

2.2 问题讨论

1. 在近几年芳纶帘布在轮胎中应用的研究和实践发现, 芳纶帘布与橡胶粘合比较困难, 这主要是因为聚对苯二甲酰胺分子呈高结晶、高取向刚性结构, 分子链中活性官能团少, 不易与橡胶结合。我公司配方人员虽然不断对橡胶配方进行调整, 但仍然未能彻底克服芳纶帘布这一突出缺点, 因此使用芳纶帘布的轮胎在使用后期易产生脱空和脱层现象。目前的研究进展是, 将芳纶纤维与锦纶纤维或聚酯纤维等复合, 以有效提高芳纶骨架材料与橡胶的粘合性能, 并且不会影响芳纶骨架材料的主要性能, 因此本工作采用芳纶/聚酯复合帘布作胎体和带束层帘布, 较好地提高了芳纶帘布材料与橡胶的粘合性能。

2. 芳纶帘布在轮胎中的应用还处于初级阶段, 目前使用的帘布压延和裁断工艺很难满足芳纶帘布的要求, 特别是带束层帘布, 由于裁断角度较小, 需要斜接, 对帘布裁断要求更高, 因此本工

作带束层帘布的裁剪和接头采用手工进行, 劳动强度大。

3. 芳纶帘布原料和制造成本高, 价格昂贵, 限制了芳纶帘布在子午线轮胎中的应用。目前, 芳纶帘布在轮胎中的应用主要还在试验阶段, 规模化生产和应用还有待时日。

3 结语

1670dtex/1//1100dtex/2 芳纶/聚酯复合帘布应用于 650R16C 108/107N 轮胎中, 可以有效减小轮胎质量, 轮胎各项性能完全能够达到企业标准, 高速性能有较大提高。

目前, 兼具强度性能和粘合性能好的复合芳纶帘布应用较广, 芳纶帘布制造厂家应该开发更多品种的复合芳纶帘布, 以满足轮胎制造厂家的需要; 轮胎制造厂家应积极推广使用芳纶帘布, 争取早日在我国实现芳纶帘布轮胎的工业化生产。

普利司通 RFT 轮胎配套 日产 GT-R 新车

普利司通公司近日宣布, 该公司将为日产 GT-R 的 Spec V 新车配套 RFT 轮胎 (POTENZA RE070R RFT 轮胎)。全新的胎面花纹结构 RFT 轮胎具有良好的干湿路面操纵性。该款轮胎是一款跑气保用轮胎, 在气压为零的状态下可以安全行驶一定距离。由于装配可缺气行驶轮胎的车辆可以免去备用轮胎, 因此配用 RFT 轮胎的 Spec V 车辆具有质量小、节省燃料和设计自由度大等优点。Spec V 车辆前轮所安装的 RFT 轮胎规格为 225/40R20, 后轮为 285/35R20。 罗永浩

大陆北美公司开始生产冬季轮胎

大陆轮胎北美公司 (CTNA) 近日宣布, 该公司正计划在 2009 年 4~5 月期间在其伊利诺伊州 Mt. Vernon 厂生产冬季轮胎。由于 2008 年大陆公司在美国和加拿大地区冬季轮胎销售量上升了 46%, 因此公司决定在北美生产冬季轮胎, 以利于

市场供应。目前, 大陆公司的冬季轮胎生产主要在其欧洲的工厂。 尚 轮

米其林削减生产成本

据英国《轮胎与配件》报道, 针对经济衰退和市场情况, 米其林公司正在英国采取措施降低生产成本。具体方法为, 2009 年 4 月 11~20 日暂停生产“Encore”品牌的卡车轮胎; 另外, 推迟实施 600 多名员工的加薪计划, 时间由原定的 2009 年 5 月份推迟到 9 月份。 郭 易

▲受经济继续下滑、货运量急剧减少的影响, 英国翻新轮胎公司 Bandvulc 公司拟削减近 10% 的劳动力。Bandvulc 公司创立于 1971 年, 是英国为载重汽车车队提供翻新轮胎的最大供货商之一。 清 风

▲近日, 玲珑集团顺利通过了 TUV NORD 的 ISO/TS 16949:2002 和 ISO 9001:2008 质量管理体系的现场审核。 刘纯宝