

海外消息

陶氏化学公司关闭 3 个工厂

陶氏化学公司宣布,公司董事会批准了一项重组计划,将关闭包括乙烯和乙烯衍生物在内的一些产品制造装置。涉及的工厂及装置包括:路易斯安那州哈恩维尔的乙烯裂解装置;哈恩维尔的乙烯衍生物生产装置,环氧乙烷/乙二醇生产装置;路易斯安那州普拉奎明的二氯化乙烯和氯乙烯单体生产设施。这些工厂的关闭与该公司以 13 亿美元收购罗门哈斯公司的协议承诺有关。重组计划包括此前所宣布的削减 2 500 个职位。陶氏公司承认,由于要满足美国联邦贸易委员会批准收购罗门哈斯公司所要求的条件而剥离某些丙烯酸单体和特种胶乳资产,这将导致固定资产减值。

清 风

固铂公司增加轮胎规格

固铂轮胎橡胶公司最近宣布增加可供产品规格,向客户提供多种多样的乘用车轮胎、超高性能轮胎、SUV 轮胎和轻卡轮胎。这些新规格轮胎将满足高层次消费者的需求。

固铂 CS4 Touring 轮胎是一款豪华型轮胎,是为满足最佳乘坐舒适性、全季节牵引性能、越野型驾驶体验以及诱人款式要求而设计的旅行轮胎,现有 P255/65R18, 225/70R16, 235/60R17 和 P255/60R19 等规格。

固铂 Zeon Sport A/S 轮胎是为满足全季节牵引性能、操控灵敏性和高速性能要求设计的一款高档、超高性能轮胎,目前可提供的规格为 265/50R20XL。

发现者 AST II 轮胎是一款全季节轻卡/越野车轮胎是专为现在使用 265/70R17 轮胎并要求

成本较低的客户设计的。

发现者 M + S 轮胎是可镶钉的冬季越野汽车/轻卡轮胎,具有优异的冰雪牵引性,现有规格为 LT275/70R18。

发现者 ATR 轮胎是一款高档全地形车/轻型卡车轮胎,具有优异的牵引性能,噪声小而且不牺牲乘坐舒适性,现有规格为 265/65R18 和 265/60R18。

天气大师 S/T2 轮胎是为达到出色的冰雪路面牵引性能要求而设计的高档可镶钉冬季轮胎,现有规格为 225/65R17 和 225/50R17。

明 月

佛罗里达轮胎回收公司 与雷迪橡胶公司合作

佛罗里达轮胎回收公司(FTR)近日宣布与专用化学品制造商雷迪橡胶公司建立伙伴关系,主要研究如何使可循环利用及再生的废轮胎胶粉与现有的聚合物混合物相容。过去大多数的塑料制品生产只能使用 80~140 目的胶粉,由于成本太高限制了胶粉的应用。佛罗里达轮胎回收公司把 40 目的胶粉引入到塑料制品生产过程中,消除了经济障碍,为制造商提供一种可行并可持续发展的“绿色趋势”技术解决方案。

艾 迪

沙特基础工业公司拟扩建配混工厂

沙特基础工业公司(SABIC)在比利时根克的配混工厂即将开工。为了在欧洲之外增加其 Stamax 长玻璃纤维聚丙烯配合料的生产,目前公司对其在美国、中国的聚丙烯配混设施扩建进行调研。根克工厂被称为“欧洲新建的专注于汽车行业的最大配混工厂”,将于 2009 年年底投入运营。SABIC 公司表示,这将帮助公司支持欧洲汽车客户的发展,成为世界汽车行业长期的首选供应商。

艾 迪

▲印度 Ceat 轮胎公司近日宣布,该公司正计划提高其轮胎产品售价,上涨幅度为 3%~5%,实施时间为 2009 年 10 月。

罗 永 浩