

海外消息

普利司通将关闭澳大利亚和新西兰轮胎厂

日本最大的轮胎制造商普利司通公司日前宣布, 将关闭其在澳大利亚和新西兰的轮胎生产厂。位于澳大利亚 Adelaide 地区的轮胎厂主要生产乘用车轮胎、轻型载重汽车轮胎、载重汽车轮胎和公交汽车轮胎。关闭该厂将致使 600 名员工失业。该厂组建于 1965 年, 轮胎日产量可达 11 050 条。

位于新西兰 Christchurch 地区的轮胎厂将于 2009 年年底关闭, 关闭该厂将使 275 名员工失业。该厂组建于 1948 年, 轮胎日产量可达 4 400 条。

普利司通称, 目前公司雇佣 1 500 名员工负责产品的批发、售后服务和零售工作, 这 2 个工厂的关闭不会影响这些工作。 星 空

米其林寻求在印度建轮胎厂

世界最大的轮胎制造商米其林拟将其在法国国内的劳动力裁减 1/10 并欲在印度建厂以降低生产成本。据报道, 米其林拟在印度泰米尔纳德邦建立一座轮胎厂, 未来 10 年将投资 14.8 亿美元, 创造 2 000 个就业机会。米其林表示, 正在寻求政府批准成为泰米尔纳德邦的米其林 (印度) 公司的唯一股东。该公司正在与泰米尔纳德邦州政府就设立工厂的实际位置进行谈判。但也有人士猜测, 米其林将在距钦奈 40 km 的 Oragadam 的 Sipco 工业园区建厂, 戴姆勒公司正在那里建一座商用汽车厂。

米其林的目标是在未来 3 年内, 通过自愿离职和提前退休, 将其在法国的 25 000 名工人削减至少 2 300 人, 以确保其国内生产部门具有竞争力。目前, 米其林集团在全球拥有员工 12 万人。

虽然米其林在削减法国的雇员, 在印度增加新的就业岗位, 但是公司已承诺投资 1.4 亿美元在位于法国中部克莱蒙费朗的总部进行现代化建设, 对其主要研发中心进行现代化改造。

宇 虹

Premia 集团成功收购 Watt 轮胎集团

Premia 集团有限公司日前成功收购了著名工业车辆轮胎制造商和批发商——Watt 轮胎集团, 但 Watt 轮胎集团的贸易名称不变。

Premia 集团称, 尽管全球经济受到金融危机的重创, 但 Premia 集团无论在结构上还是财政上都打算进行大胆尝试, 扩大其全球业务, 成为行业的重要企业。Premia 集团继续投入资金, 重点开发轮胎和车轮系列产品。

Watt 轮胎集团业务遍及英国、法国、德国、美国、墨西哥和乌拉圭, 产品出口到全球 60 多个国家和地区。Premia 集团是由保罗明德曼、保罗莫雷和卡瑞尼主管的私人财团, 他们都为 Watt 轮胎集团的高级主管。 星 空

尤尼罗伊尔公司推出多功能商务车和轻型货车轮胎

尤尼罗伊尔轮胎公司日前推出一款用于多功能商务车和轻型货车的轮胎——RainMax 2 轮胎 (见图 1)。该款轮胎采用专门设计的胎面花纹, 保证了轮胎在湿路面和干路面条件下的安全性和燃油经济性。胎面的箭形花纹槽结构及 3 条较宽的周向花纹沟可以提高轮胎在湿滑路面条件下的排水能力, 同时改善了轮胎的行驶性能。与过去同类产品相比, 该轮胎的操控性能提高 5%, 制动距离缩短 17%, 安全性能大大提升, 尤其在湿滑路面条件下该款轮胎的抗水滑性能、转向稳定性和操控性尤为突出。由于 RainMax 2 轮胎具有行驶里程长的特点, 已成为商用和私用车辆既经济又流行的用胎。

RainMax 2 轮胎可安装在 13~16 英寸的轮辋上, 具有 20 种规格。经过严格测试证明, 该款轮