

倍耐力扩建罗马尼亚轮胎厂

海外消息

朗盛新加坡丁基橡胶生产厂
投产时间推迟至 2014 年

由于全球经济危机持续恶化,德国特殊化学品集团朗盛公司计划推迟其新加坡丁基橡胶生产厂的建设。公司预计,新加坡丁基橡胶生产厂将于 2014 年正式投产。在此期间,朗盛将完成对丁基橡胶新技术的研发工作,并在新加坡工厂使用这种新技术。朗盛新加坡丁基橡胶生产厂总投资额高达 4 亿欧元,年产量为 10 万 t 丁基橡胶,原计划于 2012 年正式投产。

朗盛集团管理董事会主席贺德满博士在新加坡表示:“我们估计至少要到 2014 年才会用上新产能。将该项目推迟 2 年,将使我们能够基于新的突破性技术持续开展开发工作,使这种新工艺能够实现工业化大规模生产。朗盛将在新加坡裕廊岛的丁基橡胶生产厂采用这种新工艺,届时,新加坡将拥有一个采用朗盛独有技术的全世界最现代化的丁基橡胶工厂。”

目前,该项丁基橡胶生产的新技术正处于开发过程中,并在试运行中获得了成功。未来 24 个月,朗盛将大力推动新技术的开发进程,使之能够在新加坡工厂实现规模化生产。

除推迟裕廊工厂项目外,朗盛还将继续扩大其在新加坡的业务影响。目前,公司正在与新加坡经济发展委员会(EDB)进行磋商,希望未来能够以新加坡为基地管理丁基橡胶业务部的全球业务。贺德满博士认为:“新加坡这座充满活力的城市是朗盛东南亚业务的中心。它必将在朗盛高度成功的亚洲地区战略中扮演重要角色。”目前,朗盛集团 13 个业务部门都以新加坡为基地开展东南亚业务。

金 徽

据罗马尼亚布加勒斯特消息,面对东欧市场需求的进一步增长,倍耐力公司计划在未来 5 年内再向罗马尼亚投资 2.5 亿欧元,此举将使倍耐力公司在罗马尼亚的总投资翻 1 倍。

该投资计划从现在到 2011 年年底实施,主要目的在于增大倍耐力公司在罗马尼亚的 2 家工厂——一家轮胎厂和一家钢帘线厂的生产能力,这一项目将得到罗马尼亚政府最高可达 2 800 万欧元的支持。

在过去的 5 年里,倍耐力公司在罗马尼亚约投资了 2.5 亿欧元,在斯拉蒂纳地区创建了一个大型工业园,工业园中有 2 家工厂:一家为乘用车轮胎厂,该厂到 2009 年年底可以达到年产约 500 万条轮胎的能力;另一家为钢帘线生产厂,该厂主要为大陆公司以及倍耐力公司提供轮胎生产用钢帘线产品。

倍耐力称,在 2006~2008 年的 3 年期间,斯拉蒂纳 2 家工厂的每个工人得到平均约 150 天的职业培训,培训总投资超过 50 万欧元。在位于贝姆伯斯蒂的一家过滤器厂开始生产后,按照正常生产能力,倍耐力公司在罗马尼亚的雇员总数将超过 3 000 人。

谢 立

俄罗斯 Sibur 公司 2008 年业绩良好

据英国《轮胎与配件》报道,尽管在全球金融危机的笼罩下,俄罗斯西布尔(Sibur)轮胎公司 2008 年的综合收益并没有减少,与 2007 年持平,达到 274 亿卢布。2008 年,公司轮胎的总销量达到 1 020 万条;其中,乘用车轮胎和轻型卡车轮胎销量 630 万条,商用车轮胎销量 360 万条,摩托车轮胎和航空轮胎等销售 30 万条。由于汽车货运和客运业务的减少,2008 年公司轮胎销售收入有所下降,与 2007 年相比,卡车轮胎的销售收入下降了 7.5%,工程机械轮胎下降了 12%,而农业轮胎则下降了 6%。乘用车轮胎和轻型卡车轮胎的消费需求却保持不变。2008 年,公司全钢子午线轮胎的收益有明显增长,而航空轮胎收益增长了 1 倍。

Sibur 公司是中欧和东欧最大的轮胎制造商,位于世界 20 大轮胎公司之列,轮胎年产能达 1 240 万条,轮胎规格和品种达 400 种之多,在俄罗斯占有 33% 的市场份额。其中,航空轮胎占俄罗斯市场份额的约 60%,农业轮胎占 49%,卡车轮胎占 30%,轻型卡车轮胎占 21%,乘用车轮胎占 10%。该公司的总部设在莫斯科,下设 5 家子公司,拥有 150 家分销商,销售网络遍布全球,22% 产品用于出口,销往世界 50 多个国家和地区。

国 益

米其林和固特异的原配轮胎 顾客满意度最高

据美国《轮胎评论》报道,美国权威市场调查机构 J.D. Power 公司最近开展的原配轮胎客户满意度调查结果显示,米其林公司的豪华轿车轮胎、普通轿车轮胎和卡车/公共汽车轮胎的原配轮胎,客户满意度排名居首位;而固特异公司的高性能运动车轮胎的原配轮胎,客户满意度最高。该调查机构主要针对原配轮胎的耐磨性能、外观、牵引性能和操纵性能和乘坐舒适性 4 个方面展开调查。

J.D. Power 公司每年都对众多的汽车和轮胎用户进行调查,以评出各细分市场的优胜车型和轮胎的排名。其业务范围包括市场调查、预测、咨询、培训和客户满意度调查。他们所发布的产品质量和客户满意度评估报告以独立性和客观性而著称,在全球工商界获得了较高的认同。

郭 轶

锦湖石化公司开启合成橡胶新生产线

韩国合成橡胶生产商锦湖石化公司(KKPC)已于近日开启了新建的合成橡胶装置。

这套位于韩国蔚山的合成橡胶生产装置是一套可切换的生产装置,可以分别年产 11 万 t 丁苯橡胶、8 万 t 丁腈橡胶和 8 万 t 丁腈胶乳。

按计划,该装置到 2009 年 6 月底前维持 70% 产能的丁苯橡胶开工率,到 7 月份转产丁腈胶乳,但具体转产情况还要根据市场需求而定。

余 雯

米其林将关闭北美百路驰轮胎厂

日前,米其林北美公司宣布,计划在 2009 年 10 月 31 日前关闭阿拉巴马州百路驰轮胎厂。该公司解释说,由于北美市场遭遇前所未有的需求下降,为了优化企业结构、整合内部资源,公司不得不采取上述措施。

据了解,百路驰轮胎厂建厂已 46 年,主要生产客车轮胎和轻卡轮胎,日产量 1.4 万套,现有员工约 1 000 名。该厂停产后,原有产品将转移到公司在美国的其他工厂,如阿拉巴马州 Tuscaloosa 轮胎厂、印地安那州 Fort Wayne 轮胎厂生产。

邓海燕

横滨橡胶公司在德国生产胶管

据美国《橡胶世界》报道,日本横滨橡胶公司最近宣布,它在德国杜塞尔多夫组建了横滨工业制品(欧洲)公司,作为公司在欧洲新的多种橡胶制品生产基地。新公司由横滨橡胶公司 100% 出资,2009 年 5 月开始向在欧洲的多家日本建筑机械制造商提供高压胶管。新公司的营销目标是 3 年之后销售额达到 10 亿日元。

果 益

费尔斯通公司在哥斯达黎加 新建空气弹簧工厂

费尔斯通工业制品公司日前宣布,它在哥斯达黎加新开办了一座空气弹簧厂。该工厂位于首都圣何塞东南的图里厄巴(Turrialba),占地面积约 12 平方英尺,雇员 100 多人,目前已投资 800 万美元,最终总投资约为 1 400 万美元。

宇 虹

▲据美国《轮胎评论》报道,固铂轮胎橡胶公司计划在 2009 年晚些时候关闭其设在美国塞达特拉皮兹(Cedar Rapids)地区的轮胎配送中心,但确切的关闭日期尚未确定。据说,工会代表不久将与资方开展谈判,商讨雇员的遣散问题。

国 毅