

海外消息

俄罗斯鞑靼石油公司新建轮胎厂 即将投产

俄罗斯鞑靼石油公司(OAO Tatneft)正在扩大其下卡姆斯克新轮胎工厂的产能。工厂即将投产,将生产多个系列的卡车轮胎和客车轮胎。该轮胎厂的年生产能力为 120 万条轮胎,投资总额约为 170 亿卢布,旨在满足俄罗斯对实心钢帘线(SSC)轮胎不断增长的需求。它最大的客户将是鞑靼斯坦卡车制造商卡玛斯汽车制造厂。

据俄罗斯鞑靼石油公司称,SSC 设计可使车辆的承载能力增加 8%,显著减少燃料消耗,并降低向大气排放的有害物质量。此外,SSC 轮胎可进行 3 次胎面翻新,从而使轮胎使用寿命延长 50 万 km。

清 风

阿科玛在法国建设碳纳米管中试装置

世界领先的纳米材料制造商阿科玛公司日前宣布,在法国蒙特建造碳纳米管(CNT)的中试生产装置。

这个年产能力为 400 t 的装置预定 2011 年年初启动。它将采用一种创新的工艺,成为世界上唯一完全使用生物来源原料的碳纳米管生产装置。这一项目无疑会巩固阿科玛公司在新型纳米材料供应商中领头羊的地位。

阿科玛于 2003 年开始进行碳纳米管及其应用的科研项目。2006 年阿科玛在拉克的第一个年产能 20 t 碳纳米管的中试实验室投入使用,以提供商标为 Graphistrength 的试用品。阿科玛针对不同基材开发了一系列创新型母料,有助于优化最终产品的应用性能。

几年来,阿科玛积极参与通过使用纳米材料

帮助企业创新的研发项目。汽车、电缆、复合材料、能源、环境等众多领域无不渴望碳纳米管的突出性能为其所用。

目前,阿科玛已在从电子、交通运输、可再生能源(风能、光伏电池)到能量储存(电池、超级电容器)的诸多行业建立了广泛的合作伙伴关系,有目的地提高产品的性能,如导电性能、导热性能和机械强度等。

阿科玛是一家全球性的化学品生产商,由乙烯产品部、工业化学品部和性能产品部 3 个业务部门组成。公司年销售额达 56 亿欧元,在 40 多个国家拥有 15 000 名雇员,在法国、美国和日本设有 6 个研究中心。

朱永康

倍耐力公司冬季轮胎获 欧洲汽车杂志推荐

据美国《轮胎评论》报道,欧洲最流行的 5 家汽车杂志最近公布对冬季轮胎的比较测试结果,倍耐力公司的冬季轮胎胜出。倍耐力公司商品名为 Carving Edge、规格为 205/55R16 的冬季轮胎被《Tuulilasi》杂志推荐为最佳冬季轮胎;倍耐力公司商品名为 Winter Chrono、规格为 225/75R16 的冬季轮胎被《Pro Mobil》杂志选为试验轮胎;《Auto Bild》杂志和《Allrad》杂志把倍耐力商品名 Sottozero、规格为 235/55R17 的冬季轮胎推选为最好的冬季轮胎之一;《奥地利汽车俱乐部》杂志推举倍耐力商品名为 Snowcontrol、规格为 195/65R15 的轮胎为最佳性能轮胎之一。

国 益

Nanocyl 公司增加碳纳米管 预浸料产品品种

比利时 Nanocyl 公司宣布已增加其 PREG-CYL 预浸料的产品品种。PREGCYL 是一组碳纳米管环氧树脂预浸料,是用于飞机、汽车、船舶和体育器材的纤维增强复合材料,可提高材料的导电性、强度以及耐久性能,并减小其质量。

新 PREGCYL 系列产品现已超过 15 个,其

中包括新的结构、质量及纤维类型(如芳纶、HM 碳、HT 胺碳和玻璃等)的产品。随着这些为工业和体育应用开发的新产品的加盟, Nanocyl 公司意在成为复合材料业碳纳米管增强材料的首选供应商。

Nanocyl 公司表示, 可为原始设备制造商(OEM)客户提供不同的 PREGCYL 预浸料产品品种, 帮助其以更低的成本生产性能更高的产品, 更好地满足市场需求。

安 琪

固铂公司扩建密西西比工厂

2009 年 9 月下旬, 固铂轮胎橡胶公司在美国密西西比州图珀洛为其扩建工程举行正式奠基仪式。固铂南格林街工厂目前占地 160 多万平方英尺, 员工超过 1 250 人。此次扩建投资 700 万美元, 其中包括正在安装的混炼机, 这无疑将使该厂更具有竞争力。预计该扩建工程将于 2010 年 4 月竣工。

清 风

利兰公司与聚合物回收公司合作

利兰橡胶件公司已经与聚合物回收公司就结为伙伴关系达成协议。此举将为利兰公司提供多个现场实验室和研发设施。

两家公司合作的结果是, 聚合物回收公司在保留设在唐克斯特的总部的同时, 把实验室和检测设施搬迁到利兰产业园(现已属于利兰公司), 这将为产品检测和产品开发提供平台。作为交换, 聚合物回收公司将获准采用利兰公司已投运的综合初级加工设施。

利兰公司于 2009 年 8 月通过 ISO 9001 质量体系认证。

安 琪

富莱克斯公司重启闲置的硫黄厂

富莱克斯公司宣布, 鉴于市场需求增加, 2009 年 11 月初重新启动其在美国宾夕法尼亚州莫农加希拉闲置的不溶性硫黄厂。该厂从 2009 年 6

月起即处于停产状态。

该公司有关人士表示, 2009 年第一季度以来 Crystex 不溶性硫黄的需求明显增加, 重启该工厂可继续向全球轮胎客户提供稳定而可靠的不溶性硫黄产品供应。不溶性硫黄对生产高性能子午线轮胎至关重要。

阿 枫

锦湖公司美国建厂计划再次推迟

据英国《轮胎与配件》报道, 锦湖轮胎美国公司在 2008 年 1 月曾宣布计划投资 2.25 亿美元在美国佐治亚州比伯县兴建轮胎工厂, 生产乘用车轮胎和轻卡/越野车轮胎。该项目原定 2008 年 5 月开工建设, 2009 年 10 月开始生产, 但是全球性金融危机致使该建厂计划被迫推迟。日前, 锦湖公司表示, 该轮胎工厂将于 2012 年动工, 计划 2013 年第四季度建成投产。

国 毅

固铂特克萨卡纳轮胎厂将扩能

为应对市场需求的日益增加, 固铂轮胎橡胶公司宣布将扩大美国阿肯色州特克萨卡纳轮胎厂的产能。该厂主要生产替换轿车轮胎和轻型卡车轮胎。新的生产计划将于 2010 年 1 月 1 日开始, 并有望在数月内完成, 将新增约 200 名员工, 生产运转制也将改为 24/7 制。

固铂公司前不久曾宣布扩建其在密西西比州的图珀洛厂, 并继续加大在墨西哥的业务运作力度。该公司在俄亥俄州芬德莱的轮胎厂预计也将增大产量。

明 月

固特异关闭翻新轮胎制品厂

固特异公司近日宣布, 其在南卡罗来纳州的斯帕坦堡(Spartanburg)翻新轮胎制品厂将于 2009 年年底关闭。固特异称将有大约 90 名员工下岗, 部分员工将安排到固特异公司的其他工厂工作。斯帕坦堡工厂为固特异的轮胎翻修企业提供胎面胶和其他翻胎用材料。

郭 毅