总局等部委对已认定的企业技术中心进行年度考核,在公布的国家认定企业技术中心 2009 年度评价结果中,青岛黄海橡胶集团有限责任公司技术中心得分 70.1 分,在 17 家青岛市国家级企业技术中心中排名第 7 位,将继续享受政府财政补贴、进口设备减免税等优惠政策。

据悉,国家发改委《国家认定企业技术中心管理办法》规定,国家级技术中心实行动态管理,每 2 年进行一次评价。黄海集团技术中心由于具备较完善的研究、开发、试验条件,较强的技术创新能力,较高的研发投入,科研水平在同行业中处于领先地位,早在 2002 年就被认定为国家级技术中心。2005 年 5 月 1 日开始,国家实施了最新的评价指标体系,分别从创新机制、技术人才、产出与效益三大方面对技术中心进行考量,黄海集团技术中心已连续 3 次通过年度考核。 吕晓梅

风神公司 4 项成果荣膺 中国石化行业科技进步奖

日前,在中国石油和化工行业科学技术奖表彰大会上,风神轮胎股份有限公司 4 项成果被授予中国石油和化学工业协会科技进步奖,创造了风神公司一次获得最多科技成果奖项纪录,标志着风神公司科技创新水平显著提高。

风神公司 4 项获奖成果是:45~55 系列高性能无内胎载重汽车子午线轮胎研制项目获科技进步一等奖,17.5 系列全钢载重汽车子午线轮胎研

制、巨型斜交轮胎帘布层配方设计和港口专用型 18.00—25 40PR E-4 工程机械轮胎研制 3 个项目获科技进步三等奖,其中 17.5 系列全钢载重汽车子午线轮胎研制项目的完成,首次在国内形成了该系列产品,其中部分规格产品填补了国内空白;港口专用型 18.00—25 40PR E-4 工程机械轮胎技术达到国际先进水平。 陈丽萍 贺发展

横滨公司追加杭州工厂扩产计划

据美国《橡胶世界》报道,日本横滨橡胶公司日前决定投资 70 亿日元对其杭州的轮胎工厂实施第 4 期扩建,将其乘用车轮胎生产能力从目前的年产 300 万条提升至 510 万条。该扩建工程计划于 2011 年 1 月建成投产。2009 年 7 月,横滨公司曾宣布一项计划,要将杭州工厂的轮胎年生产能力增加 110 万条。但是鉴于中国在 2009 年就有望成为世界最大的汽车生产国,汽车产量和销售量均超过 1 000 万辆,所以横滨公司决定将扩大产能的计划追加为 210 万条。 国 艺

特雷勒堡在青岛开设新工厂

全球工业橡胶制品巨头特雷勒堡公司宣布最近已在青岛开设了第 5 个工厂,生产港口用防撞系统和疏浚软管产品。该工厂是特雷勒堡工程系统公司的一部分,建厂初期约有 100 名员工。特雷勒堡在华的其它 4 个工厂有 2 个在上海,另外 2 个在无锡。特雷勒堡称集团将进一步增加在中国胶管行业的投资。 清 风

▲东洋轮胎欧洲公司日前宣布,该公司将向丰田第三代 Prius 车提供原配轮胎 Proxes R30。Proxes R30 轮胎具有较低的滚动阻力,较小的燃油消耗量和二氧化碳排放量,环保性能好。

罗永浩

▲俄罗斯石化集团 OAO Tatneft 公司计划投资 5.75 亿美元用于扩大其 Nizhnekamskshina 厂载重汽车轮胎产能,大陆公司为其提供技术支持,至 2011 年该厂轮胎年产量将增大 120 万条。

罗永浩