

内难以迅速好转,还有可能发生新的“需求地震”,尤其是新一年内我国出口情况很不理想,但在国家陆续出台刺激经济增长的措施效应下,国内下游行业需求却在悄悄好转,“寒冬中透出了丝丝暖意”。迹象之一是2008年12月份一些企业销售开始回升,企业库存调整活动大体结束,开始新一轮的备料行动。迹象之二是汽车销售逐步转暖。2008年12月,全国乘用车销售64.4万辆,创月度销量之最;2009年1月份国内汽车销售首次超过美国市场;迹象之三是受出口退税调整影响,轮胎等橡胶制品出口下降局面有所遏制。所有这些情况均表明中央采取的扩需求、保增长政策已经初步显示出成效,我国橡胶行情从低谷逐步回升的态势正在形成。预计随着各项刺激需求措施的继续出台和发挥效应,轮胎等橡胶制品库存逐步清理,2009年下半年以后,橡胶下游行业需求复苏态势将进一步确立。中国橡胶需求完全有可能在世界范围内率先复苏,近期橡胶市场价格内强外弱,多少显示了这方面的先兆。

不仅如此,一些重要物资的战略和市场储备开始付诸实施。据有关资料,中国一期石油储备基地可容纳1.02亿桶原油,而目前正在推进二期

石油储备基地建设,该基地可以储存1.7亿桶原油。不仅如此,其他一些国家也陆续启动了储备机制。其他物资储备也会提上议事日程。储备也是社会需求的重要组成部分,可使低迷的橡胶价格获得一定支撑。比如一段时期以来国际市场石油价格上涨,与此有着密切关系。

值得注意的是,由于我国橡胶行情完成了震荡筑底,轮胎等橡胶制品厂家积极清理库存,轮胎销售有所起色,橡胶消费开始好转,并由于大量流动性资金注入市场、美元长期贬值趋势确立,国内外主要市场交易价格出现不同程度的止跌反弹,一些下游生产企业和贸易商开始备料进货,市场信心开始恢复,并将进一步增强。在这种情况下,大量处于观望状态国内外投机资金还会卷土重来,再次推波助澜,将相关产品价格推向极致。

由此可见,随着世界各国刺激需求措施的继续出台,各项“救市”措施效应继续显现,上述橡胶市场利多因素还将增多。乐观一些,我国橡胶市场将在2009年下半年内开始复苏,即使悲观一些,也会在2010年内好转,完全可以避免L型态局面的出现,陷入所谓“漫漫寒冬”。对此,我们一直具有信心。

普利司通与印度合资生产减震制品

据美国《橡胶世界》报道,日前,日本普利司通与印度桑达姆(Sundaram)工业公司组建一家合资企业,生产汽车发动机和汽车底盘用减震橡胶制品,用于降低汽车行驶中的噪声和振动,提高乘坐舒适度。

桑达姆公司是印度TVS集团的下属企业。普利司通与桑达姆公司的合作开始于1996年的技术援助协议。新组建的合资企业名称为Bridgestone TVS印度公司,普利司通占51%股份。双方已向该合资企业注资3.6亿卢比(约合720万美元)。

桑达姆公司在印度的马杜赖(Madurai)和马内莎(Manesar)均设有工厂,生产包括减震件在内的各种工业橡胶制品,供应给印度大多数汽车制造商。桑达姆公司原有的减震制品生产设备将

全部转移到这家新的合资企业。最初,新的合资企业就建在马内莎工厂内,计划将来在印度南部再设一厂。普利司通公司则表示,该合资企业有助于扩大其在印度市场的优势产品的市场份额,并有利于改善其全球供应链的分布。 果 益

朗盛任命新加坡丁基橡胶工厂经理

日前,朗盛公司宣布,朗盛丁基橡胶有限公司已任命Uwe Boltersdorf为新加坡丁基橡胶新工厂经理,并于2009年1月上任。

Uwe Boltersdorf在新加坡开展所有第三方的项目管理,并监管所有许可证及内部规范。他还将负责监督新员工的招聘、业务流程的实施以及新公司财务结构的组建等工作。在此之前,Boltersdorf曾担任朗盛集团管理董事会主席贺德满博士的管理董事会助理一职。 金 徽