

力量开发受金融危机冲击较小的中东、非洲、东盟等新兴市场,通过调整市场配置,形成了多元化的销售渠道,避免了市场单一造成的不利局面。

下一步,公司将以市场为导向,以投入为主线,以管理夯基础,做强做大轮胎产业,计划在 10 年内进入国内同行业前十强,力争 2012 年企业实现主营业务收入 30 亿元,实现利税 2.3 亿元。

王旭涛

玲珑集团研制成功 2 款新品轮胎

根据国内外市场的用户需要,玲珑集团近期成功开发了 12.00—20 18PR LLA159 长途运输车专用轮胎和 13.00—25 28PR E-3 工程机械轮胎。

12.00—20 18PR LLA159 长途运输车专用轮胎的胎面花纹是在原工程自卸车专用轮胎 LL159 型胎面花纹基础上,在冠部花纹块中增设横向细沟,以提高轮胎在长途行驶中的散热性能;同时胶料配方采用改进的长途运输车轮胎胶料配方,使轮胎的高速性能、耐磨性能大大提高;高强度帘线胎体和宽缓冲层结构提高了轮胎的行驶安全性。

13.00—25 28PR E-3 工程机械轮胎胎面花纹采用国内外比较流行的块状花纹,并在肩部加设散热细沟。该轮胎具有良好的耐磨性能、抗刺扎性能、牵引性能、散热性能、排水性能和抗侧滑性能,适用于在矿区和采石场等工况下作业的铲运机和重型自卸车。

刘纯宝

日本住友电工 在江苏合资成立橡塑公司

日本住友电气工业公司近日宣布,2009 年 9 月将在江苏成立制造和销售铁道车辆气垫和防震橡胶的新公司。新公司暂用名为常州住电东海今创特殊橡塑公司,日本住友电工和东海橡胶各出资 27.5%,江苏省常州市的中国今创集团出资 45%,预定 2010 年 2 月开始生产。注册资金约 4 亿日元。计划 2012 年从业人员达到 50 人的规模,销售额达到约 24 亿日元。

现在中国正在急速推进高速铁路的建设,计划到 2020 年新建线路达到 1.6 万 km。新公司的成立就是看好这一巨大的需求,在中国当地生产可强化成本竞争力的优势,发挥今创集团的营业力量,扩大销售渠道。

侯建国

双星东风轮胎公司 启动百万套全钢轮胎生产

日前,双星东风轮胎公司 100 万套全钢子午线轮胎项目启动生产。预计到 2010 年,该公司将达到 100 万套全钢子午线轮胎的生产能力,成为中南地区大型轮胎生产骨干企业。

按照战略规划,双星东风轮胎公司自 2006 年起购置了新一代全钢成型机,并对原成型机进行了技术改造,前后仅用了 96 天时间,就实现了全钢轮胎的生产,为全钢轮胎规模化生产打下了良好基础。2009 年 3 月,双星东风轮胎公司全面启动 100 万套全钢子午线轮胎项目;7 月,第一车全钢子午线轮胎胎面胶 BASE-3 顺利下线,标志着 100 万套全钢轮胎项目进入配方和工艺生产调试阶段。

王开良 林 刚

我国对日产氯丁橡胶反倾销期中复审

商务部 2009 年 8 月 28 日发布通告,决定对进口的原产于日本的氯丁橡胶所适用的反倾销措施进行倾销及倾销幅度期中复审调查。今年 6 月 8 日,我国氯丁橡胶产业代表向商务部提出对原产于日本的氯丁橡胶适用的反倾销措施进行倾销及倾销幅度期中复审申请。本次期中复审调查将于 2010 年 8 月 28 日之前结束。

余 雯

泰山轮胎公司新装检测仪器

为进一步提高混炼胶质量,日前泰山轮胎有限公司投资 100 万元购进并安装了炭黑分析仪、流变仪和门尼粘度仪等高精度进口检测仪器。该批仪器具有技术含量高、测试数据准确等优点,可极大地提高公司对混炼胶性能的检测能力。

余 雯